

# 黑作坊勾结“稻香村”员工制假

被查获假冒月饼价值27万余元;两作坊主构成假冒注册商标罪

新京报讯 (记者张媛) 中秋临近,象征团圆的月饼,也是时下最畅销的食品。而一些不法商人为获利,生产大量假冒名牌的月饼进行销售。近日,两名勾结稻香村员工,生产假冒“稻香村”牌月饼的黑作坊老板,被海淀法院以假冒注册商标罪,分别判处有期徒刑四年六个月、四年二个月。

## 打假员发现月饼摊位售假

河北稻香村食品有限公司(下称稻香村)是稻香村品牌下的一个全资子公司,本案中所查明的被仿冒产品都是该公司的月饼礼盒产品。

据海淀检方介绍,2011年8月26日,稻香村公司两名

“打假员”在西三旗某市场,发现一摊位稻香村月饼售价低于正常价,便约了商贩要货。

4天后,被告人周某、王某被民警控制。在其库房及货车内,起获待售月饼共4740盒。经鉴定,上述月饼均系仿冒河北稻香村月饼礼盒产品,价值共计约人民币27万余元。

周某和朋友王某一起去参加月饼订货会时,认识了吉某。吉某给了他们几个稻香村月饼的样品盒,会议结束后,吉某得知周某的工厂可生产月饼后,便商议合伙生产假稻香村月饼,由周某和王某各出14万元生产,吉某等负责销售。

## 内鬼为区域销售经理

吉某等一共定做了万余

套纸盒,均为河北稻香村食品有限公司2011年中秋月饼礼盒产品。

二被告人称,当年7月27日工厂开始制作稻香村的月饼,从8月初开始将包装好的月饼运到北京昌平区的一个库房,然后由吉某找人负责卸货、卖货。庭审中,二被告人对检察机关指控的事实均无异议,只是不认可起诉的数额。

据查明,吉某为河北稻香村公司的区域销售经理,案发后在逃。

法院经审理认为,被告人王某、周某未经注册商标所有人许可,在同一种商品上使用与权利人注册商标相同的商标,情节特别严重,其行为已构成假冒注册商标罪,故做出上述判决。

## 案情

## 区域经理为谋利成“内鬼”

为制假提供合法手续印包装

据王某介绍,在确定制假后,三人找到一个做纸盒子的厂家,让厂家按照吉某提供的样品做一批纸盒。

“纸盒厂要我们出示‘三证’,税务登记证、营业执照和组织机构代码证,后来吉某拿来了这些证件。”王某供述称,“我们也不知道他从哪里弄来的这些证件。”

印制厂称,当时吉某给了他们完整的稻香村公司手续,所以他们才肯生产。

后经查明,原来吉某是河北稻香村的区域销售经理。其后,吉某还找来同样曾任区域经理的高某及被停职除名的李某,负责在北京的销售工作。

周某和王某承认,在市场摆摊时,摊位上摆着的月饼,都是稻香村正品,主要锁定零售商和那些给单位团购福利的大客户。

根据河北稻香村公司出具的证明,该公司从未授权吉某使用稻香村商标。由于目前吉某在逃,相关细节还有待核实。

# 男子酒驾换人穿帮 伤警获刑

因妨碍公务和危险驾驶被判7个月徒刑

新京报讯 (记者张媛) 遇查酒驾后“急中生智”,与副驾上的朋友调换位置,被交警识破后又动手伤人。近日海淀法院以妨害公务罪、危险驾驶罪判处田某有期徒刑7个月,拘役六个月,罚金人民币一千元;以包庇罪判处其朋友张某、孙某拘役五个月。

## 遇查酒驾换朋友当司机

据法院审理查明,2012年5月13日晚,田某和其他朋友一起吃火锅后离开,当时田某驾车带着朋友张某和孙某,行至海淀大钟寺一路口时看到前方有交警执法。

喝了酒的田某,便让张某顶替开车,自己坐到了后排。

然而这一切被交警识破,随后要求三人一同下车接受酒测。但三人拒不配合、辱骂交警、不肯下车。僵持一阵后,田某下车推搡、抓伤两交警。

田某在庭审中说,他当时很害怕,没下车。“我确实骂了交警,下车后也有推搡,但我没有抓伤他们(交警)。”

除田某醉驾外,检察机关指控,张某、孙某向警方作假证,包庇田某。

根据当晚抽取的田某静脉血鉴定,其酒精含量为197.1mg/100ml,已达醉酒标准。

## 认罪态度好获轻判

庭审中,三位被告人对起诉书指控的事实和罪名均无异议。张某和孙某的辩护人均表示二人的主观恶性较小,犯罪情节轻微,认罪、悔罪态度好,希望法院能给予从轻处罚。

法院经审理认为,被告人田某在道路上醉酒驾驶机动车,其行为已构成危险驾驶罪;其还以暴力方法阻碍国家机关工作人员依法执行公务,其行为已构成妨碍公务罪,应与其所犯危险驾驶罪并罚。被告人张某、孙某明知是犯罪的人而作假证明予以包庇,其行为均已构成包庇罪。

鉴于被告人田某、张某、孙某能如实供述自己的犯罪事实,认罪态度较好;此次犯罪系初犯、偶犯,法院依法对三被告人均从轻处罚,作出上述判决。



昨日8时,地铁四号线宣武门站,因地铁车辆出现车门故障清客送检,大量乘客滞留于站台上。

网友供图

# 地铁车门故障 清空乘客检修

事发早高峰致地铁四号线宣武门站大量乘客滞留;8分钟后恢复运行

新京报讯 (记者李禹潼) 昨日7时52分,因出现车门故障,地铁四号线一辆由南向北行驶的列车在宣武门站清客后送检。由于事发早高峰,导致大量乘客滞留宣武门站,相邻车次也临时停车。

每天早上,刘女士从公益西桥乘四号线到西单上班。“早高峰时乘客特别多,上

下车都挺麻烦的。”刘女士说,列车行至宣武门站上人后,车门关了但好半天车都没开动。

这时,车内广播通知称设备出问题了,“让全部下车”。待所有人都下车后,地铁车辆就开走了。

刘女士说,当时站台上挤满了人,虽然有工作人员维持秩序,可场面还是混

乱。“我站在一根柱子旁,动弹不得。”由于站台滞留的人太多,又担心上班迟到,刘女士和很多乘客一样,索性出站下车离开。

昨日下午,京港地铁有限公司回应称,当天7时52分,一列由南向北行驶的列车在宣武门站出站时,一车门出现短时故障,为确保运

营安全,该列车在宣武门站清客,8分钟后,运营秩序恢复正常。

据了解,因该车清客送检,导致相邻车辆运行也受到临时停运影响,还有车辆因此停在隧道。

宣武门地铁站一维修人员表示,很可能是着急上车的乘客,在车门已开始关闭

时扒门,导致车门故障。“当车门几次被扒开后,就会出现故障。”他说,早高峰时段客流量大,经常发生乘客扒门的情况。

地铁工作人员表示,对于高峰期乘客扒门的现象,工作人员只能对乘客进行劝阻,遇到上不去车的情况,最好等待下一辆。