北京电动自行车暂无需考驾照

交管部门表示，电动车在北京还按非机动车管理，相关部门还在根据国家标准制订实施细则

新京报讯（记者郭超） 在北京，时速超过20公里的电动自行车是否会纳入机动车管理？是否需要考驾照、上车牌、买保险？昨天，北京市交管局车辆管理所热线人员告诉记者，电动自行车在北京还按照非机动车管理，驾驶人无需考驾照。

交管“暂时没消息”

《机动车运行安全技术条件》新国标9月1日实施后，交管部门是否会要求符合机动车标准，同时具有工信部、公安部机动车公告的产品，受理注册登记、办理上牌等手续？

北京市交管局有关负责人表示，目前相关部门还在根据国家标准制订实施细则。对于电动自行车驾驶人需考驾照、上保险等，“暂时没消息”。

驾校 未听说需考驾照

昨天，记者就“机动车运行安全新国标有关问题”咨询北京市多家驾校，得到的回答均是“没听说过电动车也得考驾照”。

东方时尚驾校负责人表示，近日已听说“电动车按照新国标纳入机动车管理”的消息，但是暂时没有收到主管部门下发的新增考试的通知。

昨天，北京市交管局车辆管理所热线人员告诉记者，电动自行车在北京还按照非机动车管理，驾驶人无需考驾照，如需办牌照可以咨询各区县的非机动车管理单位。

销售 买车可开正规发票

据报道，被纳入机动车管理后，电动车的管理将出现一系列变动。比如，市民在购买电动车时需开具机动车销售全国统一发票，车辆合格证必须是机动车整车合格证，并附车辆技术参数表，才能到车管所上牌。

昨天，记者在东五环一路问询多家电动车销售店，店内人员均表示没听说此消息，如果需要发票可以开，而且是工商、税务部门认可的正规发票。

■ 释疑

国家标准委：电动自行车“不受限于”机动车新国标

电动车行业标准最快下周出台

“时速超过20公里的电动自行车纳入机动车管理，需要考驾照、上车牌、买保险。”这条消息源于9月1日起实施的《机动车运行安全技术条件》（GB7258-2012，简称新国标），其中一条适用标准的术语解释提出“设计时速超过20公里的电驱动两轮车辆，按照机动车管理”。

“电动车考驾照”是误读

9月1日起实施的《机动车运行安全技术条件》是国家质检总局发布的，是国家强制性标准，主要对所有校车、公路客车和旅游客车等车辆的安全标准、出厂规格等做了强制要求。

在标准适用范围的名词解释中，轻便摩托车的释意是“无论采用何种驱动方式，其最高设计车速不大于50公里/小时，且若使用内燃机，其排量不大于50mL的两轮或三轮车辆，包括两轮轻便摩托车和三轮轻便摩托车，但不包括最高设计车速不大于20公里/小时的电驱动两轮车辆”。

据此规定，有媒体报道称“时速在20公里以上、50公里以下的电动车按照机动车管理，那么就需先上牌，驾驶员还需考驾照、买保险。”

昨天，中国自行车协会电动车委员会主任陆金龙表示，近日网上和媒体的报道其实是对新国标的误读。“哪有电动自行车时速在20公里以下的，这说法不成立。”

陆金龙说，在新国标出台前，他先后在北京参加过两次讨论，国家标准委、公安部等多部门参与，明确了“机动车新国标，不影响电动车现行标准的执行”。“也就是，现在电动自行车不用考驾照，也没有20公里的时速限制。”

国家标准将梳理和调整

记者昨天从国家标准委了解到，早在今年8月14日，国家标准委就已专门组织开会讨论，最后一致表示“电动自行车标准将修订”，目前“不受限于《机动车运行安全技术条件》等现有国家标准相关条款的规定”。

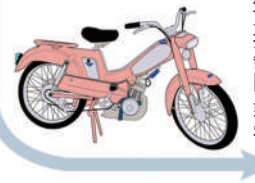
国家标准委表示，《电动自行车通用技术条件》新标准出台后，将及时系统梳理和调整相关国家标准，保持国家标准之间的一致性。

陆金龙透露，电动车协会也在加紧制订行业标准，第11稿已修订完成，预计最早下周发布。“对于电动自行车的时速限制不会低于20公里，车辆总重也不是40公斤，都有所提升，这是根据电动车的发展趋势制订的。”

新京报记者 郭超 廖爱玲

■ 背景

- **1999年**
  《电动自行车通用技术条件》（GB17761-1999）国标发布实施，延用至今。
- **2010年**
  随着电动车的迅猛发展，国家标准委征求各方意见，将尽快制定出台电动车的国家安全技术新标准。
- **2012年5月**
  为促进校车、大型客车安全运行，国家出台《机动车运行安全技术条件》。
- **2012年8月**
  国家标准委召开座谈会，会议一致认为：《电动自行车通用技术条件》国标，不受限于《机动车运行安全技术条件》等现有国标相关条款的规定。
- **2012年9月**
  《机动车运行安全技术条件》实施，提及电动车的部分标准。



新京报制图/郭宇

责编 刘国良 见习编辑 金彧 图编 杨杰 美编 郭屹 责校 徐骁