

上海大众将精选经销商销售C级车

贾鸣镝称,上海大众总库存当量在1.4左右

上海大众汽车销售与市场执行经理、上汽大众销售公司总经理贾鸣镝在接受记者采访时介绍,新朗逸推出后,上海大众今年还将推出新桑塔纳,后续导入C级车和B级SUV等多款新车,但这些高端车型不会采取像新朗逸一样全网销售的方式,而是将精选优质经销商。

提升销售渠道

记者:新朗逸包括后续衍生车型的推出,是否预知未来自主研发新的方向?这是出于什么样的市场考虑,在营销方面是否有新的变化?

贾鸣镝:新朗逸更多精力是在树立品牌,当一个品牌有了一定根基后,相信每个厂家都会考虑怎样将这个品牌的美誉度提升,也会在这个品牌的后继车型上加大投入。新朗逸彻底改变主要考虑到德国大众家族风格改变,同时中国客户的审美也在

改变。我们完全是从客户的角度来提出一个项目的需求。

记者:上海大众在渠道方面有什么改革的措施?

贾鸣镝:在渠道上我们有一个提升的要求,为今后C级车和B级SUV做准备。我们现在要求渠道对客户的服务一定是最高级别的,最近一直在抓客户满意度,将来做C级车是真正考验我们是否能满足高端客户服务要求。

另外,为了渗透三、四、五线城市,我们做了很多网络形态的设计。比如在繁华地段做精品店,还有直营店,另有很多特殊形式,有直营店配服务功能的,也有配部分服务功能。

库存当量不高

记者:对于C级车和B级SUV车型,会在目前的渠道中销售还是优先一些?

贾鸣镝:这与新朗逸不一样。新朗逸我们渠道全面铺开,

同时加强对渠道要求。但C级车和B级SUV可能会考虑优选渠道,满意度比较差的经销商将不能承担C级车销售的任务。

记者:现在很多城市都出台了限购政策,对上海大众未来市场份额有什么影响?

贾鸣镝:目前,上海大众的市场份额反而应该是上升。对绝对量的影响是一定存在的,因为总量在下降。但从北京市场的经验看,我们市场占有率的提升是非常明显的。在广州我们也提出了同样的要求。

记者:上海大众的库存情况怎么样?

贾鸣镝:上海大众目前库存是最低的,总部加经销商一共库存当量(库存当量=月末库存/下月销售计划)在1.4左右。今年年底新桑塔纳上市后,普桑和VISTA就要停产,所以今年必须做一些库存储备,提供给明年特种车的客户,占了库存很大一部分比例。 新京报记者 魏学珍



北京福田戴姆勒揭牌

欧曼重卡匹配奔驰发动机

新京报讯 (记者尹蔚)8月28日,北京福田戴姆勒汽车有限公司在京揭牌,搭载奔驰重型发动机的欧曼重卡下线。福田汽车总经理王金玉介绍,未来福田戴姆勒工厂产能将达到20万辆,而福田戴姆勒发动机工厂也将于年内开建,届时生产奔驰OM457重型发动机。

福田汽车与戴姆勒对等合资的北京福田戴姆勒公司于2月份成立,6月份投入运营,其后欧曼重卡均开始打上“福田戴姆勒”标志。

福田汽车党委书记赵景光介绍,装配奔驰OM457发动机的欧曼重卡也已开始生产,只是初期发动机将从德国进口,待发动机厂投产后将匹配国产奔驰动力。奔驰OM457发动机是戴姆勒在欧洲装配最多的重卡发动机,最大功率为360千瓦,排放达到欧VI水平。

按照规划,福田戴姆勒成立后,双方将分阶段在俄罗斯、南亚和中南美洲等国设立合资公司。

投资20亿建8个实验室

中国汽研中心新区落成

新京报讯 (记者尹蔚)上周,投资20亿元占地460亩的中国汽车技术研究中心新区在天津落成。中国汽车技术研究中心主任赵航介绍,新区将拥有8个实验室,可开展10个领域研究。

据介绍,新区拥有包括发动机综合试验室、整车排放试验室、整车耐久试验室、汽车电

子试验室、汽车安全试验室、零部件试验室、新能源试验室和性能开发综合试验室。此外,新区在试验室设置方面与老区大致相同,但设备有了升级更新,如整车排放试验室,具备可以模拟高度范围0-5000米,温度范围零下40度到零上60度,湿度控制范围0-95%的高压海拔仓。

王秉刚:深度混合动力技术更适用中高端车型

上周,一汽奥迪举行了新能源行业专家座谈会,针对目前混合动力技术的市场化现实性及Q5混合动力等混动车型的市场前景,中国汽车工程学会顾问王秉刚接受了记者采访。

记者:混合动力车的电池技术,如今是否已经成熟?

王秉刚:混合动力用的电池跟纯电动汽车的电池还是不一样的。按照术语来讲,一个是功率型,一个是能量型。功率型就是讲究它的功率,短时间能够做多少功,这是混合动力要的。能量型的就是讲究它单位重量能存储多少能量,这是纯电动的。

记者:国内一般从高端往低端来普及混合动力车型,但小型车做混合动力和纯电动会相对容易一些,你如何看待?

王秉刚:如果经济型车做混动是有一点难的,因为经济型车的消费者对于成本更敏感。但如果奥迪Q5增加6万块钱,消费者也能接受。所以混深技术应该用于中级以上的车型更合适。

记者:你认可混合动力是过渡技术吗?

王秉刚:不能完全这样

讲。说到过渡应该是插电式混合动力,因为人们现在对电动汽车续航里程这么短不满意,为此一个是通过增程式解决,一个是通过插电式混合动力解决。其实现在电动汽车部分取代燃油车已经实现了,但要做到基本取代或者大部分取代,还很难说。

记者:短期内还是以混动来取代燃油汽车?

王秉刚:也不能完全这样讲,各有千秋。目前,在半径50公里内,电动汽车可以用。半径到100公里,可能就得用混动或者是增程式汽车。再大了就使用燃油汽车,包括混合动力。

记者:你觉得如今中国各种形式的新能源模式,哪种是最成熟的?市场化最近?

王秉刚:最近的就是混合动力。第二个就是纯电动。其他的比如说燃料电池,这个稍微远一点,现在有些国外进展也挺快,中国会比较远一点。对于其他技术,我认为不是主流技术了。比如氢动力,基本上已经搁置起来了,基本上没戏,还不如搞燃料电池,因为燃料电池效率高很多。

新京报记者 尹蔚

米其林推驾趣手机程序

新京报讯 (记者梁静晶)上周,米其林中国推出“米其林驾趣”手机应用程序,免费适用于所有苹果和安卓系统的手机用户。

该手机程序包括轮胎百宝袋、行车工具箱、会员专享区、安全故事汇4项功能。用户可以查询轮胎选购和日常保养信息,车主可以根据轮胎尺寸或车辆型号查找合适的轮胎,并利用电子地图查找最近的轮胎店。应用程序还向用户提供个性化的专业轮胎保养提醒服务,包括胎压检查、四轮调位、动平衡等,以进一步增强用户安全驾驶意识。

上汽将推两款新能源车

新京报讯 (记者魏学珍)上周,上汽集团发布上半年财报,报告显示上半年上汽集团总营业收入同比增长10.13%。上半年上汽集团总营业收入为2355.61亿元,归属上市公司股东的净利润107.84亿元,同比增长5.08%。上半年整车销售223.3万辆,同比增长11.4%。下半年为了推进新能源汽车产业化,上汽已计划推出两款自主品牌新能源车。

“新能源产业化是上汽集团自主创新工作的重要组成部分,也是上汽集团贯彻国家能源战略的重要举措。”上汽集团介绍,下半年上汽集团将推出节油率达50%的插电式混合动力轿车以及纯电动两款自主品牌产品。

北京汽车联手奔驰技术中心

新京报讯 (记者魏学珍)在上周五开幕的成都车展上,北京汽车宣布与奔驰技术中心及音响品牌Bose开展深度合作。

据了解,此次合作后奔驰技术中心将为北京汽车提供车辆工程、动力总成、电子系统解

决方案以及咨询服务。此外,Bose汽车系统部中国区总经理John Mar表示,Bose将与北京汽车在技术层面合作,设计整套音响系统,并在整车系统设计完成后,进行最后的本车专属精确调音。