新宝来下线

属中期改款，年底上市

新京报讯 （记者尹蔚）一汽大众新宝来中期改款于上周在长春下线，预计年底正式上市。新车在动力和平台技术上暂无大的变化，不过车身和内外饰都进行了重大改进。同时，改款新宝来下线也标志着一汽大众2012年实现车身自主开发的目标正式实现。

车身开发本地化

宝来车型最初于2001年导入中国，从2008年代号为MODEL X的新宝来开始，宝来就成为一款中国车，中德双方联合开发，只针对中国市场销售。在过去4年中，新宝来总销量超过60万辆，如今月销已近两万辆。

今年5月，车辆安全中心的投入使用，意味着一汽大众具备了车身被动安全性能的开发能力，从而也具备了完整的车身开发及验证能力，新宝来正是这一成果的具体体现，从概念设计、造型开发到试制和验证等都是在中国本土完成。

内外饰全面革新

从整体风格来看，新宝来正进一步贴近A级家轿的定位，内外饰与老款相比全面革新，造型也有升级，前脸和腰线都更多体现了大众最新的家族元素，车身尺寸和轴距则基本与老款保持一致；配置的改良兼顾操控性和舒适性两方面，技术升级超过100项。动力方面，预计新宝来依然使用1.4T和1.6L两款发动机。变速箱则有7速DSG双离合、6速手自一体以及5挡手动三种选择。

2008年问世的新宝来基于PQ34平台开发，如今的改款新宝来仍沿用原平台，但做了技术优化。一汽大众一位负责人表示，随着模块化的更多采用，平台概念已没有那么重要，在现有平台上也能够生产出技术重大升级的新车。

转至第一工厂生产

随着新捷达年底全面转移至成都生产，其在长春的生产线也已转给新宝来，上周下线的新宝来已从一汽大众长春第二工厂转移至第一工厂生产。目前第一工厂的总装厂生产奥迪A6L和新宝来两款车型，不过新宝来的涂装和焊装等环节仍在第二工厂完成。一汽大众总经办一位负责人表示，随着工厂内部物流效率的提高，新宝来的不同生产环节可以在两个工厂完成。

五色一价

上周三，上海大众汽车旗下的高性能小车Polo GTI在上海正式上市。新车装载1.4TSI发动机，搭配DSG双离合7速变速箱，分为极地白、风格红、劲酷黑、魅光蓝和炫金灰5种车身颜色，售价统一为15.89万元。 （魏学珍）

斯柯达三车推五周年典藏版

新京报讯 （记者魏学珍）上周，上海大众斯柯达宣布正式推出昊锐、明锐、晶锐的五周年典藏版车型，售价分别为19.52万元、14.84万元和10.98万元。此次推出的三款五周年典藏版新车不仅在车身多处拥有专属标志，而且在配置上有所调整。

据了解，三款新车均为手自一体车型，分别搭载1.4TSI和1.6L发动机。新车采用全新的银蓝色车身颜色，配以高光黑外后视镜。在配置上，明锐和昊锐典藏版车型提供了前排侧面双安全气囊、双层电动防夹天窗、后风窗专属遮阳卷帘等配置，而昊锐五周年典藏版车型还提供了侧车窗专属遮阳卷帘。

新款明锐GreenLine车型上市

新京报讯 （记者魏学珍）上海大众斯柯达汽车上周宣布，在成都车展上发布的新一代明锐GreenLine绿动车型正式上市，该车新增了Start-Stop发动机启停系统和制动能量回收系统，售价为16.66万元。

作为斯柯达旗下第一款搭载Start-Stop发动机启停系统的车型，新款明锐GreenLine车型搭载了1.4TSI发动机和7速DSG双离合手自一体变速器的动力组合，在新增制动能量回收系统后，90公里等速油耗百公里仅为5.0L，而百公里综合油耗仅为5.9L，相比上一代车型降低了0.2L。与此同时，新车还对安全、舒适配置进行了全面升级，启用了包括ESP电子稳定系统、轮胎气压监测系统、雨量传感器、数字式无盲区PDC倒车雷达、定速巡航等在内的主动安全配置。

欧马可1系商务版上市

新京报讯 （记者尹蔚）近日，福田欧马可1系商务版正式上市，起价为82800元。新车首次将康明斯发动机替代了原五十铃发动机，定位为欧马可轻卡车系中的高端产品，售价则较此前小幅调低。同时，欧马可1系商务版还提供“全程无忧”服务：发动机核心部件3年20万公里超长保修，整车2万公里一次保养，维护成本是同类产品的1/4。

责编 魏希宁 图编 李冬 美编 叶绿 责校 庄文湄