重磅

主力量产车彰显阵容

与几年前相比，如今的巴黎车展的参展阵容和影响力都在递增，不仅仅是法国本土企业标致雪铁龙和雷诺，更多跨国车企都将最重要的首发车型带到巴黎，而最大亮点自然是那些对于中国而言即将进口或者国产的新车。

新爱丽舍
“老三样”再开

雪铁龙新爱丽舍此次全球首发后，将于2013年下半年在中国发布，直接竞争对手是未来也将在国内上市的捷达NF和桑塔纳NF。新爱丽舍基于PSA新的1号平台研发，是一款“与欧洲同步开发、同步投放”的重磅车型。新爱丽舍轴距比国内在售版本长110mm，达到2650mm；新车将提供三种动力选择，其中包括一款全新的VTi 115型汽油发动机。

@梁静晶：明年“老三样”爱丽舍（三厢富康）、捷达和桑塔纳换代后重出江湖，就看狭路相逢谁是勇者。

第三代马自达6
不如心动

第三代马自达6在巴黎车展首发，计划明年国产，而其旅行版即将在下月的澳大利亚车展上发布。新车在外观上深受Takeri概念车影响，采用“魂动”（Kodo）设计语言，与CX-5有很高的相似度。新一代马自达6轴距达2830毫米，较现款的2715mm大幅增长。新一代马6将成为继CX-5之后第二款应用马自达创驰蓝天技术的车型，配备2.0L和2.5L发动机。

@尹蔚：马自达正在迎合市场的行动中渐入佳境。

雪铁龙C4L
洗“芯”革面

雪铁龙C4L全球首发之后将在今年年底率先在中国投产。它是一款专为高端中级车消费者而生的三厢车型，比国内在售的两厢世嘉轴距更长。动力总成的革新依旧是它的亮点，C4L搭载PSA与宝马共同研发的1.6升涡轮增压发动机，这款发动机反应时间比较快，一般1000转时即可介入涡轮增压的工作状态，1400转时实现最大扭矩输出。

@梁静晶：涡轮增压发动机是雪铁龙补齐在华短板的利器，能够借机吸纳更多的车主来体验它扎实的底盘内涵是未来翻身的资本。

标致301
小中见大

301是基于标致全球中小型车平台打造的一款三厢轿车，轴距达到了2650mm。在动力方面其将以小排量汽油和柴油发动机为主，其中包括53kW的1.2VTi三缸汽油发动机、85kW的1.6VTi四缸发动机以及68kW的1.6HDi柴油发动机。该车2013年在东风标致第三工厂投产，2014年上市销售。

@崔卓佳：这个轴距保证了车内的乘坐舒适性。

路虎新揽胜
水上漂

全新一代路虎揽胜采用全铝承载式车身轻量化技术，车身质量减少了420公斤，较之前一代采用钢制车身结构的揽胜车身重量降低了39%。新车长近5米，与上一代揽胜尺寸相似。新车采用了新研发的铝制底盘结构，并配备了重新设计的四轮空气悬挂系统，涉水深度提升至900mm，较上一代车型增加了200mm，后排座位新增超过118mm的腿部空间。新车已经基本确定在年底的广州车展上引进中国市场销售。

@魏学珍：新一代揽胜是迄今为止最顶级、最全能的路虎车型。

新嘉年华
小麻雀

全新改款的嘉年华改用1.0升EcoBoost直喷涡轮增压发动机，有100马力和125马力两个不同版本，另外一款自然吸气式3缸1.0升发动机也将首次装配在福特品牌车型上，提供65马力和80马力两种版本。福特自动启停系统将首次出现在新嘉年华上。

@魏学珍：把精品小车路线坚持到底。

（下转B03版）

责编 魏希宁 图编 李冬 美编 叶绿 责校 赵琳