

律师申请铁道部公开12306招标信息

信息公开申请包括投标企业资质、网站交付验收标准等；尚未收到铁道部回应

新京报讯 铁道部巨额投资的12306购票网站近期出现登录难、购票难，引起质疑。昨天，北京知名维权律师董正伟向铁道部通过挂号信发函，申请公开12306网站建设、设计以及招投标过程中的全部信息，让公众享受知情权以便对资金使用展开监督。

回应不能解除公众疑虑

在这份邮寄给铁道部的《政府信息公开申请书》中，董正伟明确表示：“请求公开12306网站建设设计服务招投标过程的信息”。

本月，就在公众对12306网站不满意时，太极计算机股份有限公司公告称，公司参与了“新一代客票系统一期工程项目”的公开招投标，确认已正式中标。“新一代客票系统一期工程项目”中标金额1.99亿元。

该公告引发公众和媒体质疑。有媒体发现，1.99亿元并不是项目总价，另一上市公司拿到了另外1.3亿元的中标合同。有媒体援引一位相关人士的说法称，一般客票系统的建设费用合计不

超过3000万元。

董正伟说，铁道部此前回应，网站建设一期招投标符合规定程序，“这太简单了，显然没有解除民众的疑虑”。

应公开全部招投标过程

董正伟说，铁路运输企业作为公共服务企业、高度垄断，网站建设是否存在严重腐败？因此，铁道部应当公开该网站招投标的全部过程信息，以平息质疑。

他希望通过信息公开，了解12306网站建设以及招投标过程的全部信息，包括招投标信息发布范围、多少企业参与、参与投标企业的资质条件、各参与企业的投标方案、评标过程、中标情况、网站设计、建设运营总造价、网站交付使用验收标准等，以确保公众的知情权。

尚未收到铁道部回应

昨天，记者就北京律师发函铁道部要求公开网络系统招标事件，询问铁道部宣传部门，但截至发稿时，对方一直未接电话，记者向宣传部门人士发去短信，也一直没有收到回复。

相关新闻

大二女生向铁道部发申请信

新京报讯 不仅是律师，昨日，西北师范大学大二女生黄焕婷向铁道部寄出政府信息公开申请信，申请公开耗资1.99亿元铁道部“新一代客票系统一期工程项目”的具体项目内容，以及各项目内容所花金额。

黄焕婷说，此次申请铁道部信息公开，完全是依据《政府信息公开条例》，针对涉及公众切身利益的“重大建设项目批准和实施情况”，行使公民知情权。

临近中秋、国庆黄金周，“中国铁路客户服务中心”（12306网站）再次出现登录难。

昨晚，黄焕婷表示，铁道

部却未公开关于新客票系统所花巨额经费，用于具体哪些内容以及各项目内容的具体金额，所以“作为一个公民，我提出政府信息公开申请，希望铁道部按照《政府信息公开条例》的具体规定，依申请公开关系公众利益的关键内容”。

黄焕婷坦言，自己是广东人，在兰州上大学。每次过年过节回家，也都会遭遇“买黄牛票”，甚至“买不到票”的困境。“虽然新闻上总说铁道部的订票系统在升级，但我和周围的同学朋友仿佛还是一样的买票难。”

黄焕婷说，每个普通公民都能依法行使自己的知情权。



本月19日可预订黄金周首日(30日)的车票。但网友发现，12306网站依然登录难。

对话

律师董正伟认为，信息公开可判断招投标过程是否透明

“公开便于公众监督资金使用”

过去几年，律师董正伟通过申请信息公开的形式，要求铁道部等部门取消退票手续费、公布高铁票价定价程序，建议安排价格听证等。

这一次，董正伟向铁道部发函是出于什么考虑？想达到何种效果？

公开信息便于公众监督资金使用

新京报：为什么要选择在这个时候向铁道部发函申请信息公开？

董正伟：我注意到近期很多人反映在网上订票排队，效率太低，巨额投资的网站依然还是严重运转不灵，我也担心这些巨额投资最终会转嫁到消费者头上。

购票网站到底投入了多少，会不会与此前铁道部拍摄的那个宣传片一样，有腐败？需要打个问号。

新京报：在决定申请信息公开之前，你做了哪些准备？

董正伟：事实上，早在今年年初的时候，就有媒体质疑该网站设计、建设不合规，有人甚至说中标单位是国资委的下属企业，是肥水不流外人田，还有媒体报道说其实只需3000万元就能做成网站，这些扑朔迷离的信息像一个个谜团一样，更加深了我的疑虑。到底有哪些企业参与招投标，各企业投标方案是什么，为什么是太极公司中标了，都有待铁道部一一给公众一个交待。

新京报：如果得到了铁道部答复的招投标信息，究竟能对公众有什么作用？

董正伟：从这些信息上，我们就可以初步判断招投标过程是否公开透明，也能知道网站的投资是否最优化，这样就便于我们对资金使用展开监督。

此前申请答复内容多避重就轻

新京报：在过去几年里，你也多次向铁道部提出了各种信息公开申请，是否得到了回应？

董正伟：每一次铁道部并没有严格按照信息公开条例里规定时间回复，一般都会拖延一段时间。

就答复的内容而言，更多的是在回答上避重就轻，经常会被告知“申请的信息不存在”，或者称“申请的信息不属于公开范围”。

新京报：你希望这一次达到什么效果？

董正伟：希望这一次铁道部能严格按照规定的15个工作日内给出答复，书面答复或电子邮件、传真、邮件答复均可以。并且能够全面、完整地提供这些招投标信息，为公众树立一个科学合法、廉洁透明的形象。

12306逢长假频瘫痪

春运 扣钱不出票

今年春运，网站遇登录难。有个别乘客反映票没订上，但钱被扣走。铁道部称是因网络购票须在30分钟内完成，如超时，则会造成票没订上，钱却被扣。但银行会在15个工作日内把钱返还。

两节 网上也排队

中秋、国庆前，网站再遭登录难。为缓解服务器压力网站采取了排队功能，但订票者看到网站上有余票，参与排队后却发现，排到自己票已售完。

观点

12306垄断订票遭质疑

12306网站首页写着：www.12306.cn是中国铁路客户服务中心唯一网站。截至目前，没有授权其他网站开展类似服务内容。

今年3月，某著名电商网站推出火车票预订和代购，但铁道部运输局称，铁路部门没有授权或委托任何12306以外网站开展火车票发售或代购。通知下发后，该电商宣告暂停代购火车票。

据东方早报报道，北京惠诚律师事务所赵占领律师表示，（针对只有一家网站销售火车票）铁道部的理由主要是为了便于监管，一家授权网站容易在技术和安全上保障消费者权益，也便于打击倒票行为。（铁道部）初衷值得肯定，但“此举利益之争大于监管考虑。”

本版采访/新京报记者 廖爱玲 魏铭言 刘春瑞

责编 吴鹏 图编 田铮 美编 李腾飞 责校 吴限

不容错过的新闻应用

新京报 iPad 版 iPhone 版双双入选苹果中文官方网站推荐新闻应用
优良品质，一脉相承——你的装机必备之选

升级版本全面支持 iOS5 系统，增加更多实用功能。
欢迎进入 App store 下载体验。
详情请登录 <http://app.bjnews.com.cn/app>

