

# 京津地区风沙治理将再投877亿

## 建设期为2013年-2022年,基本建成京津及华北北部绿色生态屏障,京津沙尘天气将明显减少

综合新华社电 记者从国家发展和改革委员会获悉,为进一步减轻京津地区风沙危害,构筑北方生态屏障等需要,我国将自2013年起实施为期10年的“京津风沙源治理二期工程规划”,总投资达877.92亿元。

### 前10年国家已投412亿

2000年,为改善北京、天津的大气质量,国家紧急启动京津风沙源治理工程。在工程实施的前10年,国家累计安排资金412亿元,累计完成退耕还林和造林9002万亩,草地治理1.3亿亩,小流域综合治理1.18万平方公里,生态移民17万多人。工程区森林覆盖率提高到15%。

### 京津沙尘天将明显减少

据发展改革委介绍,京津风沙源治理二期工程建设期为2013年—2022年,建设目标包括:到2022年,一期工程成果得到有效巩固,工程区内可治理的沙化土地得到基本治理,总体上遏制沙化土地扩展趋势,生态环境明显改善,生态系统稳定性进一步增强,基本建成京津及华北北部地区的绿色生态屏障,京津地区沙尘天气明显减少,风沙危害进一步减轻。

京津风沙源治理二期工程建设目标还包括:到2022年,整个工程区经济结构继续优化,可持续发展能力稳步提高,林草资源得到合理利用,全面实现草畜平衡,草原畜牧业和特色优势产业向质量效益型转变取得重大进展;工程区农牧民收入稳定在全国农牧民平均水平以上,生产生活条件全面改善。

步提高,林草资源得到合理利用,全面实现草畜平衡,草原畜牧业和特色优势产业向质量效益型转变取得重大进展;工程区农牧民收入稳定在全国农牧民平均水平以上,生产生活条件全面改善。

### 工程扩至6省份138个县

国务院常务会议9月讨论通过了《京津风沙源治理二期工程规划(2013—2022年)》,决定实施京津风沙源治理二期工程,工程区范围由北京、天津、河北、山西、内蒙古5个省(区、市)的75个县(旗、市、区)扩大至包括陕西在内6个省(区、市)的138个县(旗、市、区)。

### 链接

## 京津风沙治理包含七大任务

记者从国家发展和改革委员会获悉,为期10年的“京津风沙源治理二期工程规划”包含7大任务:

加强林草植被保护和建设,提高现有植被质量和覆盖率,加强重点区域沙化土地治理,遏制局部区域流沙侵蚀,稳步推进易地搬迁37.04万人,降低区域生态压力,合理开发利用草地资源、促进畜牧业健康发展等。

据新华社电

### 追访

## 将降低沙尘天气对京津影响

我国京津风沙源治理已经超过10年,为什么要继续实施这一工程?

发改委表示,影响京津地区沙尘天气的传输路径分为西北路、北路和西路三条,分别占影响京津地区沙尘天气发生频次的50.8%、29.5%和19.7%。从对重点风沙源区进行集中治理和国家财力承受能力的角度出发,一期工程的治理范围只覆盖了北路路径的沙尘源区和加强区以及西北路和西路路径的部分下游地区。经过10多年的治理,

虽然使影响京津地区的扬尘天气减少,但是没有覆盖到距离京津地区较远的沙尘源区和加强区,对主要发源于远源沙尘源区和加强区的浮尘天气影响较小。

发改委有关负责人表示,2000年以来,总体上看,北京市沙尘天气的发生有减少趋势,但是沙尘天气每年仍有发生,尤其浮尘天气问题尚未解决。因此,要降低沙尘天气对京津地区的影响,继续实施京津风沙源治理工程并适当扩大治理范围,是十分必要的。据新华社电

# 渔政船在钓鱼岛海域举行升国旗仪式

## 5艘中国渔政船假期坚守钓鱼岛护渔维权第一线;日媒称,8艘公务船6日再次巡航钓鱼岛

本报综合报道 10月7日6时许,中国渔政201船在钓鱼岛海域举行升国旗仪式。中秋、国庆长假期间,5艘中国渔政船在钓鱼岛护渔维权。

### 5艘渔政船钓鱼岛护渔

记者从农业部获悉:中秋、国庆期间,中国渔政船编队仍然坚守在钓鱼岛护渔维权第一线。这是自9月份东海“开渔”以来,中国渔政船编队第二次开赴这片海域护渔巡航。

10月7日6时许,中国渔政201船的11名渔政人员在朝阳的沐浴下,伴随雄壮的国歌,徐徐升起五星红旗。中秋、国庆长假期间,5艘中国渔政船坚守在钓鱼

岛护渔维权第一线。

### 日船喊话被海监驳回

据日本《朝日新闻》网站报道称,日本第11管区海上保安本部称,8艘中国公务船于北京时间6日早晨至下午2时左右,再次出现在钓鱼岛周边海域。其中,海监船有4艘,渔政船有4艘。

日媒报道称,有8艘中国公务船自1日以来,连续6天在钓鱼岛周边海域活动。海上保安厅的船只曾通过无线电向在钓鱼岛附近海域活动的中国海监船喊话,警告不要进入“日本领海”,中国海监船回复称“钓鱼岛是中国固有领土,该海域属中国管辖”,并称正在执行公务。

### 揭秘

## 海监船员全年200天在海上

9月30日,中国海监编队前往东海海域,开展维权巡航。10月的东海,美丽,却不平静。茫茫大海上,海监编队的船只犹如一叶叶白色扁舟,随着巨浪起伏摇摆。

10月2日中午,深蓝色的大海上,钓鱼岛及其附属岛屿已清晰可见。各船的海监工作人员严阵以待,通过喊话、拍照取证等方式,执行庄严神圣的维权巡航任务。

中国海监编队朝我钓鱼岛领海驶去。秀丽的小岛越来越清晰地呈现在中国海监编队面前。对海监人来说,他们是蓝色国土的守卫者。面对周边国家侵犯我岛屿、领海主权行

为,中国海监责无旁贷,必须第一时间履行祖国赋予的职责。

“2012年至今,许多队员出海巡航天数达160天以上,有的队员全年将有200天在海上度过。”中国海监50船政委沈忠伟说,海监工作者对一年中大部分时间“漂”在海上的生活,早就习以为常。

“为节约用水,几天不洗澡也很正常。”有着十几年出海经验的海监83船政委欧海鹰介绍,船上储备的淡水多数时间只用来做饭做菜,洗澡刷牙一律用经淡化后的海水。

据新华社电



10月7日6时许,中国渔政201船在钓鱼岛海域巡航期间举行升国旗仪式。

新华社记者 董峻 摄



近日,海军某陆战队进行夺控岛礁等新战法演练。央视截屏

### 相关新闻

## 海军陆战队演练夺控岛礁

据央视新闻联播7日报道 近日,海军某陆战队模拟临战状态,进行实兵实弹夺控岛礁等一批新战法拉动演练。

此次战备拉动演练,经过数小时长途机动,武器装备人员快速装载,向预定海域开进。上午8点,第一突击群迅速泛水编波,侦察分队两栖“蛙人”搭乘蛙人运

载器渗透登岸,将岛上火炮阵地和坚固工事位置回传指挥所,第一突击群对敌目标进行火力覆盖。

各突击群向滩头阵地发起进攻。抵达岸滩后,陆战队员快速分割“守敌”各据点,清剿“残敌”,夺控岛礁上要点。演练检验了远程突袭、封锁渗透、夺控岛礁等一批新战法。