新福克斯

朗动

新速腾

舒适性和操控性进一步融合

新一代中级车阵营全面升级

过去一年中，A级车市场重量级新品频出，从新速腾到新福克斯，从新轩逸到朗动，空间和动力不断优化升级，并越来越多地将B级车配置导入其中，给主打家用市场的A级车市场注入了新鲜活力，俨然构筑了新一代中级车阵营。

外观 更多采用家族脸谱

如今，人们选择A级车时，对于外观、内饰、动力、油耗、配置都会有全面考量。A级家用车的外观一方面突出动感时尚，一方面又要展现家庭温馨气息。新近上市的主力A级车在外观上各有千秋，作为第五代伊兰特国产车型，朗动延承现代汽车“流体雕塑”设计理念，较上一代车型变化更彻底，完全没有悦动那种胖乎乎的感觉，代之以流畅和修长的视觉感官。

家族化脸谱成为如今中级车新趋势，包括新福克斯、新速腾和新轩逸都采取了家族式前脸设计。其中新轩逸前格栅配合下保险杠一同形成X状前脸风格；新福克斯的下方进气格栅被划分为三块，在冷车启动时会关闭，以便发动机尽快达到工作温度；新速腾前脸则保持了大众品牌独有的风格。

内饰 空间朗动占优

内饰和空间是A级车成功的关键。朗动多处运用X造型设计理念，从中控台、方向盘等地方得以体现。黑色内饰中加以银色饰条装饰，增添时尚感和立体感，整体内饰多借鉴了新索纳塔的设计。

新轩逸仪表台分为上下两层设计，深色桃木风格的面板装饰无论是纹理还是色泽方面都较现款有提升；新福克斯显然在内饰做工方面进行了改进，中控台上面带钢琴漆装饰板的区域是为突出所搭载的SYNC车载多媒体通讯娱乐系统；新速腾的车内空间增加使驾乘舒适性得到明显提升，而内饰装备更体现便捷、实用、人性化的大众风格。

就空间而言，朗动和轩逸的轴距同为2700毫米。实际上已经超过部分中级车的轴距尺寸，而朗动的轴距比新福克斯和新速腾分别长52毫米和49毫米，即便后排乘客身高超过1.8米也可以舒适乘坐，新福克斯则在宽、高和行李箱容积上占优势。

配置 主打人性化

对于A级车的消费群而言，丰富和人性化配置绝对是最具吸引力的。朗动保持着韩系车“高配”传统。除常见的科技配置之外，坐椅通风、车载电话等高端配置都有；轩逸的配置以实用为主，并没有花哨装备，无钥匙启动、后排出风口等实用配置均有配备。朗逸配备大灯高度调节、仪表盘亮度调节、节能驾驶模式、电子稳定系统、一键启动系统，配置丰富。10向电动调节坐椅是个亮点，给驾驶员提供了一个最为舒适的驾驶坐姿。

动力 1.6L成为主打

动力方面，虽然朗动和新轩逸都装备自然吸气发动机，但对紧凑级家用车来说已完全够用，且保养成本更低。朗动提供1.6L和1.8L两款发动机，最大功率分别为93.8千瓦和107千瓦，动力均可以得到保证，新的6速手自一体变速器取代了悦动上使用的4速自动变速器，达到了主流水平，换挡更平顺舒适，对于燃油经济性有很大帮助。

新轩逸共提供1.6L和1.8L两款发动机，原2.0L发动机被取消，配以第二代CVT无级变速器，这套动力总成在舒适性方面表现不错，燃油经济性突出，手动车型匹配6速手动变速器。而1.6L车型则提供CVT和5速手动变速器。

新福克斯带来两款新发动机，其中2.0升GDI燃油直喷发动机拥有125千瓦的最大功率，成为2.0升自然吸气发动机中性能的佼佼者。1.6升发动机也拥有92千瓦的最大功率，接近现款福克斯的1.8升发动机。新速腾则装备1.4T、1.8T以及1.6L自然吸气3种发动机，6速手自一体变速器被装备在新速腾1.6L上，新速腾1.4T和1.8T的自动挡车型搭载的是DSG变速器。

就燃油经济性而言，朗动和轩逸体现了日韩系车的省油特点，其中朗动的官方百公里综合油耗仅有6.7L，新轩逸的官方百公里综合油耗是从6.3L到6.9L；新福克斯百公里综合油耗从7.49L到8.8L，新速腾百公里综合油耗为6.5L到7.8L。

本版采写/新京报记者 尹蔚