开学啦

正式开学首日早高峰严重拥堵

全路网均速为20.4公里/小时；市区环线主路、主要大街、学校周边交通流量明显上升

昨日，中关村南二街，学生通道上的孩子们步履匆匆。当日，中关村地区首设学生通道。 本版摄影/新京报记者 浦峰

新京报讯 （记者汤旸 郭超）北京市交通委昨晚发布消息称，新生入学首日早高峰（7至9时）交通拥堵指数8.0，全路网平均速度为20.4公里/小时。其中早高峰交通拥堵指数峰值为8.7，达到严重拥堵级别。

交管部门介绍，昨天是全市中小学生正式上课第一天，全市近215万中小学生及家长早晨在1个小时左右时间内集中出行。受此影响，昨日6时40分，市区环线主路、主要大街、学校周边交通流量明显上升，尤其是东西二环的南段南向北方向、西四环南向北方向以及双营路的进城方向已经出现车行缓慢情况。

受城区环路拥堵影响，机场高速路、京良路、京顺路等外围道路也出现拥堵情况。据交通委拥堵指数，昨日早高峰最拥堵时段全市达到严重拥堵，9时30分以后还是中度拥堵。

市交通委表示，今年新生入学首日交通指数相比前两年有所上升，2010年新生入学首日9月1日（周三，2、7限行）交通指数为7.5，交通指数峰值8.5；2011年新生入学首日9月1日（周四，4、9限行）交通指数6.8，交通指数峰值8.1。

为确保9月3日新生入学首个工作日交通运行平稳有序，公交集团从昨日开始启用新的行车时刻表，增加早晚高峰和学校周边线路的运力投入。同时，公交集团根据当日情况将早高峰提前，晚高峰延时。

【名词解释】 **交通指数**

是道路交通运行指数（也称道路交通拥堵指数）的简称，是综合反映道路网交通运行状况的指标。分为五个级别。

0–2 畅通级别，基本没有道路拥堵。
2–4 基本畅通级别有少量道路拥堵。
4–6 轻度拥堵级别部分环路、主干路拥堵。
6–8 中度拥堵级别大量环路、主干路拥堵。
8–10 严重拥堵级别，全市大部分道路拥堵。

【交通提醒】 **9月易堵天**

据北京市交通委介绍，今年9月将有7个工作日需要特别关注，分别为：9月3日早高峰（周一，中小学开学）、9月19日（周三，尾号4和9限行）、9月21日（周五）、9月26日（周三，尾号4和9限行，节前第四天）、9月27日（周四，节前第三天）、9月28日（周五，节前第二天）的晚高峰，及9月29日（周六，不限行工作日，节前最后一天）早晚高峰。

交通部门提醒市民，尽量选择公共交通出行。

■ 保障

中关村首设“学生专用道”

交警老师手拉手连成安全通道，以后此举有望全市推广

新京报讯 （记者郭超）昨日开学，为方便中关村一小和三小的学生，海淀交通支队首次在学校与四环辅路之间设立学生专用通道，家长可以不必长时间停车，将孩子送入通道就立即离开辅路，缓解了四环辅路的压力。交管部门介绍，这也是全市首条专门为学生开辟的通道，以后有望在全市其他学校周边推广。

中关村一小、三小在北四环辅路南侧的一个小区内，学校与辅路相距约500米。这条人行步道是孩子们上学的必经之路，虽然是步行道但时有自行车、电动车等闯入。家长不放心就把车停在四环辅路送孩子，严重影响交通。

昨日6时许，记者看到，中关村南一街一直到中关村三小的门口，东侧步道都安装上了一人高的白色护栏，将步道和机动车道隔离。隔离出来的通道每隔几米就有一面标志牌——“学生通道7:00–8:00”。交警和协管员将这条500米的通道用警戒线围起来，交警、协管员和老师、志愿者手拉手连成一条安全通道。

海淀交通支队副支队长金雪飞介绍，学生通过该通道就能直达校门口。送孩子的家长暂时把车停在路边，目送孩子走入通道就开车离开。据学校老师介绍，以前一辆车停下来家长去送孩子，来回就得15分钟左右，车辆占道15分钟，现在有了安全通道，每位家长开车停留时间最短只需要十几秒。

昨日，中关村南二街北口，校园女警和协管员在护送孩子上学。

■ 举措

过期食品售学生将立案查处

新京报讯 （记者廖爱玲）昨日，北京市工商局宣布对校园周边食品安全展开“七查”整治行动，对冷饮、膨化食品等学生们常买的9类校园食品开展快速检测，一旦发现校园周边食品经营者卖给孩子们过期变质食品，一律立案查处。

市工商局指出，校园周边易出现经营无生产许可、有毒有害等休闲食品等违法现象。为此，工商部门此次开展的“七查”整治专门针对校园以及周边的食品经营者，其中要求校园周边食品经营场所、设施无法满足需要的，将责令限期整改，而正处在传染性疾病患病期的人员暂时不得从事销售直接入口食品的工作。

对于所销售的食品，工商人员将对冷饮、膨化食品、糕点、糖果等中小学生经常购买的食品展开快速检测，严防销售有毒有害食品，一旦发现经营者卖给孩子们过期变质食品，一律立案查处。

■ 人物

“火星人”王跃北师大读博

新京报讯 （记者郭少峰）明天是北京师范大学新生报到的日子，“火星-500”实验参与者王跃将到该校报到，攻读博士学位。其导师是北师大脑与科学认知研究院院长罗跃嘉教授。

罗跃嘉教授透露，王跃是通过参加博士生考试而被录取的全职博士生。王跃在2010年与来自俄罗斯、法国和意大利的6名“宇航员”参加了人类首次模拟飞行火星项目“火星-500”（MARS500）计划。这项实验由6名志愿者在地面密闭实验舱内模拟火星往返飞行。该项目已于去年11月4日顺利完成，12月6日王跃回京。

罗跃嘉今年通过“神舟九号”所开展的中国首次太空“宇航员情绪监测”试验，其研究成果用来改善宇航员的心理状态，让他们适应包括太空环境在内的各种环境，并在太空条件下完成任务。

而据媒体报道，王跃在参加完“火星-500”实验回国后曾表示，此次“火星之旅”让他对心理学产生了极大的兴趣。

责编 杨清晓 图编 田铮 美编 魏冬杰 责校 杨许丽