THE BEIJING NEWS

创刊于2003年11月11日

总第3253期

统一刊号
CN11-0245

主管
中共北京市委宣传部

出版
新京报社

社长、总编辑:戴自更
执行总编辑:王跃春
副总编辑:何龙盛 王悦
编委:吕约 王爱军 刘炳路

地址:
北京市东城区幸福大街37号
邮编:100061
传真:010-67106766
新闻热线:010-67106710
(24小时)
发行热线:
010-67106666
新京报网:
www.bjnews.com.cn

广告经营许可证号:
京宣工商广字第0068号

常年法律顾问:
北京市岳成律师事务所

声明:
未经本报许可,不得转载、采用本报及本报网站刊载之内容。

■ 社论

开征汽车排污费仍需谨慎

控制城市汽车使用量,用“减法”可能比用“加法”好:加法就是开征汽车排污费;而减法,核心就是大幅减少公车,全面推进车改。

据报道,国务院发展研究中心资源与环境研究所副所长李佐军日前透露,有关方面正在酝酿对汽车征收排污费,目前处于论证阶段。尽管,有关征收汽车排污费的消息早就出现,有些地方也有动议,但是至今仍然没有权威说法,而近日此事再次引发舆论热议,仍然说明了民众对这一议题的关心。

随着这几年我国汽车保有量的迅速增加,汽车尾气越来越成为大中城市空气污染的主要来源。因此,为了控制汽车的使用强度,有必要提高汽车的使用成本,这或许是有关部门讨论开征汽车排污费的背景。

然而,一项政策的出台,有其客观的政策目标;但这个目标是否与其他更为重要的目标发生冲突,则需要深入分析。而避免公共政策走偏的最优路径,就是把公共政策付诸公共讨论。从多方面而言,开征汽车排污费未必是最优的办法,这个政策似乎还需要谨慎地考虑以下几个因素。

第一,征收汽车排污费是否能够达到预期目标。当前很大一部分汽车,是以公车以及企业用车的形式存在的。征收汽车排污费对个人使用汽车的行为会有影响,但恐怕对企业用车影响不大,企业正常经营需要用车,对车使用成本的弹性要明显小于个人;更重要的是,汽车排污费恐怕对公车更不会有约束力。在“三公”经费公开仍然不够具体的情况下,征收汽车排污费恐怕很难控制公车的使用。

第二,这项政策对扩大消费带来的影响还需要研究。“十二五”规划提出,“把扩大消费需求作为扩大内需的战略重点,进一步释放城乡居民消费潜力,逐步使我国国内市场总体规模位居世界前列”。当前个人拥有汽车,大都是城市的中等收入群体,这个群体是中国未来扩大消费的主体。开征汽车排污费,无疑在当前居高不下的油价上再度增加车主的用车支出,抑制这部分群体的消费潜力释放。因此,这里需要思考的是,如何同时兼顾“控制汽车使用强度”与“扩大消费”两个政策目标,尤其防止两个政策目标之间的冲突。

第三,假设汽车排污费的征收与扩大消费之间不存在冲突,那么还需要考虑的是社会的接受度。换言之,这个费用的开征,是否需要经过社会大多数人的同意。不少专家提出,把汽车排污费打入汽油价格中,如此一来,油价将再度上调。不出意料,社会反对之声恐怕不会少。

减排是我国向国际社会承诺的政策目标,无疑需要达到;扩大消费是我国经济发展方式转变的根本,无疑也需要实现;社会公平是经济发展最基本的前提条件,无疑需要保障。从这三个约束条件出发,汽车排污费未必是最优办法。

事实上,由于我国经济社会运行中的矛盾,大多是结构性矛盾,控制城市汽车使用量,用“减法”可能比用“加法”好:加法就是开征汽车排污费;而减法,核心就是大幅减少各种名号的公车,全面推进车改。如果这一招能真正推进,加上环保税等开征,恐怕大中城市的空气污染情况要大大好转。

■ 观察家

谢长廷祭祖:血缘超越“统独之争”

谢长廷是在任职后出访大陆寻根祭祖的、曾任职务最高的“绿营”政要,尽管此行系以个人身份出游,却仍然在岛内引发不小震动,其意义不寻常。

10月4日,台湾民进党政要、前行政机关负责人谢长廷以台湾维新基金会董事长的私人身份抵大陆进行为期5天4夜的“开展之旅”,并在登陆首日赴福建漳州东山县康美镇铜钵村祭祖,以兑现3年前对谢氏宗亲许下的承诺。

大陆和台湾一水之隔,今日居住在台湾的2300多万同胞中,不论“土籍”、“客籍”,绝大多数人的祖先,都与大陆同胞有着血浓于水的亲缘关系,和割舍不开的渊源纽带,这种关系和纽带,既非窄窄的台湾海峡所能割裂,更非历史、政治或其他因素所造成的两岸分治现实所能抹煞和改变。

民进党在台湾主政期间,曾试图以“去中国化”、“本土化”等措施,淡化两岸同胞间的亲缘关系。谢长廷是在任职后出访大陆寻根祭祖的、曾任职务最高的“绿营”政要,尽管此行系以个人身份出游,并不担负任何政治使命,却仍然在“绿营”内引发激烈争议,在岛内引发不小震动,其影响之大,意义之不寻常,可想而知。

一些“绿营”人士为显示自己“台独”立场之坚决,常以“不说中国话”、“不承认中国历史是自身历史”相标榜,然而所谓“台语”,不仅是今天大陆闽南普遍使用的方言,追根溯源,更是源出中原大地的古老“河洛话”,而大多数台湾“土籍”、“客籍”同胞的宗族,都可从堂号、郡望中寻到大陆的根源,如谢长廷的谢氏,便是源起大陆阳夏(今河南太康)的古老宗族。

如果说,政治上的“统独”话题是个艰难、复杂的话题,解决非旬日可以计功,那么不可抹煞和割裂的血缘亲情,则完全可以超越政治和现实的隔阂,实现基于人性的“大团圆”,因为在这个问题上,两岸同胞本应只有“统”,没有“独”。

尽管是“开展之旅”,但正如谢长廷本人所强调的,他此行所“开展”的,都是些纯民间、纯私人活动。大陆和台湾“绿营”在政治理念上相去甚远,共识不多,直接对话难度不小,但无论如何,多接触、多走动,总是有利于相互了解,有利于台海两岸和平大计,有利于两岸同胞共同福祉的。

一如谢长廷本人所言,政治不能超越人性,不能因主张不同就否认根源,要记得自己是谁的孩子,坚持做对的事。通过血缘纽带相互多“走动”,对台海两岸民众、政治家和政治团体,都是有百利而无一害的,而敢于率先迈出这勇敢一步者,其魄力、勇气和眼光值得称许,“追远厚德,宝树同根”,历史也会记住谢长廷为谢氏宗祠所题写的这两块意味深长的匾额。

□陶短房(学者)

■ 来论

拿什么面对18名遇难小学生

面对灾难应有真正的承担、警醒与反思,否则逝者何以安息,生者何以坚强?

10月5日,彝良县龙海乡山体滑坡最后一名被掩埋人员遗体找到,18名小学生及1名村民确认全部遇难。当地已经明确发放死难者家属每户抚恤金2万元。

在这个中秋、国庆“双节”假期当中,那些遇难的孩子们也牵动着国人的心肠。大家希望看到,当地不应是辩解、表白或侥幸,也不只是悲戚与哀悼,更应当是一种真正的承担、警醒与反思。

其实,关于灾害原因的分析,仅依据常识判断就已足够。而且事实上,在“双节”之前云南省气象台就曾发布长假天气情况,特别提醒云南省大部分地区多阵雨天气,部分地区仍然可能出现坍塌等气象灾害。然而尽管如此,彝良县国土局在事发后通报宣称,“此次山体滑坡,之前并无预兆。”有提醒与无预兆之间,缺失了什么?怎样的预兆才算预兆?

当地教育部门表示,“为不耽误学生的学习,国庆放假期间学生继续上课”,但很多网友发现,彝良县教育局发出的复课通知,只是要求在5日前必须复课。彝良地震发生后,当地政府特别强调要预防地质灾害发生,但在这张复课通知上,却没有这方面的提醒。与此同时,关于事故原因,当地国土部门仅表示“无预兆”之外,却大力宣讲当地认真做好地质灾害隐患点的排查、监测、预警,对新增的294个地质灾害隐患点建立健全了群测群防网络体系。谁能想到,健全的体系之下,却仍发生此番山体滑坡事故。

也许可以假设山体滑坡时学生没有待在教室,但我们怎能对一些存在巨大风险与隐患的灾害性地质心怀侥幸?就在彝良“9·7”地震之后,云南省地震局防灾研究所所长张建国在灾后说,洛泽河流域土地破碎且地形陡峭,“一个轻微的风吹草动都可以让这个地方发生滚石、滑坡等地质灾害,更何况是地震?”从风吹草动,到雨水浸泡,灾难已留给人们太多的侥幸时间,但为何却没有引起足够的重视?

灾难总是不期而至,除了一次真正的承担、警醒与反思,逝者将何以安息,生者又何以坚强?

□杨耕身(媒体人)

破解“随手扔”不能止于道德约束

很多习惯了旅游的国人,在公共场合的表现远不如在私人环境的表现。

黄金周过半,据新京报报道,在北京著名餐饮街簋街及什刹海景区、香山公园等地,每日垃圾处理量较平日翻倍增长。环卫工感叹:游客别随地扔垃圾,我们就能省很多力气。几乎每一个节假日,有关游客乱扔垃圾的报道都会让人叹息低回。随处可见的,是“随手扔”的抛物线;随时感知的,是“积习”挥之不去。那么,到底该如何破解这一问题?

这些年来,习惯了旅游的国人,似乎还没有适应公共生活的法则,很多人在公共场合的表现远不如在私人环境的表现。事实上,这也是“在路上”的国人屡屡遭到道德恶评的原因所在。也因此,提高国民素质、呼吁文明出游,不仅不过时,且还远远不够。

不过,公共环境的治理,不仅需要私德,同时也需要必要的治理手段。

其一,“随手扔”的落点是景区任何一处地方,而从游客的角度出发,如果游客能够很方便地找到可以承载垃圾的容器,是不是就意味着“随手扔”的几率会大大减少?可见,黄金周景区垃圾翻倍的背后,也折射出管理方的应对迟缓乃至低效。

其二,簋街上游客爆棚,昼夜欢饮,这一事实由来已久。为什么直到现在还会出现服务员直接将餐厨垃圾泼大街的现象?餐饮服务行业的垃圾处理本来就是一件大事,预先不做垃圾分类、回收乃至界定权责之类的功课,事到临头,只靠几个外地进京的环卫工体力清运,当然不可能管得好堆山的垃圾。

亿万民众倾巢出游,无论如何都是一次严峻的考验。如何制订出有针对性的预案、措施,进而逐步形成制度化的治理,值得有关部门深思。

□胡印斌(媒体人)

更正与说明

【文字更正】

10月2日A20版《新<洪湖赤卫队>亮相》(校对:王春然 编辑:郑潇潇)一文,图片说明中的“鹏霸天”应为“彭霸天”。

本报谨就以上错误和疏漏向读者和相关单位、人士致歉。
挑错热线:010-67106710
栏目编辑:李赛

责编 兰燕飞 于德清 美编 魏冬杰 责校 李新荣