出行提示

昨天

二环内和西城区拥堵最严重。昨天18时左右，全市交通指数达最高峰，平均指数达7.2。交通流量大和事故多发是拥堵主因。

今天

早高峰，西部地区环路车多，建议提前至6时左右出行，避开高峰。城区东部的建外大街、建国路等晚高峰压力大。

明天

尾号不限行，预计全天车多流量大。尤其是东西二环路、北三环路，以及朝阳大悦城周边、工体北路晚上6点以后车多拥堵。

（郭超）

新京报制图/郭宇

明日市内交通将迎节前最高峰

交管部门预测明日晚高峰提前，机场高速进出京压力或加大，建议乘坐机场快轨等公共交通工具

新京报讯 （记者郭超 李宁）昨日，北京市交管部门发布预警，明日市内交通流量将达节前最高峰，从明日中午起，交通流量可能会激增。

明日机动车不限行

明日是两节前最后一个工作日。根据以往节前交通情况，北京市交管部门预计，明日中午后，交通将呈现明显节前特点：白天的平峰时段及晚间的出行量均会增加。中午至晚间，交通流量会激增。

据了解，明日，机动车出行将不受尾号限行措施的限制，这也加重市内交通压力。

交管部门提醒，由于机场高速进出京的交通压力可能加大，建议旅客尽量乘坐机场快轨等公共交通工具，过往车辆可以适时选择机场二高速或京承高速行驶。

晚高峰可能提前

据悉，随着部分单位与学校提前放假，明日晚高峰将提前。从下午2时起，市区环路、高速公路及城郊联络线的出城方向，车流会明显增长。二环、三环、四环以及长安街、平安大街等主干路的大部分路段流量将较大。

此外，晚间9时过后，各大繁华商业街、餐饮娱乐集中地区周边道路还可能迎来第二轮晚高峰。

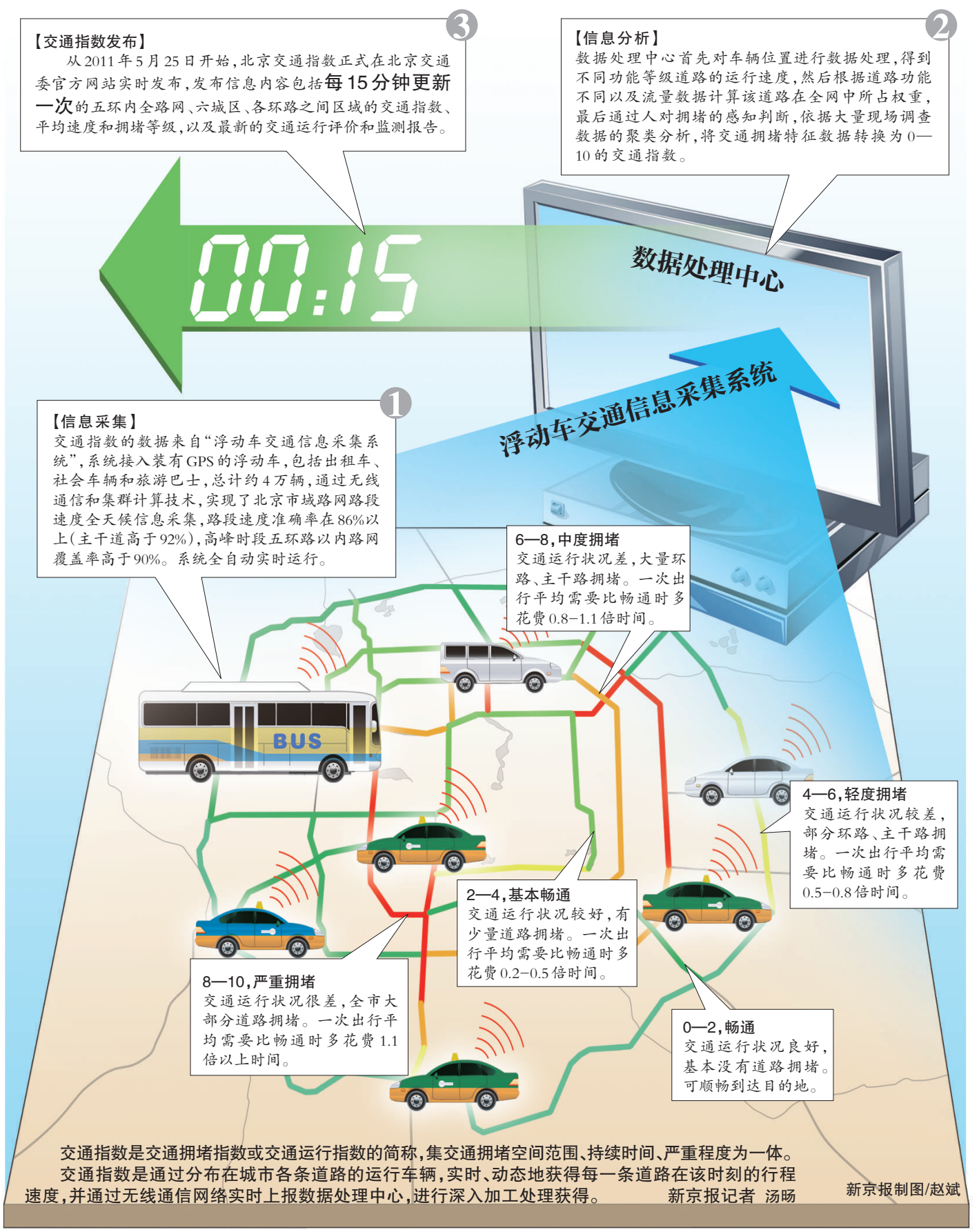
北京时间

9月28日至10月7日

中网散场晚点 510路将增援

9月28日至10月7日，中国网球公开赛正赛阶段比赛将在奥林匹克公园国家网球中心举行。途经国家网球中心周边的81路、510路将根据赛程和客流变化及时调整发车间隔、增配运力。510路配备了2部机动车，23时后，如比赛还未结束，510路将增发摆站车。摆站车发车地点为地铁林萃桥站（中网钻石球场西门）。（汤旸）

交通指数是怎么炼成的



3【交通指数发布】

从2011年5月25日开始，北京交通指数正式在北京交通委官方网站实时发布，发布信息内容包括**每15分钟更新一次**的五环内全路网、六城区、各环路之间区域的交通指数、平均速度和拥堵等级，以及最新的交通运行评价和监测报告。

2【信息分析】

数据处理中心首先对车辆位置进行数据处理，得到不同功能等级道路的运行速度，然后根据道路功能不同以及流量数据计算该道路在全网中所占权重，最后通过人对拥堵的感知判断，依据大量现场调查数据的聚类分析，将交通拥堵特征数据转换为0—10的交通指数。

1【信息采集】

交通指数的数据来自“浮动车交通信息采集系统”，系统接入装有GPS的浮动车，包括出租车、社会车辆和旅游巴士，总计约4万辆，通过无线通信和集群计算技术，实现了北京市域路网路段速度全天候信息采集，路段速度准确率在86%以上（主干道高于92%），高峰时段五环路以内路网覆盖率高于90%。系统全自动实时运行。

6—8，中度拥堵

交通运行状况差，大量环路、主干路拥堵。一次出行平均需要比畅通时多花费0.8–1.1倍时间。

4—6，轻度拥堵

交通运行状况较差，部分环路、主干路拥堵。一次出行平均需要比畅通时多花费0.5–0.8倍时间。

2—4，基本畅通

交通运行状况较好，有少量道路拥堵。一次出行平均需要比畅通时多花费0.2–0.5倍时间。

8—10，严重拥堵

交通运行状况很差，全市大部分道路拥堵。一次出行平均需要比畅通时多花费1.1倍以上时间。

0—2，畅通

交通运行状况良好，基本没有道路拥堵。可顺畅到达目的地。

交通指数是交通拥堵指数或交通运行指数的简称，集交通拥堵空间范围、持续时间、严重程度为一体。

交通指数是通过分布在城市各条道路的运行车辆，实时、动态地获得每一条道路在该时刻的行程速度，并通过无线通信网络实时上报数据处理中心，进行深入加工处理获得。 新京报记者 汤旸

新京报制图/赵斌

责编 郭红梅 美编 鲁嘉 责校 李新荣