

A10 时事



10月7日,最后一批值班的收费员一齐敬礼向郑州黄河公路大桥收费站告别。郑州黄河公路大桥8日零时起终止收费。

白周峰 摄

郑州黄河公路大桥终止收费

共收费26年,超期16年;取消收费涉及上市公司权益,河南省财政厅正研究收购价格

据新华社电 河南省收费公路专项清理工作领导小组7日宣布,从8日零时起,郑州黄河公路大桥终止收取通行费。这意味着作为河南省第一条收费桥梁——郑州黄河公路大桥将结束26年的收费历史,正式回归公益。

取消收费前 每年通行费超2亿元

郑州黄河公路大桥自1986年10月1日建成通车,并开始收取通行费至今,至2000年8月属收费还贷性公路;2000年8月至今,经批准转为经营性收费公路,属于河南中原高速公路股份有限公司上市资产。近年来,郑州黄河公路大桥是否应该继续收费等问题,广受社会关注。由于郑州黄河公路大桥建成收费多年,早已收回投资,近几年每年收取的通行费超过2亿元,成为中原高速公路公司的主要盈利点。

据河南省发改委相关负责人解释,郑州黄河公路大桥转为经营性收费公路大桥后,经过国家相关部门批准的收费年限截止到2020年,也意味着收费是经过认可的合法行为,因此一直没有取消。2011年国家五部委开展了收费公路专项清理工作,河南省综合各方意见并积极研究落实终止收费、权益处置方案等问题,各部门经过一年多的努力,决定终止黄河公路大桥收费。

记者了解到,终止收费后,意味着郑州黄河公路大桥将正式回归公益属性,任何单位和个人不得以任何理

由继续收取或变相收取通行费;同时还有四个普通干线经营性收费公路取消收费,并降低了部分收费路段的收费标准。

取消收费后 车流量将增大桥梁须加固

记者采访了解到,取消收费后涉及的300多名收费人员的安置方案已经落实;另一方面,因取消收费涉及中原高速上市公司的股东权益等问题,河南省财政厅正在研究确认收购价格等,以保证股民权益。

郑州黄河公路大桥取消收费后会不会迅速沦为“危桥”?据河南省交通厅副厅长李和平介绍,郑州黄河公路大桥设计车流量载重55吨以下车辆通行,每天流量1.5万至3万辆,但今年前五个月平均流量已经达到了3.76万辆;预计取消收费后车流量增幅将达20%,将严重超标影响安全通行。

据介绍,考虑到大桥已经运行26年,经技术部门检测发现大桥有裂缝等病害,需要加固维修。目前河南省交通厅、公安厅已经在节前联合发布公告,对行驶该桥的3轴及以上大型载货车辆实行分流绕行行驶。在加固完成后,将依据大桥的检测结果和车流量情况,制订限行分流等措施。

又讯 本报综合报道 对于上述公告,不少过往司机并不知情,记者昨日在黄河公路大桥收费站看到,该收费站上方电子屏幕上亦打出禁行车辆的字样,但被禁行的车辆却仍旧畅通无阻。

新闻回顾

郑州黄河公路大桥1986年建成,1996年已全部还清贷款 4年前大桥已违规收费14.5亿

本报综合报道 据了解,1984年郑州黄河公路大桥开工建设,1986年建成。建成后,郑州到新乡的里程比走老桥缩短13公里,但小轿车一次通过收费10元,让沿线居民颇有怨言。

2008年2月27日,国家审计署对18个省市收费公路建设运营管理情况审

计结果显示:总投资1.78亿元的郑州黄河公路大桥,1996年已经全部还清贷款,违规收费14.5亿元。这项调查结果引起轩然大波,之后几年,不时有人大代表、政协委员建言,希望撤销郑州黄河公路大桥收费站。

公开资料显示,郑州

黄河公路大桥南起郑州市花园口,北抵河南省新乡市原阳县马庄,全长5549.86米,是目前全国最长的公路桥梁,是跨黄河的第一座特大桥,是连接郑州与新乡的重要枢纽,为促进黄河两岸交通、推动交通运输事业快速发展发挥了重要作用。

新闻链接

今年5月、6月,除了郑州黄河公路大桥,媒体还曾连续曝光浙江台州椒江大桥、山东济南黄河大桥、广东佛山三水大桥等路桥收费站超期收费情况。

济南黄河大桥(收费超规定期限):

济南黄河大桥到现在已收费超过26个年头,按照《收费公路管理条例》和《收费公路权益转让办法》相关规定,已超过我国东部地区最高25年的收费期限。济南黄河大桥目前为上市公司山东高速公路股份有限公司所有资产。1999年12月,山东省政府授权省交通厅与山东基建股份有限公司(后更名为山东高速公路股份有限公司)签订协议,授予山东基建股份有限公司收取该桥车辆通行费等特许权,收费

期限从1999年11月16日至2017年11月15日。

浙江台州椒江大桥(2009年已盈利):

椒江大桥是椒江区连接椒江南北的唯一桥梁,建成于2001年,项目总投资3.2亿元,自当年12月12日收取通行费。目前每天通行车辆为2.5万辆,收费标准为摩托车每次4元,其他机动车10元到30元不等。台州市椒江大桥实业有限公司常务副总经理陶建明承认,建设大桥的贷款2009年已经还清,目前椒江大桥收费不会停,减

因为与椒江二桥建设已经实行了捆绑。

广东佛山三水大桥(预定收费55年):

广东佛山三水大桥,收费起止年限从1993年11月23日到2049年9月22日,时间长达55年。此桥收费引起群众不满。据了解,三水大桥工程投资约4.56亿元,截至去年收费达7.5亿元。目前三水大桥已进入纯盈利期,如按现在路费收入每天10万元左右计算,到2049年将有近14亿元收入。

本报综合报道

“彝良滑坡19人遇难”追踪

持续降雨 地震引发 彝良滑坡

国土资源部发布田头小学滑坡灾害应急调查报告

本报综合报道 国土资源部昨日在其官方网站发布《云南省彝良县龙海乡镇河村“10.4”田头小学滑坡灾害应急调查报告》。

报告指出,此次滑坡灾害发生于4日上午8时10分。滑体长约80米,宽约76米,厚约5~10米,体积约4.5万立方米。滑坡造成19人遇难。报告分析了本次灾害的成因:

一是地形高陡。滑坡前斜坡的主体坡角50~60度,上段约80度,下部受镇河左岸冲刷。斜坡主体坡面为坡耕地,上部种植水竹,水竹根系发达,易于富水,相当于在滑坡后缘加载,对滑坡稳定不利。镇河侧蚀斜坡坡脚,也破坏了斜坡体的底部支撑。

二是斜坡物质松散。滑坡物质为崩坡形成的松散岩土,下伏基岩为石灰岩夹泥质粉砂岩,岩层倾向340度,倾角45度,斜坡坡面与基岩岩层面呈斜交关系。

三是持续降雨。9月1日至10月4日之间累计降雨量297.3毫米,是往年同期降雨量的三倍多。坡耕地利于降水缓慢入渗,导致了岩土体逐渐饱和,强度降低,并在松散土与基岩接触面形成渗流软弱带而产生滑坡。

另外,9月7日彝良县的两中强地震(分别为5.7级和5.6级)也对斜坡岩土结构的破坏起到一定作用。滑坡区位于“9.7”地震VI度区,发生滑坡的山坡地带在今年“9.7”地震之前未发现地面开裂变形等迹象,“9.7”地震后也未发现明显的地面开裂等宏观变形迹象。

报告提出,下一步将开展“10.4”滑坡右侧坡体的变形监测,防范再次发生地质灾害;尽快启动“9.7”彝良地震灾区地质灾害详细调查,查明区域地质环境条件、地质灾害引发因素和隐患地段,编制地质灾害防治规划。

报告还提出,要加强灾后重建选址的地质灾害危险性评估工作。为合理避免群死群伤事件的发生,合理利用地质环境,要有计划地开展学校、医院、集贸市场和灾后重建集中安置点场址等公共设施或人群聚集场所的地质安全性评估工作,加强地质灾害风险管控。