A02 社论·来信



THE BEIJING NEWS

创刊于2003年11月11日

总第3243期

统一刊号 CN11-0245

主管

中共北京市委宣传部

出版 新京报社

社长、总编辑:戴自更 执行总编辑:王跃春 副总编辑:何龙盛 王悦 编委:吕约 王爱军 刘炳路

地址: 比京市东城区幸福

北京市东城区幸福大街37号 邮编:100061 传真:010-67106766 新闻热线:010-67106710

> (24小时) 发行热线: 010-67106666 新京报网:

www.bjnews.com.cn

广告经营许可证号: 京宣工商广字第0068号

常年法律顾问: 北京市岳成律师事务所

声明:

未经本报许可,不得 转载、采用本报及本报网 站刊载之内容。

更正与说明

【文字更正】

1.9月25日A35版《颐和园内售卖"昆明湖大闸蟹"》(校对:杨许丽编辑:耿小勇)一文,第2栏倒数第2段倒数第1行中"我自还想吃"应为"我自己还想吃"。

2.9月25日C02版《"小马奔腾"的收购小算盘》(校对:庄文湄编辑:李蝴蝶)一文,第1栏第1段第4、5行中"太平洋两案"应为"太平洋两岸"。

本报谨就以上错误和 疏漏向读者和相关单位、 人士转数。448.074.0074.00

挑错热线:010-67106710 栏目编辑:李赛

■ 社论

航母入列,铸就"大国之盾"

航母的服役不仅提升了中国海军应对未来海战、抵御海上外敌入侵的能力,丰富了海战手段, 更提升了中国在海洋权益之争中使用"非战手法"解决问题的话语权。

9月25日上午,中国首艘航母"辽宁"号正式交接入列。在航空母舰问世将近百年之际,中国终于有了自己的航空母舰。

中国是联合国安理会 五个常任理事国中最后一 个拥有航母的国家,这艘 304米、排水量6.7万吨的庞 然大物正式加入舰队行列, 标志着中国从"陆权国家" 向陆权、海权并重国家迈出 了关键性的一步。

随着中国国力、经济实力的增强和海外影响力的 扩大,海洋之于中国,开始 具有越来越重要的意义。

今日的海洋,对中国而言,既是资源宝库,又是连接中国与世界的一衣带水,今日

的海军,需要保卫的不仅是 1.8万公里海岸线,更有漫长 的海上贸易航道,和越来越 多、越来越丰富的海外利益。

同时,航空母舰代表着

当今水面舰艇中最尖端和核口技术水平。从1970年4 月中央军委下达"组建航空母舰研究队伍"的命令开始,中国的航母计划经历多次起伏,今天航母的入列,凝聚着中国数代民用和军工科技工作者的最高智慧。

 和军备竞赛,不会对任何国家构成军事威胁;其次,"止戈为武"不可能一厢情愿,事实上,不论世界军事大国,或中国周边国家,也并未在中国昔日军事科技落后、装备水平低下时放慢自身军事装备发展的脚步。

 康",拥有雄厚的造船和配套能力,以确保现役航母退役后不至于"绝种",甚至,应 相有多艘航母,以确保海变应 始终有航母编队在航。的 ,是要拥有足够的,是是任何理论学习 和模拟操个所无法替代的, 以允许

相关报道见 A04-A12版

■ 观察家 -

日系车被砸该找谁索赔?

日系车被砸,首先得找打砸者索赔;若所购商业险包含了"打砸致损",则可直接找保险公司索赔。若打砸者无力赔付,地方政府当为自己对治安的管控不力导致车主受损,承担适当的补偿义务。

在因"钓鱼岛事件"所引发的游行示威活动中,出现了一些诸如打砸日系车等非理性暴力事件。如今,到了这些打砸者承担责任的时候了。

在法律责任体系中,刑事责任和民事赔偿责任常常并行不悖。在刑事追责上,公安机关已在行动。相比之下,民事追责更受关注。首当其冲的问题就在于,谁来赔偿日系车被打砸的损失?

这本不应成为一个问题。日系车因打砸受损,当 然应由侵权人即打砸者来 赔。但恐怕没有多少受害车 主愿意向打砸者索赔。就各 地警方近日披露的信息来 看,打砸者多为外来务工者 或其他社会底层人员。坚持 向打砸者索赔将很可能面临 死胡同:打砸者没钱赔。

这在刑事附带民事诉讼中屡见不鲜,受害人要胜诉不难,要将"法律白条"变现却不容乐观。正因如此,"谁来赔"的争议才从直接侵害人转向了保险公司。

有很多媒体围绕这一问题的讨论,都停留在保险公司该不该赔上。但保险理赔的前提是要有保险合同关系

在,而且,因被打砸造成的损失须在保险事项之中。除了交强险之外,各类商业车险林林总总。所以,笼统地追问保险公司应否为被砸的日系车理赔,其实没有答案。

有保险专家以"代位求 偿"制度来证明保险公司应 当对被砸车车辆理赔,然后 再向打砸者追偿。但是,"代 位求偿"也要以打砸致损属 于保险事项为前提。如果打 砸致损保险公司没有赔付的 义务,这个"代位求偿"也就 失去了存在的基础。

笔者不知道保险公司

有无将"打砸致损"列入哪 个商业险的理赔范围。但 在常见的"盗抢险"中,是不 含此项的。盗抢险的学名 叫做"机动车辆全车盗抢 险",其保险责任为全车被 盗窃、被抢劫、被抢夺造成 的车辆损失或车上零部件 附属设备丢失需要修复的 合理费用。而打砸行为既 非"盗"也非"抢",很难归入 此险种的理赔范围。若车 主认为这样的"盗抢险"没 有购买的价值,完全可以用 脚投票。当然,若有"车损 险"是包含"打砸致损"的,

保险公司理当赔付。

还有人以"国内日企被 砸将得到数百亿日元赔偿"的消息,比对国内保险的无良。事实上,日企大多购买了因暴动致损等为保险项目的特别保险。

总之,日系车被砸,首 先得找打砸者索赔;若所购 商业险包含了"打砸致损",则可直接找保险公司索赔。若打砸者无力赔付,地 方政府理应为自己对治安的管控不力导致车主受损, 承担适当的补偿义务。

□王云帆(学者)

■ 来信-

人园预存30万 缘何有人交?

北京通州哈佛摇篮幼儿园规定,学生家长向学校预存一笔30万元的现金,子女就可成为VIP会员,可免交学费,学生离开时,园方会将这笔资金全数退还。部分家长称,曾交过十几万的费用,其后想取回时遭到园方拒绝。(9月25日《法制晚报》)

入园预存30万,不要说 其他,就是利息也是一笔大数;再则此幼儿园属于民办,万一负责人携款潜逃,岂不是竹篮打水一场 空,作为幼儿的家长对这些问题,不可能没有想到,可是为什么他们还会自愿缴纳?

预存如此大的资金,相 信家长也是一种无奈,如今 小孩入园不容易,想入好点的幼儿园更难,"入园难,难于考公务员;入园贵,贵过大学收学费"成了一种现实。在此语境下,交30万免学费自然就有一定的吸引力。不管是真的能退回,还是假的能退回,先让小孩上学比什么都重要,因而,此种VIP就有了市场。

此外,幼儿园将预存款 用在何处?此种行为严格 意义上来说是一种违法行 为,应受到处罚,但是其背 后的真问题谁来解决呢?

□钟学城(教师)

地铁公司 应备些迟到证明

昨日7时52分,因出现车门故障,北京地铁四号线一辆由南向北行驶的列车在宣武门站清客后送检。

由于事发早高峰,导致大量乘客滞留宣武门站,相邻车次也临时停车。由于站台滞留的人太多,又担心上班迟到,刘女士和很多乘客一样,索性出站打车离开。(9月25日《新京报》)

由于地铁的准时性,地 铁成为上班族上下班的首 选。因为上班迟到,影响个 人诚信,有的还会罚款,更 有甚者还会被炒鱿鱼。如 果是个人原因造成的也就 认了,可是早早去上班因为 地铁故障迟到,还要接受迟 到的负面影响,岂不冤哉!

在日本等国家,公交车、地铁等因故晚点,即便只是几分钟,有关方面也会给乘客出示迟到证明书,这样的证明书也很管用,如交到老板手里就不会被扣钱。我们的地铁、公交公司能否借鉴这一做法,如果出现了故障和其他意外也给

乘客出具证明呢?这种细节方面的关怀不仅可以给地铁、公交公司的形象加分,还为乘客迟到解了围,是可行之举。

□李方向(公务员)

给不文明旅游 **篁一**算成本账

国庆节马上就要到来, 天安门广场将再度游人如 织,但随游人增加的还有数 以吨计的垃圾。为了清理天 安门广场的口香糖,用钢丝 做成的刷头,一天就要用掉 20个。(9月25日《新京报》)

当摩肩接踵的人们徜徉在天安门广场尽情游玩的时候,是否想到了一个问题,人满为患的天安门广场,一天能够产生多少垃圾?需要多少环卫工人清理?不随便扔垃圾,我做到

了吗?

我们不妨来给天安门 广场的保洁算一笔经济账: 仅说口香糖,去年国庆节以 后,媒体报道,40万平方60 大安门广场中竟有60 大安门广场中竟有60 大安门广场中竟有60 大工人清洁了整整门十七管理 基员会称,清除一块口管糖 残迹支出的成本高达1.1元, 十年过去了,即使按照成本 一块口香糖残迹支出的成本 提高到1.5元,且还按照 提高到1.5元,且还接等 提高到1.5元,且还接等 提高,也需要90万元。

仅仅在经济上的支出就已经是一个令人心惊的数字,这也从一个侧面说明了加强旅游的文明素养积累,提升旅游的文明行为是多么迫切。黄金周即将到来,希望旅游的文明素质能够有所进步。

□魏青(职员)