

高速新政

之体验

多条高速路入口“免卡”直接过

因车多拥堵采取该措施;未来7天假期收费站入口是否继续免卡,将视拥堵情况而定

新京报讯 (记者汤畅) 昨日上午,因出京方向收费站口车多拥堵,京藏、京承、京港澳、京开、京哈高速都免去入口领卡环节,小客车可直接通行。

杜家坎收费站早6时起取消领卡

按照北京此前发布的信



昨日,京哈高速山海关收费站,工作人员来到路口发收费卡加快通行速度。 新京报记者 浦峰 摄



昨日,首都机场高速公路监控中心的工作人员接听热线,为市民解答高速通行情况。 新京报记者 吴江 摄

1 京港澳高速

时间:凌晨4时30分至6时许

半小时内发生四起追尾事故

昨晨4时30分,去京港澳高速的车辆从西三环就开始明显增多,车辆行驶的平均速度在每小时80公里。

快到杜家坎收费站时,车辆开始排队。该收费站开设了5条专门供免费车辆行驶的通道,并有电子标牌提示,未出现混乱现象。驶出杜家坎收费站后,高速路上的车辆更加密集,堪比平时上班日。

不到半小时就有四起追尾事故发生,其中两起是三车追尾,两起是两车追尾,都发生在京港澳高速北界内。6时许,在河北界高速路收费站,这时的车辆比在杜家坎时多出好几倍。河北界高速路收费站虽然没有提醒标志牌,但哪些通道是为免费车辆开辟的提醒不明显,离收费站还有100米的距离时,只能看见左边几个通道的上方打着“红叉”,中间有两条ETC道,右边有三

个通道显示绿色标志。由于车主不知道到底哪些通道可以让免费车辆行驶,快到收费站时,大家都在徘徊、犹豫。一些本来行驶在右边的车辆看见有车辆从打“红叉”的通道通过后,硬是并线到左侧行驶。一些本来在左侧行驶的车辆在经过判断后,认为还是走有绿色标志的通道保险一些,又往右侧并线,造成了收费站前的拥堵。 新京报记者 杜丁



昨日上午,京港澳高速出京方向17.5公里处,拥堵严重,而进京方向一路畅通。当天是假期第一天,京港澳高速出京方向拥堵严重。 新京报记者 尹亚飞 摄

2 京开高速

时间:下午2时40分到下午4时

不用领卡 快速通过

京开高速从昨晨免费开始,车流量增大。下午2时40分左右,记者开车从菜户营桥一路向南,已经不见拥堵状况,车速可以开到每小时70公里以上,在西红门收费站,10多个领卡处敞开放行,车辆径直快速通过。“不是要领卡吗?”看到站点工作人员并没有取出卡片,记者有些奇怪。工作人员告知,现在已经不需要领卡了,“您直接开过去就行”。这在很大程度上避免

了小轿车在领卡暂停时带来的车辆滞留。由于通行的车辆集中,从昨晨6时起,京开高速西红门出京方向就取消了对小客车发放高速卡,只针对货车发放。就在西红门收费站不远的地方,几辆警车停在路边,数位交警在一旁随时备勤维持秩序。从西红门收费站过南五环、大兴黄村,接近南六环时,依然是一路畅通,只是在南六环车速稍微有些放慢。 新京报记者 廖爱玲

3 京藏高速

时间:下午2时至3时

清河收费站到回龙观时速50公里

昨日,京藏高速路况基本正常。下午2时,记者从北四环北侧的清河收费站北一公里到收费站前,也有多处路牌,指示小客车靠左行驶。这样,进出京方向的小客车道就都集中在整条马路的中间部分。在小汤山入口,有路牌指示早7时到下午3时禁止货车进入。收费站所有收费口都已打开,没有出现大量排队的情况,每条车道均能保持缓慢前行通过的状态。但是由于有路牌的指示,靠左

的几条小客车车道明显比靠右的几条车道拥挤一些,一些小客车于是选择向右并线,从货车道通过,反而比走小客车专用车道更快地通过了清河收费站。下午2时记者从清河收费站出京方向的ETC车道驶过,与以往相比,昨日的ETC车道也并不拥堵。在清河北出口的ETC车道驶过时,计价显示器上显示出“收费0元”。 新京报记者 饶沛



昨日6时18分,京哈高速出京方向75公里处,六车追尾,车上的乘客在路边等候处理。 新京报记者 浦峰 摄



客机掠过上空,反光镜中倒映出机场高速收费站。昨日,机场高速收费站双向行驶畅通。 新京报记者 吴江 摄

时间账

轨道交通 机场快轨 半小时抵T3

昨日10时56分,记者抵达机场快轨东直门站,此时,进站口购票的队伍已经排成了一个“丁”形。11时13分,列车驶入。11时16分,列车开动。由于一辆列车正停在站台,车内

已无空座,5分钟后列车驶离。记者等候下一班列车间,大批乘客涌入站台。11时36分,列车抵达T3航站楼。从列车开动至抵达,全程用时30分钟。 新京报记者 卢漫

等大件行李,因此双脚活动范围比较局促。11时36分,列车抵达T3航站楼。从列车开动至抵达,全程用时30分钟。 新京报记者 卢漫

公交 搭机场巴士 提前3小时出发

昨日11时30分许,记者来到位于东三环北段的亮马桥大厦。11时56分许,记者搭乘的机场巴士前往T3航站楼。一名乘坐国航CA4108次航班飞往成都的先生称,他是来京出差的,即将准备回家,预计起

飞时间是下午2时许。但早上看到新闻说高速公路都在堵车,因此上午11时就在大北窑等机场巴士了,希望能准点赶上航班。从亮马桥出发,机场巴士沿着东三环北上,在三元桥盘桥进入机场高速。刚一

进入高速,横跨马路的路况提示牌上就显示,“四元桥至大山子(2-4km)拥堵,车辆行驶缓慢”。12时26分许,巴士抵达T2航站楼,随后抵达T1、T3,该车乘客未有人反映因乘坐巴士晚点。 新京报记者 张媛

机场高速 “路况甚至比平时更好”

9时58分从三元桥出发,10时25分到达机场高速天竺收费站,3分钟后抵达2号航站楼。昨日,开车前往机场的吴先生发现,小客车免收通行费实施首日,机场高速的路况甚至比平时更好。昨日从三元桥到天竺收费站这一路,出京方向只

在四元桥至五元桥一段有些拥堵。过了五元桥,路上开始畅通起来。临近天竺收费站,路外侧可见“小型客车靠左”的指示牌。沿着左侧车道一路向前,很快到达收费站前,小客车专用通道位于收费站左侧。这时,收费杆全都抬起,收费员通过摆手的手势示意小客车

直接通过。据相关负责人介绍,此前机场高速出京方向小客车收5元钱,进京方向一律免费。因此在这次高速公路免收小客车通行费后,也没有必要再向小客车发卡,这样也可以保证车辆能快速通行。 新京报记者 汤畅

4 京哈高速

时间:早6时至晚8时

假期第一天 遭遇“早高峰”

“早上我睡到自然醒看微博,你在路上;中午和朋友聚会后,你在路上;晚上团圆饭都搬完了,你还在路上。”这是一位朋友昨天对记者驾车出游的评价。假期第一天,“遭遇早高峰”。早6时,记者出发。860公里,到大连,正常应该9个小时。6时40分,车从五方桥盘桥奔东。再行不远,白鹿收费站几个大字已经在阳光下印成剪影。相距两公里,车辆已经开始排队,有种早

高峰三环的感觉。缓行到出京第一个收费站,路政、交警严阵以待,指挥免费车辆走专用车道。收费站区提前在一公里位置路侧立起免费提示牌,四条通道开辟成免费专用道并有电子提示牌分道。过收费站时,不用领票,这节省了时间,但并没有让道路变得通畅。继续向东,7时28分,京哈高速18公里处,记者看到了第一起追尾事故,交警已在现场处理。5分钟后,

又一起两车追尾事故发生,占据最外侧车道。33分钟后,挪动了21公里,连续见到5起刚蹭、追尾。8时整,过香河收费站,开通了8条小客车专用通道,要领纸质票方能通过。此时,车速已提至70公里/小时。接下来看到事故依然很多,不乏四车连撞事故。出发14个小时后,吃到了大连海蟹。桌子下面的右脚一抽一抽,还在刹车…… 新京报记者 郭超