



THE BEIJING NEWS

创刊于2003年11月11日

总第3252期

统一刊号
CN11-0245

主管
中共北京市委宣传部

出版
新京报社

社长、总编辑：戴自更
执行总编辑：王跃春
副总编辑：何龙盛 王悦
编委：吕约 王爱军 刘炳路

地址：
北京市东城区幸福大街37号
邮编：100061
传真：010-67106766
新闻热线：010-67106710
(24小时)
发行热线：
010-67106666
新京报网：
www.bjnews.com.cn

广告经营许可证号：
京宣工商广字第0068号

常年法律顾问：
北京市岳成律师事务所

声明：
未经本报许可，不得转载、采用本报及本报网站刊载之内容。

更正与说明

【文字更正】

10月1日A18版《被声音改变的命运》(校对：范锦春 编辑：倪华初)一文，第1栏第2段倒数第2行中“低靡”应为“低迷”。

本报谨就以上错误和疏漏向读者和相关单位、人士致歉。
挑错热线：010-67106710
栏目编辑：李赛

■ 社论

“错峰出游”才能根治长假拥堵

带薪休假“落地”，普通劳动者才有选择旅游时段的余地，这是减少“黄金周副作用”的最佳选项。

双节长假的拥堵真是够让人闹心的：景点人满为患，道路、交通不堪重负，由此产生的环境卫生问题、文物保护问题、景区服务质量问题、治安问题、物价哄抬问题，等等等等，更让原本是良辰美景、赏心悦目的假日旅行，变成某种程度的自讨苦吃和活受罪。

许多论者都正确地指出，中国人口众多，大量游客集中在黄金周出门旅行，交通和旅游资源不堪重负，是导致黄金周拥堵的根本原因。

许多人也意识到，由于

供需缺口实在太大，单纯依靠增加交通、旅游、商业和服务资源的投放量，来解决黄金周拥堵问题，在条件上是不现实的，且上述资源在黄金周中的流量，是平时流量的数十倍、上百倍，甚至更多，一味增加资源投放量以满足黄金周的需求，对于平常时间而言，实在是一种资源的浪费。

正因如此，大家都意识到“错峰出游”的重要性。事实上，大多数在黄金周拖家带口去景点添堵，去公路、铁路和航班上“添挤”者，并非享受这种“拥挤的

感觉”，而是无从选择，不得已而为之。

实现“错峰出游”，惟有靠带薪休假制度。不过，虽然带薪休假已成为法定权利，但是执行情况却很不乐观，由于缺少强制性，违法成本低，许多用人单位常通过各种理由、名目，变相侵蚀员工的带薪假，这无形中让黄金周成为更多劳动者的“旅游独木桥”，人为给黄金周出游“添堵”。

国外有研究表明，如以GDP除以工作时间衡量，一些带薪休假较多的国家生产效率其实相当高，如德国

带薪假期是美国的一倍，生产效率却仅比美国低约2%。与这些国家相比，中国劳动者的平均年带薪假期是比较少的，许多企业根本没有，有的一般只在10天以内，比公认带薪假期较短的美国(平均每年14天)还要短得多。

研究表明，过长的工作和过短的假期，并不能创造更多生产成果，更抑制了商业、旅游和消费需求，是“公私两不便”的短视行为。在保留黄金周休假的前提下，强力推行带薪休假制度，让更多劳动者切实享有一定时长、可灵活选择时间的带

薪假，可让更多有意旅游的劳动者得以选择在非黄金周时间出行，避免和返乡者、探亲者，以及不得不在黄金周出游者争夺这一时段内有限的交通、旅游、商业和服务资源，又尊重了大多数劳动者利用黄金周合家团聚，或闭门休息的自由，是实现“错峰出游”的真正出路。

带薪休假“落地”，普通劳动者才有选择旅游时段的余地，这是真正实现“错峰旅游”，减少“黄金周副作用”的最佳选项，甚至可能是唯一可行的选项。

■ 观察家

地震之后 灾难并未远离

每一次地质的灾害，都不会是突如其来，都因循着它发生的必然轨迹。

10月4日上午，云南省昭通市彝良县龙海乡镇河村油房村民小组发生山体滑坡，造成19人被埋，截至当日20时，已有9名学生遇难。据悉，此次滑坡塌方量达1万立方米以上，并阻断小河形成堰塞湖；油房小学教学楼全部被掩埋，据初查18名学生被埋在垮塌的教学楼内；学校附近2户农户房屋被掩埋，其中1户农户一家三口全部逃离，另1户1人被掩埋。灾害发生后，相关部门和救援力量紧急组织救援。

有人质疑，“国家法定节假日期间学生怎么还在上课？”彝良县教育局局长解释称，“9·7”抗震抢险期间学校全部停课，9月25日学校陆续复课，停课时间长达20多天，为不耽误学习，放假期间学生继续上课。教育局的考虑与安排，自有其理，如果按规定放了假，那么至少不会出现18名学生倾覆于山体滑坡之下这一幕。但话虽如此，这种想法终究是一种侥幸。我们更需要追问的是，山体何以滑坡，学校何以建在险境之上？

关于此次山体滑坡事故，目前没有更详实的调查来表明它与“9·7”地震之间有什么因果，是否是震灾的次生灾害，当然也没有说法表明学校处于一种怎样的地质环境之中。仅从公开的气象资料来看，彝良县自地震发生直至“10·4”山体滑坡事故，近一个月时间一直持续有雨，几乎没有一个晴好天气。雨水导致山体滑坡事

故，或许是一种解释。但尽管如此，我们仍不放弃的一个追问是，为何事先就没有充分评估到地震必然带来的山体松动，以及雨水长期浸润可能带来的地质灾害？除此之外还有更重要的，就是这片土地在发生地震之前，已是“一个极易发生高强度地质灾害的地区”。

每一次地质的灾害，都不会是突如其来，都因循着它发生的必然轨迹，从一次风吹草动，逐渐演变成一次惊天动地的悲情。它可能是历史的欠账，亦可能是我们今日的盲视与不作为。早在2010年6月，国土资源部确切地表示，“全国10万多处地质灾害隐患点，随时都有发生灾害的可能”，“每年发生的地质灾害大多发生在圈定的地质灾害点以外，由于不少灾害点多分布于偏远农村和山区，灾害监测、预警和人员转移的工作难度很大。”如果说灾难，这灾难其实早已历久弥远。

发生山体滑坡事故的彝良县龙海乡镇河村油房村民小组，是否在那10万分之一以内？地震带来的大地的战栗已经结束，是否意味着灾难同样离我们而去？或许我们仍没有办法去预测下一起灾害，但可否在下一起灾害来临之前，让我们远离那每一处布满着风险与隐患的现实环境。这包括，对于地质安全的勘察能否更加细致全面，对于地质风险的提示以及对地质灾害的管理，能否更加及时有效。

□杨耕身(媒体人)

■ 来论

应对返程拥堵，还须未雨绸缪

先下高速再上高速，这是对公众的折腾，也容易造成拥堵。

交通运输部决定，从10月4日中午12时起，对符合节假日免费通行政策的七座及以下小型客车不再采取发卡措施。

发卡加剧拥堵，取消发卡是民心所向。不过返程高峰即将到来，与免费开始一样，返程车流同样很大，拦车发卡必致拥堵，不发卡又无计费依据，公路部门怎样破解这一难题？

交通运输部此前建议，免费时间快结束时，驾车者可就近先下高速，再上高速。但是，“免费前先下路，收费后再上路”的建

议，一是会不会造成收费站附近出口与入口局部的大拥堵？有没有更科学的过渡办法？二是免费时间在7日24时结束，这时候正值深夜，驾车者十分疲劳，下高速又上高速来回折腾，既不人性化，也容易造成事故风险。

依我之见，不要建议都先下高速再上高速，这是对公众的折腾，也容易造成拥堵。来一个统一的办法，因为可能在收费站发生拥堵，所以在免费结束后的8日凌晨半小时下高速的，所有车辆都免费；半小时过后

的24小时内，按高速公路行车速度每小时100公里计算，每10分钟计15公里收费，依此累计，这样比较合理，操作起来也比较简单。

眼看免费时间就快要结束，各地大拥堵有可能再次发生，交通部门还应未雨绸缪，迅速研究出相应的对策与措施，不能再拖下去了，不能“等到花儿也谢了”，否则到时因为措施出台太迟，无法应对，公众措手不及，极有可能再次造成严重的全国大拥堵。

□朱忠保(教师)

儿童用品安全，监管不能缺位

儿童用品监管的“赶节”，暴露出一些监管部门的作秀心态。

长假期间，新华社记者走访发现，童装、童鞋、童车、玩具、儿童安全座椅等儿童用品的安全堪忧，虽然相关儿童用品都有国家标准，但是大量不达标产品在市场上广泛存在，这种情况在中低市场尤为严重(10月4日新华社)。

其实，即便没有记者的调查，一般生活中都能发现儿童用品市场的混乱：在各类服装市场，“三无”童装童鞋满目皆是；玩具市场随处可见各种颜色鲜艳，飘散着异味的玩具；从城市到农村，中小学校门口的小卖店，粗制滥造的儿童食品充斥。

父母把孩子当成宝贝，小心呵护，但是，在儿童用品市场如此混乱之下，许多父母十分担心儿童用品安全，从不合格童装中的致癌物，到不合格玩具中的全漏洞，到不合格儿童食品中成分复杂的添加剂……

父母们真是躲无可躲，防无可防。

儿童用品“有标不依”，不顾孩子的健康和安全，黑心厂家可谓丧尽天良，但与此同时，这也暴露出监管部门的严重失职。

儿童用品“没人查”，这个情况非常普遍。记者在北京阜成门天意批发市场玩具厅调查发现，很多玩具都没有标明厂址、厂名以及适合年龄段等基本信息。多位摊主告诉记者，很少有人来检查。国家纺织制品质量监督检验中心主任王宝军更是道出“天机”：在日常检查中，相关部门通常选择大商场、大超市等正常途径。对于综合的中低档批发市场很少抽查，监管部门甚至明确表示“那些地方不要去”。

每年六一儿童节之前，各地监管部门都会发布对当地一些儿童用品的查处

情况，但六一之后，基本上很少听到这样的查处信息发布。儿童用品监管的“赶节”，暴露出一些监管部门的作秀心态，可以说，它们根本没把孩子的健康和安全真正放在心上。

在国外，只要是儿童的用品，标准会设置非常之严，日常的监管力度，也远高于其他商品。但在我国，儿童用品标准与国际标准一直存在差距，这种情况下，监管再跟不上，简直雪上加霜。

儿童是最稚嫩娇弱的人群，理应给他们最强有力的保护。面对儿童用品市场长期的混乱，监管“漏洞”亟须补上，尽快将市场上大量中小企业、中低档综合市场纳入监管视线。监管部门应充当好儿童安全的保护者角色，切莫再让千万父母失望。

□国华(职员)