



9月30日,上海G2京沪高速安亭主线,大量车辆拥堵。



9月30日,深圳机荷高速严重拥堵,有司机探头张望。

【故宫迎客】

80 万人次

今年中秋和国庆双节长假,故宫博物院共接待游客80万人次。其中,10月2日、3日和4日游客人数最为集中,超过总接待人数的一半。

10月2日接待18.2万人次,10月3日接待16万人次,连续两天刷新了2008年国庆长假14.8万人次的最高接待纪录,并一次性将纪录提高了3万多人。

【公交乘客】

9671 万人次

开往八达岭的877路公交车是郊区旅游线路中最热门的一条,每天增发500余车次,日均运送乘客近4万人次,客流量是平时的4倍。

【地铁乘客】

4825 万人次

9月30日至10月7日,北京地铁全网路共运送乘客4825万人次。

【违禁物品】

3346 件

据公交总队统计,截至6日,全市公交系统查获违禁物品3346件,其中刀具1431件,易燃易爆类物品1109件。

【刑事案件】

下降 15.2%

北京市公安局通报,节日期间,全市接报街头110刑事类警情环比下降15.2%。

【垃圾清运】

47.56 吨

今年黄金周期间,环卫集团在天安门地区共收集、处理垃圾47.56吨,比去年黄金周垃圾量增加24.8%左右。

【投诉电话】

88 件

北京12301旅游服务热线接到投诉电话88件,同比下降11%,投诉反映的主要问题为:个别景区工作人员服务态度不好等。

A06-A07版采写

新京报记者 汤畅 郭超 廖爱玲 饶沛 王卡拉 王佳琳 李宁 温霁

10月6日 发卡细则

返程车辆持续升温。各地公布恢复收卡的细则,上海采取零点后两小时过渡期制,两小时5元,深圳建议截至前4-5小时发纸质卡。

10月5日 返程增加

返程交通流量已逐步开始增加,北京市交通委发布,全市收费公路10月7日18时起在收费站恢复发卡,避免无卡产生缴费纠纷。

10月3日 紧急通知

交通运输部发出紧急通知,自10月4日中午12时起,对符合免费政策的七座及以下小型客车不再发卡,实行抬杆放行。

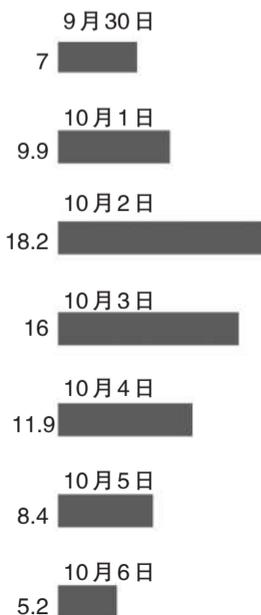
10月4日 一路畅通

施行免卡制度后,各地拥堵现象缓解,有收费人员介绍,一车一卡时,一分钟只能通行6-7辆车,免卡后,最快可以通行15-20辆左右。

今年的中秋、国庆假期,是国务院出台小型客车免收高速公路费政策执行的第一个长假,自驾游成为今年黄金周一大亮点,很多地方呈现井喷之势。北京市交通委发布数据显示,国庆8天全市高速公路网交通量预计为1326.13万辆次,日均165.77万辆,比去年“十一”黄金周日均125万辆增长了32.6%。小型客车为1127.3万辆次,占总量的85%。国庆假期日均交通流量较大的5条高速公路为:京藏高速、京港澳高速、京承高速、京开高速、机场高速。

故宫游客

单位:万人次



【中山陵】接待量超10倍

9月30日中山陵景区的人数还仅仅只有8万人,而到了10月1日该数字一下翻了近三倍,单日进入景区游客达到了21.5万人,比2011年国庆黄金周第二天的游客量增长了80%,这也创下了该景区入园人数的历史新高。

而国家旅游局公布的

数据显示,中山陵从3日到5日,旅游人数都超过了最佳接待量的10倍,6日则为8倍。中山陵景区工作人员介绍说,“我们景区内的43辆接驳小火车都已全部投入了营运,几乎一刻都没休息。”但尽管如此,热门站点的接驳火车排队时间每班还是需要等上半小时。



【鼓浪屿】游客担心“被踩沉”

“没想到,最终上岛看到的全是人,就连我们十分期待的沙滩上,几乎都看不到沙子了。”这是从安徽来厦门旅游的张先生到达鼓浪屿的第一感受。

10月2日,鼓浪屿上岛游客创历史新高,突破12万人次。与黄金周首日的4.3万人次相比,当天的上

岛人数已经是第一天的三倍。望着眼前黑压压的人群,不少游客担心:“鼓浪屿要被踩沉了!”

据介绍,鼓浪屿连续几日超过最佳接待量的6到8倍,与外地游客大量涌入相反,鼓浪屿的原住民倒是纷纷出逃,希望可以过一个安静的节日。