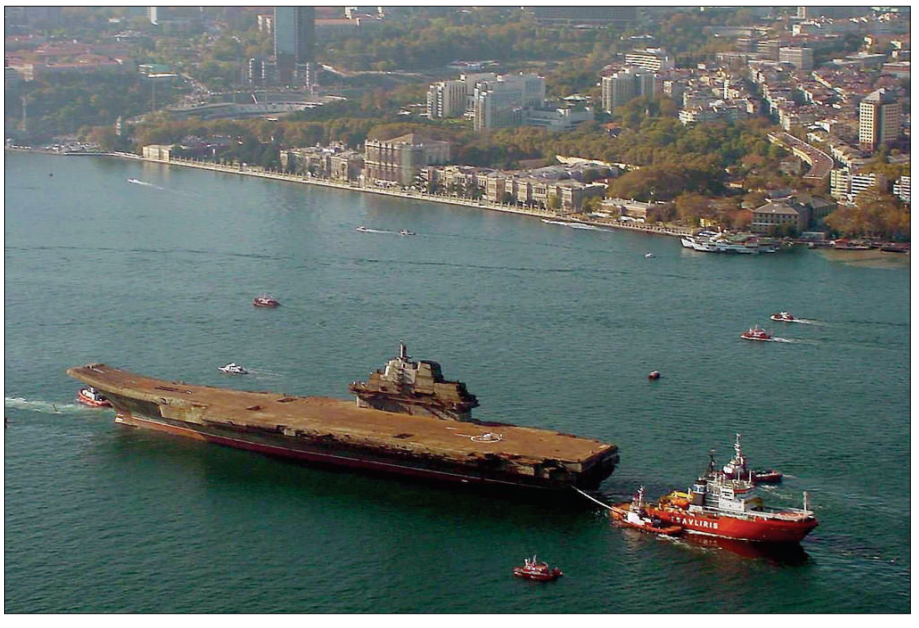

2001年11月，“瓦良格”号通过了博斯普鲁斯海峡，图为当时的情景。

2012年9月22日，停泊在大连的中国首艘航母“辽宁舰”。

从“瓦良格”到“辽宁舰”

曾经是一艘半拉子钢铁空壳，坎坷来华，改装变身中国首艘航母

『辽宁舰』之路

- **1985年** “瓦良格”号航母在乌克兰开始建设，最初使命是保护核潜艇安全。
- **1991年** 苏联解体，“瓦良格”号航母建造中断。其命运被交给造船厂。
- **1998年** 澳门一家公司买下航母，但缺乏引擎、电子设备和推进系统。
- **2000年** 土耳其因安全原因，拒绝“瓦良格”号航母通过博斯普鲁斯海峡。
- **2002年** 经过长途旅行，“瓦良格”号终于经马六甲海峡、南中国海，抵达大连。
- **2005年4月** “瓦良格”号航母在大批拖轮的护航下被缓缓拖进大连造船厂30万吨级船坞。
- **2011年8月** “瓦良格”号航母改装工作基本完成，开始进行一系列试航。
- **2012年9月25日** “瓦良格”号航母经过海试后正式改名“辽宁舰，”加入海军序列。

始建于1985年的“瓦良格”航母，在经历冷战时的“浩劫”后，在西方世界的重重阻挠下，最终穿越博斯普鲁斯海峡来到中国大连……30年后，它以一个全新的名字——“辽宁舰”向世界宣告着它的重生。

最初使命保护核潜艇

时间闪回到30年前。

1982年5月7日，苏联决定建造两艘第三代“重型载机巡洋舰”作为远洋舰队的舰队核心舰种，这就是后来的“库兹涅佐夫海军元帅”号和“瓦良格”号航母，它们均由当时的涅瓦设计局设计，性能上大同小异，只是生产批次不同。

按照当初的设计，“瓦良格”号航母满载排水量为67000吨，全长310米，比美国“尼米兹”号航母仅短22米。舰艏飞行甲板高度距离水面有7层楼高，舰艉飞行甲板宽度75米。航母最多可容纳大约60架战机，飞行甲板前部有12具P-700反舰导弹发射器，其主要使命是确保苏联弹道导弹核潜艇的安全和战斗效能的发挥，消灭敌方海上和基地的海军兵力。

差点变“装甲式监狱”

1991年，苏联解体。

“瓦良格”号航母因缺乏中央财政拨款和配套设备供应停建，此时它的工程量已完成67%。在国家解体的情况下，苏联欲将“瓦良格”号建成已经没有可能。1993年11月，乌克兰政府正式下达停建“瓦良格”号的命令。1995年，已成为乌克兰总统的库奇马决定将“瓦良格”号的命运交给黑海造船厂处置。

当“瓦良格”号闲置在船厂时，曾有一些外国代表团想买走这艘“半拉子航母”。

一家法国中介公司想把“瓦良格”号改装成奢侈独特的“海上机场酒店”，但舰上舱室高度不满足要求而放弃。还有一家英国公司咨询乌克兰政府，探讨能否把“瓦良格”号变成“装甲式监狱”，理由是舱室的高度正合适。在此期间，“瓦良格”号曾遭到许多人为偷拆破坏，令航母彻底丧失使用价值。

运输途中波折不断

1998年4月，澳门创律旅游娱乐公司通过竞标，以2000万美元买下“瓦良格”号，声称要将其改造成一个大型海上综合旅游设施——包括迪斯科舞厅、旅馆和博彩设备等，日后将其停泊于澳门附近海域。澳葡当局则明确表示，拒绝“瓦良格”号未来在澳门停泊。

1999年6月14日，澳门创律公司雇用荷兰籍拖船，牵引着无动力的“瓦良格”号航母缓缓驶离乌克兰港口。然而，等待“瓦良格”号的是无尽的波折。

当“瓦良格”号驶抵黑海水域准备通过土耳其博斯普鲁斯海峡时，受到了土耳其政府的阻挠，“瓦良格”号被阻挡在黑海中，漂荡了很长时间后，又返回原海港。直到2001年7月，中国政府介入，“瓦良格”归程才获进展。当时，土耳其提出20项安全条件，包括10亿美元的“风险保证金”、舰上必须安置发电机等。当年11月1日，在“瓦良格”号离开黑海造船厂后的第506天，终于通过了博斯普鲁斯海峡。

来华时锈迹斑斑

2002年3月，经过15200海里的远航，历尽艰险的“瓦良格”号终于抵达大连。

此时的“瓦良格”号只是一个锈迹斑斑的钢铁空壳，所有武器、电子系统均已拆除或者破坏。就在外界猜测“瓦良格”号命运的时候，大批中方工程技术人员登舰对“瓦良格”号进行全面检测。同时，包括居住舱、工作舱、引擎、发电设备在内的航母内部整修工程也逐步展开。

2005年4月26日，“瓦良格”号在大批拖轮的护航下，被缓缓的拖进了大连造船厂的30万吨级船坞，开始了大改装过程。

2011年8月10日，经过6年改装后，被中国官方称为中国航母平台进行了第一次海试。在随后的1年中，中国航母平台共进行了10次海试。

昨日，中国航母平台正式入役，至此“瓦良格”号有了自己的新名字——“辽宁舰”。

新京报记者 邢世伟

责编 任业刚 图编 田铮 实习生 黄月 美编 李铁雄 责校 李新荣