男子酒驾冲入事故现场致三死

事发时警方正在大兴区黄鹅路一路口处理交通事故;死者中包括一名协警,另有4人受伤

新京报讯 (记者展明辉 郭超)前日凌晨1时许,大兴区黄鹅路一丁字路口处,一辆轿车冲入正在处理中的交通事故现场,造成7人受伤,其中三人抢救无效身亡。警方表示,肇事司机系酒驾,死者中包括一名协警。

轿车疾驰冲入事故现场

昨日,芦城体校西侧黄鹅路的丁字路口附近,目击者称,10日晚9时许,此处首先发生一起小事故,一辆雪佛兰轿车撞上了旁边车道的一辆别克车。

路口不远处的店铺老板回忆,两辆事故车内都只有司机一人,双方下车后,谈了两个多小时未果。随后,二人拨打122报警,雪佛兰司机还叫来了两名亲友。

前日凌晨1时许,一辆警车到达现场。据目击者称,交警带着两名协警勘查过现场后,将一名事故车司机叫至警车旁,准备进行沟通。其间,突然有一辆轿车从南侧疾驰而来,没等众人反应过来,便冲进了路口的事故处理现场。

警方认定肇事司机酒驾

店铺老板表示,听到撞击声后,他出门看,发现路口有四五个人摔倒在地,警车被撞得漂移出数米,顶上了路边的水泥墩。现场一片喊叫声,而肇事司机与其女同伴下车后,吓得愣在了车旁。

据目击者称,二次事故发生后,多名民警和急救人员陆续到达,将该路口封锁。除了肇事司机和女伴以外,现场其他人员都被抬上救护车送往医院。至凌晨6时许,相关勘查工作完毕,警戒线解除。

警方证实,该事故造成三人死亡,其中一人为协警,另有四人受伤,其中包括一名交警。初步认定,肇事司机系酒驾。目前,此事正在进一步调查中。

■ 提醒

发生事故后应退到安全地带

交管部门提醒市民,因事故或车辆故障在道路上停车或修车时,极易发生被撞的事故。一旦长时间停车,应立即开启危险报警闪光灯,设法把车辆停在路肩、紧急停车带等安全地段,并设置停车警告标志、打求救电话、报警。

此外,驾乘人员不要在车内或在车辆附近逗留,最好迅速退到护栏以外等安全地带等待救援。尤其在雾天发生交通事故时,驾乘人员应尽快从右侧车门离开车辆,避免发生二次事故。

大兴梨园邀市民采摘

大兴庞各庄,一位母亲带着孩子在树下摘梨。即日起到10月8日,大兴区庞各庄镇第二十届文化旅游采摘节启动。金把黄鸭梨、广梨、京白梨等70多个品种的梨供市民采摘。另外,城乡互动梨园亲子观光采摘活动将邀请城区50个家庭代表,参观永定河生态林带和古梨文化园。 新京报记者 秦斌 杜丁 摄影报道

女子打车500元真钞被换假币

出租车公司表示,疑为套牌车

新京报讯 (记者李禹潼)深夜打车,付钱时递上的钞票被司机称"怀疑是假币",连续五次要求"换一张"。前晚,乘客杨女士的500元钱就这样被掉包成了假币。

"太坑人了。"杨女士回忆称,9月11日晚9时许,她在慈云寺桥附近打车到东风北桥。"下车时,我给了他50块钱,他先是质疑我的钱缺角,于是我给他换了张100的,他说怀疑是假的,我又换了一张,他还是说像假的,一连换了五张,最后说最开始那50元缺角不是很大,就把那50元收去了。"

杨女士说,下车后,她越想越觉得不对,掏出钱包看,结果发现被司机碰过的5张100元人民币号码居然一模一样,"明显是假币"。杨女士拿出"的票",准备打电话投诉,却发现发票也是假的。

在杨女士出示的乘车发票上,并没有北京市出租车发票专用章和地税部门的监制章,只在顶部盖有一个"票样"字样的红章,票据上显示的公司电话也根本不存在。

杨女士表示,当时因为急着回家,并没有留心车牌号,"司机看上去不到30岁,口音不像北京当地人。"

昨天下午,经北京市交通委便民服务电话接线人员证实,盖有"票样"章的发票为假发票。发票上显示的车牌号是北方出租车公司的车,但除此以外,票据上显示的出租车公司代码和投诉电话均与"北方公司"的完全不符。

北方出租车公司工作人员表示,发票上显示的车辆现由一位中年司机驾驶,与杨女士描述的司机体貌特征不符,加之发票为假发票,因此怀疑杨女士搭乘的是套牌车。

试驾豪车撞墙 女子被索赔百万

认为车辆轮胎严重磨损导致事故,不同意赔偿;豪车所属公司不认可轮胎鉴定结果

新京报讯 (记者陈博)杨小姐在试驾一辆价值百万元的跑车时,意外撞墙致车报废。跑车所属的北京丰宝驰汽车贸易有限公司起诉杨小姐,索赔108万余元。昨日,该案在朝阳法院开庭。杨小姐认为跑车轮胎严重磨损导致事故,不同意赔偿。

试驾者被认定负全责

杨小姐今年29岁,已有5年驾龄。证据显示,其曾在2011年英菲尼迪某挑战赛活动中,夺得全国女子组第三名。今年2月4日,杨小姐到丰宝驰公司参加福特野马轿车的试驾活动。

杨小姐称,当时她行驶在一条双向单车道上,前方一辆车行驶缓慢,她想从左侧借道超车,但车回到原车道后突然发生侧滑,车尾右甩致车撞到了墙上。交警认定杨小姐负事故全责。

试驾车没上牌没保险

昨日庭审时,杨小姐表示,试车时,陪驾人员并未对她进行讲解和培训。超车时她挂的2挡,车速约在60迈至80迈间。事发后她发现车的4条轮胎磨损严重,花纹都已磨平,她认为这是导致事故发生的主因。

丰宝驰公司代理人反驳称,该车1挡速度就可过百,杨小姐当时的时速肯定超过了100公里,属超速。且交警勘查时没有发现刹车痕迹,说明杨小姐在撞墙前没有采取制动措施。

丰宝驰公司相关人员承认,未上牌照的车辆不能进入社会道路行驶,在这个问题上他们存在管理过失。同时,由于这辆车尚未取得牌照,所以无法上保险。

双方对轮胎鉴定有争议

法院受理此案后,曾委托一家评估公司对车损进行评估,结论为108.7万元。对此,杨小姐认为评估过高。

昨日,评估人员出庭接受质证时称,该车市场零售标价为138万,108.7万元的损失结论是按照折旧后的市场价值计算出来的,"按行业经验,修理费用肯定会超过车的自身价值。"

而杨小姐申请后,某轮胎鉴定单位接受委托鉴定认为,事故轮胎的胎面花纹已磨损至磨耗标志,应停止使用。杨小姐认为,这足以证明车本身有严重的安全隐患,并最终造成事故发生,她不同意赔偿。

丰宝驰公司代理人并不认可这一鉴定。该公司称,事故车胎是美国原装车胎,至事故发生时,行驶不到1000公里,鉴定结论不符合常理,且并未鉴定出车胎与事故之间是否有因果关系。

此案未当庭宣判。

责编 唐博文 图编 田铮 美编 鲁嘉 责校 徐骁