东风日产副总经理任勇现场公布启辰R50的价格。

# 启辰已规划全新平台车型

## 第二款车R50上市，8年内研发出面向日产全球市场的车型

**新京报讯 （记者梁静晶）** 上周，东风日产宣布启辰品牌第二款新车R50上市。新车共有四款车型，指导价为6.78万-8.38万元。

R50是启辰首款产品D50的两厢版，同样源自日产骐达的B平台，搭载日产的HR16DE发动机。官方数据显示，该发动机可输出86kW的额定功率，百公里油耗6.4升。车身尺寸方面，R50保持2600mm的轴距不变，车长1840mm，车长利用率达71%，后排膝部腿部空间达624mm。

据东风日产副总经理任勇介绍，原计划启辰品牌的第三款车型将在全新平台上开发，但最后考虑到还是要速度优先，“不可能不顾经销商的利益拉长新产品上市相隔的周期。”他表示，启辰目前已经具备开发全新平台车型的体系能力，但重新开发一个平台最少需要5年到6年。而且开发工时是有限的，东风日产还没有达到通用泛亚170人的研发团队规模。“因此，明后年推出一款全新平台的新车是不现实的，但全新平台上的车型开发工作是跟首款产品D50一起同步在进行的。”

此外，任勇首次提出启辰的研发能力8年内要达到日产在英国和美国分支机构的水平，能独立开发车型面向日产全球市场，比如逍客和贵士——逍客即是由日产位于英国伦敦的汽车设计中心和英国南部的技术中心负责研发的。任勇坦承，目前最大的制约在于国内的零部件体系远远落后于海外，无法跟日本总部同步。“过去几年，我们一直在培育本土供应商，并且从中筛选了一些推荐给日产总部，尝试逐步让本土供应商进入日产全球零部件采购体系中。”

# 上汽MG推2013款车型

**新京报讯 （记者魏学珍）** 上汽MG品牌上周宣布推出2013款全系产品，新车在配置全面升级的同时，还将延续现有产品的一系列大幅优惠政策和两年零利率车贷。

据了解，此次2013款MG共分三大系列。其中，MG6在全系配置升级后，起步价仅为9.97万元，同时还推出了1.8T GT超值版，定价仅11.48万元。而2013款MG3增加了定速巡航、侧气囊、侧气帘及后防撞梁等配置，全系车型最低售价从5.97万元起，并享受厂家提供的1.2万元首付购车贷款和3000元国家节能补贴。另外，经过更新的MG5推出7.97万元起售的“入门风尚版”，首付只需1.98万元。

# 江铃域虎上市

**新京报讯 （记者魏学珍）** 上周，江铃汽车全新推出的高端皮卡车型——域虎正式上市，其分为柴油和汽油两种版本共计6款车型，售价11.68万元起。

域虎保持跟驭胜一样的中高端市场定位，并且采取了与驭胜相似的硬朗外观造型。由于域虎分两驱和四驱版本，因此整车尺寸也相应分为5325/1828/1710mm和5325/1905/1815mm两种，轴距则为3085mm。

江铃汽车相关负责人表示，域虎的竞争亮点是具有同级别车最高的离地间隙——两驱版的最小离地间隙为181mm，而四驱版为225mm。

### ■ 一句话新闻

● 上周，海马2013款骑士SUV正式上市，6款车型指导价为11.38万-15.28万元。**（尹蔚）**

● 东风裕隆上周推出了纳智捷大7 SUV锋芒限量版。新车共分为智慧型、智尊型和旗舰型，价格分别为22.4万元、24.83万元和27万元。 **（梁静晶）**

● 长安汽车近日宣布升级版的悦翔V5正式上市，新车共分为4款车型，售价为6.59万-7.99万元。 **（魏学珍）**

● 上汽通用五菱首款乘用车宝骏630在投放市场一年之后，正式向市场推出了1.8L车型，新车共分4款产品，涵盖了手动挡与自动挡，售价为7.78万-9.58万元。 **（魏学珍）**

责编 魏希宁 图编 李冬 美编 叶绿 责校 李铭


# 5大价值看延保
# 超长质保或成未来车市竞争新趋向

近日，大众进口汽车推出的“您的5年计划”活动引发了不少消费者的关注——从8月1日至9月30日，购买辉腾5座商务型、途锐标准型和途锐混合动力的消费者，即可享受5年无里程限制超长质保、5年免费道路救援和1年期高额汽车保险。如果选择贷款购买这三种车型，消费者还可参加大众汽车5年定制汽车金融计划，提前圆梦豪车生活。

业内人士表示，大众进口汽车此项活动的推出，体现出未来国内豪华车市竞争的一个新发展方向——由过去单纯地拼配置、拼价格，转向综合多元化的比拼。尤其是其中的5年无里程限制超长质保，就因为其5大内在价值而备受业界认同。

**■ 价值1 选车：更轻松**

消费者在选择豪华车时，除了关注性能、品质等常规因素以外，往往还对后期维修成本特别在意。为了获得准确的信息，有些人泡论坛、有些人问朋友，但仍免不了出现买完车后悔的情况。因为即便是全球顶尖品牌推出的顶尖车型，也不可能保证车身上的一万多个零部件绝对不出现故障。车主一旦“中奖”且出了质保期，将不得不为高昂的维修费买单。

理论上说，一款车的非易耗品配件寿命应该与整车相当，但这仅仅停留于理论上。由于配件、装配或者用车环境等个案因素，某些配件往往会提前出问题。而这些问题的出现是存在一定概率的，因此每款车都存在着一定的“检验期”。专家表示，一款车经历3-4年的使用，该发现的问题都会悉数显现，之后的故障率反而会有所下降。

大众进口汽车此次活动的质保期是5年不限公里。经历过如此长时间的检验以后，车主座驾的品质将更加完美无缺，从而彻底打消在维修费用方面的顾虑。有了这道保障，消费者在选车时将更加轻松。在其他方面大同小异的情况下，自然会更倾向于选择辉腾或者途锐。

**■ 价值2 用车：更节省**

大家之所以在意豪华车的维修费用，是由于其费用的确不是普通车型可比的。例如一款50多万的豪华车，更换一台发动机可能就需要十几万，抵得上一台普通车型的整车价格了。

从统计的情况看，一款车3-4年期间出现故障的概率，要高于1-2年之间。相比常规只有2年或6万公里质保期的其他车型而言，现在选择辉腾5座商务型、途锐标准型和途锐混合动力，将拥有5年的超长质保期，这意味着车主可以大大节省用车开销：除了油费、正常的保养费以外，基本不会再有额外的支出。

**■ 价值3 驾车：更踏实**

从调查的情况看，超过半数的豪华车主在“出保”以后，会因为配件价格昂贵或者维修工时费高等问题，选择非正规的维修点和非原厂的配件。这种做法无形中会增加车辆出现故障和行车出现安全隐患的概率。尤其是对于豪华车而言，由于车型的技术含量高、装配工艺复杂，盲目选择非原厂的维修渠道，即便配件质量不出问题，也很难保证装配工艺达到原厂设计的标准。

有了类似大众进口汽车这种5年不限公里的超长质保服务以后，车主就再也不用在这个问题上纠结了。在长达5年的质保期内车出了问题，车主都将享受到正规的大众进口汽车维修网点的专业服务，采用的也是原厂纯正配件。这在进一步保证驾乘品质的同时，也可以让车主在驾车时更加踏实。

**■ 价值4 修车：更便捷**

在提供5年不限公里超长质保期的同时，大众进口汽车还随同附送了5年全国联保的道路救援服务。大众进口汽车的服务网点遍布全国100%的地级市，可以说在这5年间，只要你不走出国门，无论你行驶到哪里车子出现故障，只需拨打大众进口汽车的400热线即可。维修网点将以统一的服务标准，为车主提供专业化的服务，并且不收取任何费用。

除了因故障引起的现场修理、拖车/吊车服务以外，免费道路救援还包括派送燃料服务、派送备用钥匙/锁匠服务、电瓶搭电服务、更换轮胎服务等等，可谓相当的人性化。

**■ 价值5 换车：更保值**

在国内，豪华车的更换频率明显高于海外。很多车主会选择在购车3年左右换车，因此二手车的残值问题，同样是豪华车主所关心的。

对于二手车而言，衡量价值的标准除了年限、公里数以外，还有一项更重要的因素：车况。具备超长质保期的车型，不仅意味着选择这款二手车不必为接下来可能发生的故障担心，更意味着这款二手车在原车主手中不可能存在非原厂维修、采用非原厂配件的情况。这些都将大大增加人们对于二手车车况的信心。而对于原车主而言，则意味着在转让时车型的保值率会大幅提升。

据专家估计，2017年中国市场的二手车销量将首次超过新车。现阶段选择辉腾5座商务型、途锐标准型和途锐混合动力，将意味着在质保期内就可以赶上二手车交易及换购量上升的大好时机。而由于超长质保的出现，无疑可以让车主在卖车时能卖个好价钱。

之前，曾有不少辉腾和途锐的车主会通过支付5.5-6万元来购买延保服务。这其中，有相当一部分车主为海外归来的购车者。海外成熟市场的经验和知识，让他们深知超长质保服务在车辆使用和保值方面的内在价值。此次大众进口汽车以官方形式推出此项活动，不仅让消费者可以免费享受到5超长质保服务，而且随着未来车主在用车过程中逐步体会到这些服务带来的实实在在的好处，也必将进一步提升大众进口汽车的品牌形象和市场口碑。

广告