

国际油价震荡 国内降价泡汤

节后国内成品油调价时间条件达到,三地原油变化率仍未达-4%,油价下调或难实现

新京报讯 (记者钟晶晶) “十一”长假后国内油价将下调的希望可能要泡汤了。上周国际油价震荡大涨大跌,截至上周五收盘,国际三地油价变化率仍未满足-4%的条件。大宗产品电子商务平台金银岛分析师韩景媛分析,尽管10日已满足距上次调价调整22个工作日条件,但目前三地油价变化率仍未到-4%,国内油价调价窗口可能要延迟到10月25日前后才会打开。

国际油价如过山车

9月17日当周国际油价累计大跌6%,由此带动国际油价三地变化率由正转负,国内油价调整预期随之由涨转跌,市场分析人士曾表示,若油价保持当时价位,10月初国内油价可能下调。据悉,9月20日,纽约商业交易所(NYMEX)10月份交割的轻质原油期货报收每桶91.87美元。不过,事与愿违,尽管

上周五,纽约商业交易所(NYMEX)11月份交割的轻质原油期货价格跌至每桶89.88美元,创下一周来最低收盘价。但上一周国际油价大涨大跌的态势,带动国际油价三地变化率走势并未如预期,变化率下降幅度非常小。

上周国际油价累计跌幅2.5%。但因美国发布原油库存下降数据超出分析师预期,且因市场对原油需求前景感到担心,国际油价变动如坐过山车。

纽约时间10月1日,纽约原油期货价格收盘涨0.3%,10月2日则下跌0.6%,10月3日油价收盘跌幅为4.1%,10月4日油价则又收涨4.1%,10月5日油价收盘跌幅为2%。受此影响,三地原油变化率10月3日为-1.51%,10月5日仅为-1.86%。

国内油价下调变数增大

金银岛分析师韩景媛表

示,尽管累计跌幅仍在下降,但由于国际油价大涨大跌,导致变化率波动幅度非常小。

她表示,三地油价变化率是连续22天的移动平均变化率,若国际油价大涨大跌,会导致变化率变化幅度很小。据金银岛监测数据,截至上周末10月5日最终收盘,国际油价三地变化率仅为-1.86%,距满足-4%条件尚有距离。

息旺能源分析师廖凯舜表示,按照现在的国际油价变化情况,10月10日当22个工作日条件满足之时,三地油价变化率肯定无法达到-4%,因此调价窗口不可能打开。

韩景媛则认为,若后期国际油价持续跌破90美元,则国际油价变化率可能在10月25日前后达到-4%,届时国内油价下调窗口将会打开。

最近一次油价调整为9月11日,国内成品油零售价上调,涨幅为汽油550元/吨、柴油540元/吨。

分析

何时达-4%目前难以看清

市场分析师指出,此次国内成品油下调预期发生变化的最大原因仍是国际油价变化,国际油价未像此前持续下滑而是呈现震荡走势。

自9月13日,美联储QE3推出曾刺激纽约市场国际油价上涨1.3%,创下自5月初以来的最高收盘价。但此后油价又持续4个交易日下跌,此后又持续震荡。

分析人士称国际油价波动受到担心原油需求以及美国原油库存数据报告等多重因素影响。

上周三收盘下跌,创下自8月初以来的最低收盘

价,主要由于市场对原油需求前景感到担心,压倒了相对较好的供应端消息的影响。据美国政府上周三早些时候发布的报告显示,上周美国原油库存有所下降。

因汽油供应问题及炼油厂关闭引发的威胁,令围绕原油需求的担忧重燃。纽约油价周五下跌2%。

金银岛分析师称,当国际油价大涨大跌时,连续22天移动平均变化率波动会相对较小,即使累计数据整体下滑,变化率下降幅度并不大。

目前国际油价已较9月中旬触及的每桶99美元高

点下跌9.2%。一些市场人士认为,未来油价还会进一步下跌。

息旺能源分析师廖凯舜认为,短期国际油价将还是以震荡为主,但中期来看,因受QE3的影响,包括美国和中国看似健康的经济复苏正面影响,油价仍会持续走高。因此后期何时变化率将会达到-4%,目前还难以看清。

但也有分析师据分析模型测算当油价持续低于90美元,10月底变化率可能满足-4%条件,油价下调窗口可打开。

新京报记者 钟晶晶

市场

“油荒”未现 加油站竞相“让利”

虽然10月国内油价下调预期能否兑现仍是未知数,但当前三地原油变化率处于负向波动之中,这就意味着油价下调的概率比上调概率要大。

受此影响,市场上针对油品的囤积炒作相对较少,再加上今年油品资源整体充裕,在最容易闹“油荒”的9、10月份,国内不但没出现“油荒”,反而不少加油站竞相降价“让利”。

在上海宝山区一家民营加油站,记者了解到,这里93号汽油价格每升优惠0.5元。据全国加油站信息监测网站油客网初步统计,9月

11日国内油价上调后,北京有近200座加油站开展打折促销。其中汽油每升优惠幅度最高可达0.65元。

“民营加油站牌子没有中石油、中石化那么响亮,只能通过价格和服务来吸引客户。”上海一家民营加油站站长表示,自己的加油站长期都有降价促销活动。今年让利幅度比往年要大,主要因为需求不景气。

该加油站站长告诉记者,今年明显感觉到物流运输车加油量比去年减少,加油站整体销量同比也下滑了35%-40%。

中石油规划总院专家告

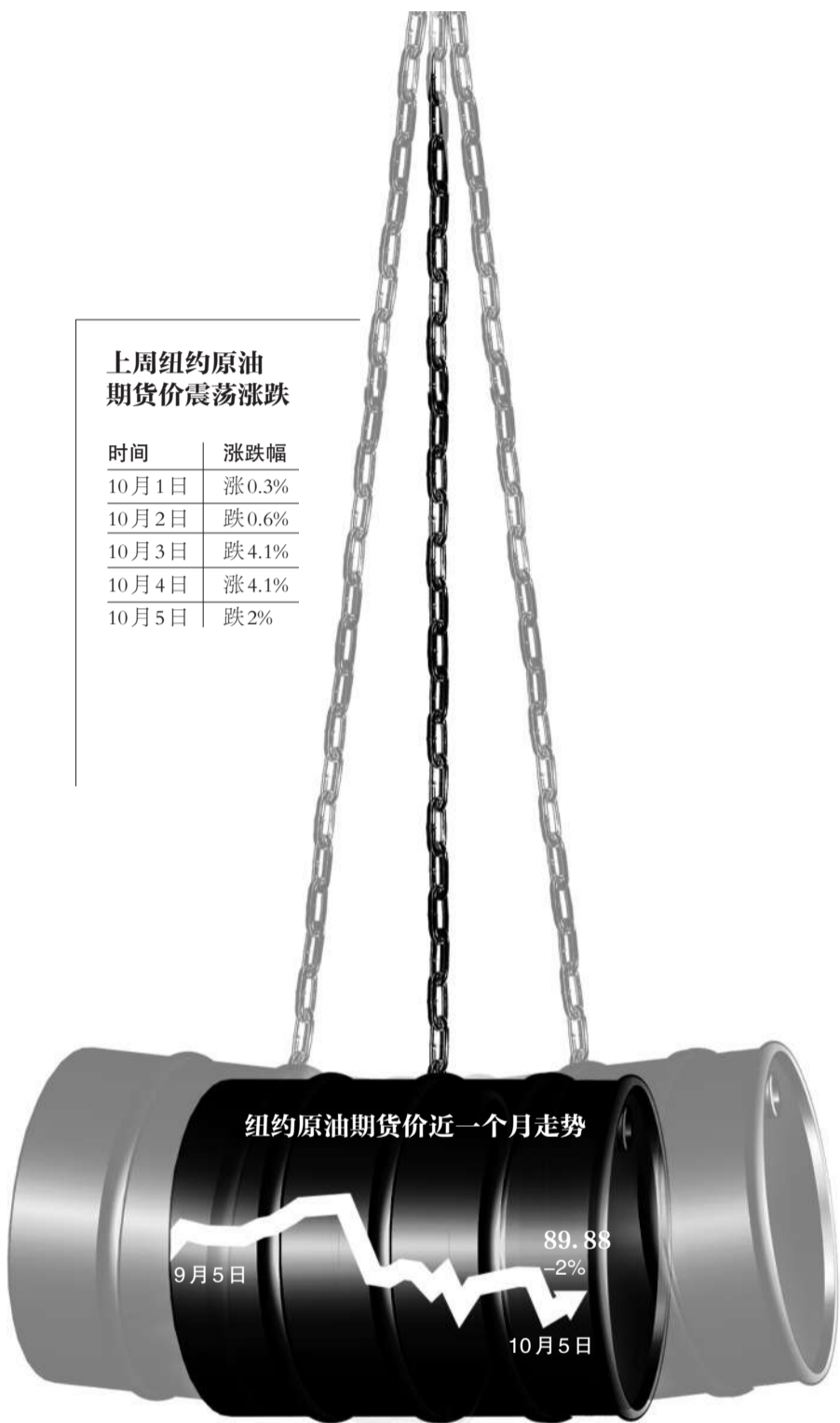
诉记者,9月、10月和11月上旬是国内秋收农业用油以及工程基建用油旺季。今年虽然有个别地区曾出现短期的用油紧张,但通过资源调度已经很快解决。整体来看,今年国内油品市场供应较为充裕,出现大范围“油荒”的概率较低。

油客网总经理助理许沂丹表示,今年油品市场需求疲弱,加油站希望促销走量,不少中石油、中石化旗下以往鲜有打折的加油站也加入促销行列。如果油品市场维持充裕,预计后期国内加油站良性竞争的态势会延续,消费者将从中受益。

据新华社电

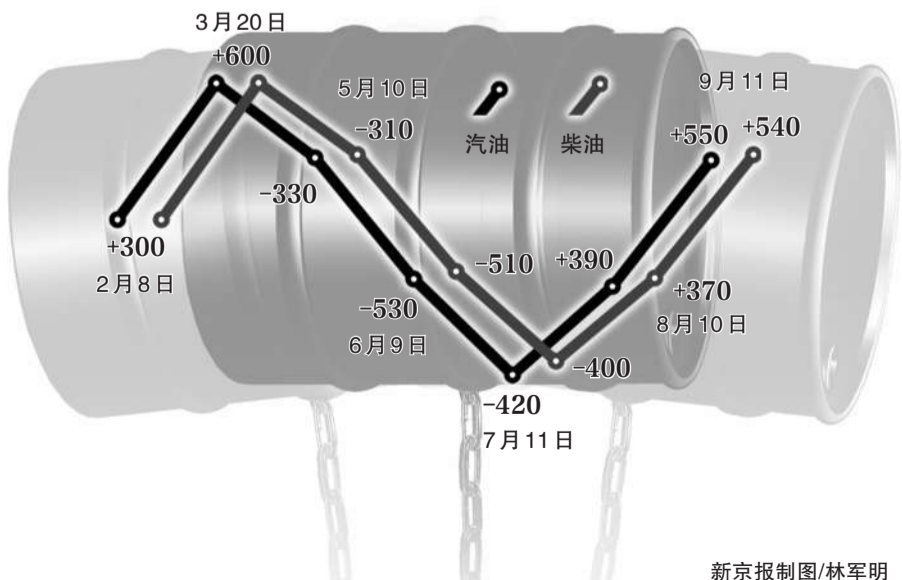
上周纽约原油期货价震荡涨跌

时间	涨跌幅
10月1日	涨0.3%
10月2日	跌0.6%
10月3日	跌4.1%
10月4日	涨4.1%
10月5日	跌2%



2012年成品油价历次调整幅度

(单位:元/吨)



新京报制图/林军明