

# B32 驾驶



## 自由探路

——试驾雷诺科雷傲

当我们看着这台橙红色科雷傲从洗车房里开出来那光鲜的样子时，几乎要放弃之前在河谷里拍摄的计划。天生就带着一股贵族劲儿的法国人从来都不会用真正SUV应有的元素去诠释这种需要应付一些严苛环境的四驱车，他们总是习惯性地都将车都做成香榭丽舍大街上流动的艺术品。

哪个开SUV的没有过驶下公路一探究竟的冲动呢？价值不菲的马牌轮胎并没有标注公路专用，四驱系统也随时都准备着……为什么不试试？或许让漂亮的轮毂沾上些泥水会更性感。

### 放轻松，享受愉悦

在真正性感体验来临之前，我们需要应对一段真正让人不耐烦的堵车。2.5升引擎和CVT变速箱表现出了足够的耐心和非常好的修养，它以一种柔和的方式化解了所有躁动的心情。比一般紧凑型SUV还要略高一点的座椅位

TomTom导航是欧洲导航中界面最友好的一个，而且谢天谢地，雷诺在把它装到科雷傲上之后，没有过多地用法国人一贯诡异的思维方式去对它进行改造。所以结果也是很让人开心的，通过位于两个前座之间的控制面板可以很轻易地上手操作。

### 信任它，探索自由

往郊区走的高速公路上，当需要用到定速巡航时发现，方向盘上所有四个按键都跟巡航有关系，却没有一个负责控制开关！真正要启用巡航，得到中控台音响下面去按。我们只能将这归结为执拗的法国思维就是要有别于常规。

好在，他们没把四驱系统的开关藏到行李箱里去，在准备下河谷的时候，顺手就从两驱切换到了自动模式。理论上当前轮出现打滑时，动力会被电脑适当分配给后轮，可河谷中被越野爱好者开拓出来的一条小径并没给看上去很“城市”的科雷傲带来太多挑战。206mm的离地间隙可以让它来去自如，坚固的车身没有发出任何杂音。

倒是路边几个被杂草填满的树坑让我们出了一身冷汗，拍摄时好几次单侧车轮被卡住。自动模式下对角线上的车轮打滑对于这种简单的没有差速锁的四驱系统是不可避免的，但在将四驱锁止之后，车轮还是能快速得到脱困必须的扭力。

渐渐，我们开始忘记它漂亮的设计，粘满泥的轮胎和车身下护板其实看上去也没那么突兀。公路之外，科雷傲并不像是个来势汹汹的征服者，而更像是个寻求一种自由生活方式的探路者，容易亲近，给人足够信任，也完全适应各种场合。



■ 总评  
从17.98万到24.68万元的售价本身已不算贵，经销商至少还有3万-5万的优惠，这还不算3年6万公里的免费保养。如果你对驾驶感受不那么苛刻，以这样的价格和保修政策买一款整体均衡、可靠性不错的进口SUV何乐而不为呢？

### ■ 参数

长/宽/高(mm): 4522/1855/1715  
轴距(mm): 2690  
发动机: 2.0L直列4缸  
功率Ps: 171/6000rpm  
扭矩Nm: 226/4400rpm  
变速箱: CVT

本版文字/新京报记者 崔卓佳  
摄影/新京报记者 陈木土

置可以带来很好的视线角度，即便发动机舱盖上没有什么让人血脉贲张的棱线，但整体氛围轻松、愉悦。

视线正前方打着BOSE商标的音箱正在努力将收音机里的音乐演绎得更有层次感，除了方向盘下面的控制模块有些不好适应以外，它的表现在这个价位的车里已近乎完美。

鸣谢：探路者提供拍摄用帐篷及采用TIEF技术面料冲锋衣。TIEF是探路者自主研发的系列科技总称，技术平台包括防水、防风、速干、保暖等多种功能面料技术。