大货车“闯禁行”将罚款扣3分

下周一起北京将加强大货车违法处罚力度，外地大货车全天禁入五环路

交通便利

新京报讯 （记者郭超）下周一起，货车“闯禁行”将加重处罚，货车未按规定时间驶入限行区域内，驾驶人除了要交100元罚款还会被扣3分，同一驾驶人一年内被处罚4次将被扣留驾驶证。

司机一年内被罚4次将扣驾照

大货车白天在五环路内“闯禁行”已是北京交通的一个痼疾。据介绍，为北京市运送生产生活物资的外省、区、市载货汽车，在办理进京货运通行证后，准许每日零时至6时进入五环路（含）以内道路行驶。其他外省、区、市的载货汽车全天禁止在五环路（含）以内道路行驶。北京市的载货汽车每天6时至23时禁止在四环路（含）以内道路行驶。

下周一起，大货车“闯禁行”违法成本提高。交管部门在四环路、五环路的所有入口，以及连接环路的所有道路上进入环路内部方向，设置了禁止货车驶入标志，告知货车驾驶员前方为货车禁限行区域。今后，货车没有按照规定时间在规定范围内行驶，将认定为“未按照禁令标志指示行驶”的违法行为，除依法处罚100元外，同时对驾驶人记3分。同一驾驶人一年内被处罚4次的即达到12分，交管部门将依法扣留驾驶证；扣留期间将禁止驾驶人驾驶机动车，须参加道路交通安全法律法规和相关知识学习，并经考试合格后方予发还。

将借助摄像头严查货车“闯禁行”

市交管局相关部门负责人表示，北京市其实早就下决心治理大货车了，下周一开始实施的“加罚”措施，将长期执行，此外，结合以前的管理措施，将有效遏制大货车“闯禁行”违法行为。

据了解，2010年，北京市交管部门加强大货车管理，对大货车司机同一天内第二次被抓到闯禁行的行为施二次处罚。此次“加强”措施出台后，交管部门会充分发挥科技手段，利用非现场监控系统发现路面违法闯禁行的货车，及时部署路面警力在前方拦截处罚。

■ 背景

货车闯禁行缘于违法成本低

据介绍，近年来交管部门采取多种措施严查货车进入禁限区域行驶行为，但是仍有一些货车违法进入禁限区域内道路行驶，对道路交通和大气环境造成严重影响。大货车敢于闯禁行，很重要的一个原因是“违法成本”低。交管部门此前对“闯禁行”的大货车根据《北京市实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》第九十一条第（四）项“违反限制通行规定的”，处以100元罚款处罚。但这100元罚款与“绕路”的油费和过路费成本相比，还是“划算”。

货车行驶速度慢，占用道路空间大，进入本就处于超饱和状态的市区道路上行驶，会极大影响通行效率，特别是一些货车为躲避查处，长期占用快速车道行驶，进一步加剧交通拥堵。更严重的是，大货车违法行为严重危及交通安全，据统计，今年以来全市发生的致人死亡交通事故中，有28%是由于货车肇事造成的，外埠货车占其中的44.6%。此外，货车尾气排放量大，且绝大部分使用柴油发动机，进入禁限区域内道路行驶，严重影响市区空气质量。

新京报记者 郭超

3斤半“梨王”擂台夺冠

昨日，大兴，一只重达3斤半的“五九香”获得“梨王”称号。当日，全国“梨王”擂台赛在大兴区开赛，来自北京、辽宁等全国14省市的100多名梨农争霸“梨王”和“风味皇后”桂冠。据介绍，截至目前，大兴区梨总量已达6000万公斤，占全市梨总量的51%。

新京报记者 浦峰 杜丁 摄影报道

北京公考41人抢“市台办”一岗位

3807人争夺1500余个职位，此次招考对象限于上半年笔试成绩合格、且未被录用考生

招考资讯

新京报讯 （记者温蕾）下半年北京市“公考”昨日网上报名结束。截至昨日16时，共有3807人成功报名争夺1500余个职位。其中，市台办的竞争最为激烈，只招1人却吸引了41人报名。

据介绍，此次招考对象限于上半年笔试成绩合格、且未被录用的考生，不再单独设立笔试。截至16时，北京市人事考试网数据显示，此次报名共吸引了3807人。不过，在全部1500余个招考职位中，有100余个职位无人问津，报名人数为0。

此外，报名人数超过40的岗位共有9个，分别是市公安局2个，西城城管大队2个，大兴、顺义、通州地税局各1个，昌平城管大队1个，市台办1个。其中，竞争最为激烈的当属市台办，41:1的比例远远高于平均的2.5:1。

市人力社保局表示，考生可在下周一9月10日9:00至9月14日17:00登录网上报名系统，查询是否通过报名。

据悉，9月11日9:00至9月13日17:00，将由市级招录机关、区县公务员主管部门，对照招考职位要求的资格条件，按照报名考生上半年笔试成绩从高到低的顺序进行现场资格审查。为保证公开透明，笔试最低成绩每日公示。面试将于10月10日至10月14日举行。

“老字号”月饼亲民不涨价

主打传统味；暂未发现过度包装

新京报讯 （记者廖爱玲）眼下在各家超市、专卖店里，月饼早已摆到了最显眼的位置。记者昨日走访发现，高端价位月饼多用鲍翅作馅，但曲高和寡，而今年一两百元的月饼礼盒明显增多，北京稻香村、大三元、桂香村等各家老字号月饼仍然走亲民路线，保持不涨价。

成本提高但零售价不涨

记者在多家超市看到，尽管各式月饼依然琳琅满目，但价格却着实“亲民”了不少，货架上摆放的绝大多数是一两百元的礼盒，甚至还有不少售价几十元的礼盒月饼，“这些低价位的月饼礼盒设计也很喜庆，卖得最快。”超市销售人员称，传统的五仁、蛋黄、豆沙、莲蓉、椰蓉等是消费者普遍喜爱的老口味。

据了解，受天气、国际市场等多方面因素影响，今年制作月饼的主料面粉、食用油、鸡蛋、糖等原料的成本上涨了一到两成，人工和运输的成本上涨也明显。但北京稻香村负责人表示，今年月饼产量同比增长20%左右，达到3000吨，虽然成本有所上涨，但散售月饼价格与去年持平，礼盒价格仍旧集中在200元以下。对于500元以上的“高价月饼”，北京稻香村明确表示已不会生产。

老字号桂香村人士则称，他们的月饼产量今年增加3倍多，价格也不涨，礼盒从百元左右到399元，整体价位低于往年。其他一些品牌如大三元、全聚德也均称，今年月饼价格与去年相当。

高端月饼大多无人问津

记者发现，今年市场上凡标价在四五百元的月饼礼盒，多数是因采用鲍翅等高端食材作为馅料，而将礼盒价格抬高。

一家从事月饼生产的食品企业人士坦言，高端月饼的市场自国家禁止月饼搭售开始，就已经显现萎缩，这也让很多厂家不敢贸然生产。

记者观察发现，纸质、铁盒、提篮依然是月饼三大主要包装，中低价位的多为纸盒，稍高价位的品牌则以小铁盒包装为主。暂未发现过度包装和搭售现象。

责编 杨清晓 图编 倪华初 美编 俞丰俊 责校 高山