广汽菲亚特菲翔开售

6款车型售价10.88万-15.88万元

新京报讯 （记者谢涛）成立三年之久的广汽菲亚特终于在上周“生下”了第一个“儿子”——旗下首款国产车型菲亚特菲翔宣布正式在国内上市，配备1.4T涡轮增压发动机的6款车型售价区间为10.88万-15.88万元。广汽菲亚特希望今年能够实现月销5000辆菲翔，同时其已在规划未来的全新产品。

高低功率双版本

与此前进口的菲亚特博悦一样，国产的菲翔虽然只配备了一个排量的发动机，却分为高低功率两个版本，菲翔也成为除豪华车外，唯一区分高低功率的国产车。

在先发上市的6款车型中，有5款为88kW的低功率版本，配备5速手动或6速双离合变速器；顶配的110kW的高功率版本则只有一款，且比低功率版的顶配车型贵了2万元，据称未来配置更低的高功率版车型也将投产。

广汽菲亚特将菲翔定义为A+级车，因其2708mm的轴距在同级别车型中优势明显。除了空间上的优势，菲翔的使用成本也比竞品更低，广汽菲亚特为菲翔提供了3年10万公里的免费保修政策。据称，菲翔的保养间隔里程为1.5万公里，零部件价格比竞争对手低30%。

两大平台4款车型

广汽菲亚特希望这第一款国产车能在今年实现1.5万至2万辆的销量，即每月约5000辆。6月底刚刚投产的广汽菲亚特长沙工厂拥有14万辆的产能，未来将实现年产能30万辆。只靠菲翔一款车显然无法完全利用现有的产能，广汽菲亚特已经在为未来规划更多产品。

广汽菲亚特总经理郑显聪表示，长沙的工厂将拥有两大平台4款车型的生产能力，菲翔诞生的CUSW平台具有灵活性，未来不排除生产两厢车和SUV等产品。

在记者的一再追问下，郑显聪透露，未来基于CUSW平台的两厢车将在上海进行开发，完全针对中国市场，比菲翔更具运动性；同时，源自道奇的菲亚特菲跃也将在2014年投产，届时将与Jeep共用底盘技术。

部分同级车型参数对比

	菲翔 劲享版	速腾自动 舒适版	福克斯三厢 风尚型	新朗逸DSG 舒适版
官方价格（万元）	13.88	15.58	14.39	14.79
车身尺寸（mm）	4679/1850/1471	4644/1778/1482	4534/1823/1483	4605/1765/1460
轴距（mm）	2708	2651	2648	2610
发动机排量	1.4T	1.4T	1.6L 自然吸气	1.4T
最大功率（kW/rpm）	88/5000	96/5000	92/6500	96/5000
最大扭矩（Nm/rpm）	206/2500	220/1750-3500	159/4000	220/1750-3500
变速箱	6速干式双离合	7速干式双离合	6速干式双离合	7速干式双离合
百公里油耗（L）	7.4	6.4	6.4	6.3

■ 链接

“飞”的由来

在广汽菲亚特成立之初，菲亚特集团确定的首款车型实为此前在中国市场进口销售的菲亚特领雅，但合资双方讨论后菲亚特决定为中国市场开发全新的车型。当时菲亚特与克莱斯勒正在联手开发一款新车，于是双方决定将这款全新车型确定为广汽菲亚特的首款国产车型。

今年年初，这款全新车型的美国版本——道奇Dart率先在美国市场发布，不久后的北京车展上，针对中国市场设计的菲亚特菲翔正式亮相。菲翔集合了菲亚特、广汽集团和克莱斯勒三方的力量：其底盘采用了源于阿尔法·罗密欧的CUSW平台，1.4T发动机来源于菲亚特，双离合变速箱来源于阿尔法·罗密欧，外观设计由意大利人完成但充分听取了广汽集团的意见。

别克Encore将成合资品牌最小排量SUV

搭载纯进口1.4T发动机，10月10日上市

新京报讯 （记者谢涛）上海通用汽车上周五宣布，别克品牌旗下首款国产SUV Encore将于下月10日正式上市，这款配备了1.4T小排量涡轮增压发动机的紧凑型SUV，不仅将成为别克品牌旗下排量最小的车型，也将成为国内合资品牌SUV中排量最小的一款车型。

科技配置高

虽然早在今年年初上海通用就宣布将引入这款今年刚刚诞生的紧凑型SUV，但官方此后并未有更多信息流出。上周，上海通用公布了别克Encore的上市时间和主要亮点配置。

这款素有“小昂科雷”之称的紧凑级SUV具有别克家族的设计特征，如采用了直瀑式的进气格栅等。并在别克的历史上第一次搭载了一款小排量的1.4T涡轮增压发动机。下月10日它将正式在国内上市，预计售价15万元起。

这款从欧洲进口的1.4T涡轮增压发动机能输出约103kW的最大功率和200Nm的峰值扭矩，与发动机相匹配的是全新一代6速手自一体变速器和全进口的6速手动变速箱。另外，别克Encore将全系标配ESC电子车身稳定控制系统、18英寸轮毂，高配车型还将搭载智能四驱系统等先进配置。

“新黄金排量”

传统的1.6L自然吸气发动机被业界认为是“黄金排量”，能够同时兼顾动力性能和燃油经济性。然而随着消费者需求的提高和“限购”措施推出，一些消费者希望获得更高的性能和更低的油耗。德国企业已经率先在轿车上配备了1.4T发动机，上海通用则首先将1.4T涡轮增压发动机配备在SUV车型上。

这款1.4T发动机的升功率接近74kW/L，动力方面的数据已经达到2.0L自然吸气水平，但却会比1.8L-2.0L自然吸气发动机具有更为出色的油耗表现。根据国外网站对它的兄弟车型欧宝Mokka的介绍，1.4T手动挡的综合油耗仅为百公里6.9L，这样的燃油经济性对于一款紧凑型SUV来说，堪称优异。

上海通用目前已经拥有2.0T SIDI和1.6T两款增压发动机，装备在自己从中高级到中级车的各款热销车型上。按照上海通用汽车“绿动未来”的动力战略，这款1.4T发动机在为别克Encore效力后，未来也将出现在上海通用旗下的其他车型上。在上海通用看来，众多厂商推出的1.4T和1.6T发动机将会逐渐成为新一轮的家轿“黄金排量区间”。

■ 记者观察

Encore将成新增长点

作为国内乘用车的龙头企业之一，上海通用始终没有一款国产SUV车型，错过了近几年国内SUV细分市场快速增长的好时机。别克和雪佛兰品牌旗下各一款进口SUV的销量远不能满足上海通用的胃口。下个月，上海通用成立15年来的首款SUV将正式上市，不仅填补了上海通用的产品空白，也涉足到了竞争对手尚未开辟的市场。

首先在产品尺寸上，别克Encore虽被上海通用定义为紧凑级SUV，但实际上这款产品却比市场上的同类产品要略小，可以把它理解为一款小型SUV。目前国内市场上，与Encore的车身尺寸接近的合资品牌SUV只有东风日产逍客。

在排量方面，市场上的众多合资品牌SUV车型，尤以日韩系为代表的紧凑级车型排量多从2.0L起跳，Encore上的1.4T涡轮增压发动机在动力数据上已经接近甚至超过传统的2.0L自然吸气发动机，同时拥有更好的燃油经济性，竞争优势明显。

从市场层面看，今年1-8月的乘用车销量中，1.6L及其以下小排量的车型销售比例仍居高位；另一方面，今年上半年整个SUV市场同比增长28.5%，是仅次于小型车的第二大细分市场。而在1-7月的销售统计中，销量超过或接近5万辆的SUV只有9款车型，但已经占到细分市场总量的50%。其中，剔除唯一的豪华车奥迪Q5不算，另外8款车的实际交易价格平均最低约14万元，平均最高约22万元。这个数字可以看作是当前SUV的主力销售价格区间，也可以说是紧凑级SUV未来的黄金区间，成为很多固有的小排量低端车主们升级换车时的最可行的选择。

别克Encore同时具备了“小排量”和“SUV”两个热销要素，而且根据已经流出的官方信息，采用较高科技配置的别克Encore起步价格约为15万元——综合来看，其前景可以期待。

新京报记者 谢涛

2013款奥迪A7增2.5L车型

新京报讯 （记者尹蔚）近日，2013款奥迪A7 Sportback登陆中国，4款车型售价69.8万-95.8万元。其中，装备2.5升V6发动机的30 FSI车型为全新车型，售价69.8万元，新车全系均可选装奥迪connect互联科技。

在去年导入之初，奥迪A7在国内一直为3.0升排量，此次推出2.5升车型尚属首次，这款V6燃油直喷发动机最大功率达到150kW，在8速multitronic无级和手动变速器配合下，百公里加速仅需8.5秒，而百公里综合油耗只有8.5升。

奥迪A1五门版年内上市

新京报讯 （记者尹蔚）一汽奥迪下半年新车投放明显提速。记者上周从一汽奥迪获悉，A1五门版有望在未来一两个月内上市，起价预计稍高于三门版A1。不过，知情人士表示，五门版A1主要是作为补充，三门版A1依然是该产品的主打车型。

A1五门版的高和宽均比三门版车型增加了6mm，车身长度达到3950mm，后排乘坐空间有所改善。动力方面，A1五门版将搭载两款1.4TFSI发动机，单增压版和双增压版最大功率分别为122马力和184马力，匹配7速双离合变速箱。

责编 魏希宁 图编 李冬 美编 叶绿 责校 赵琳