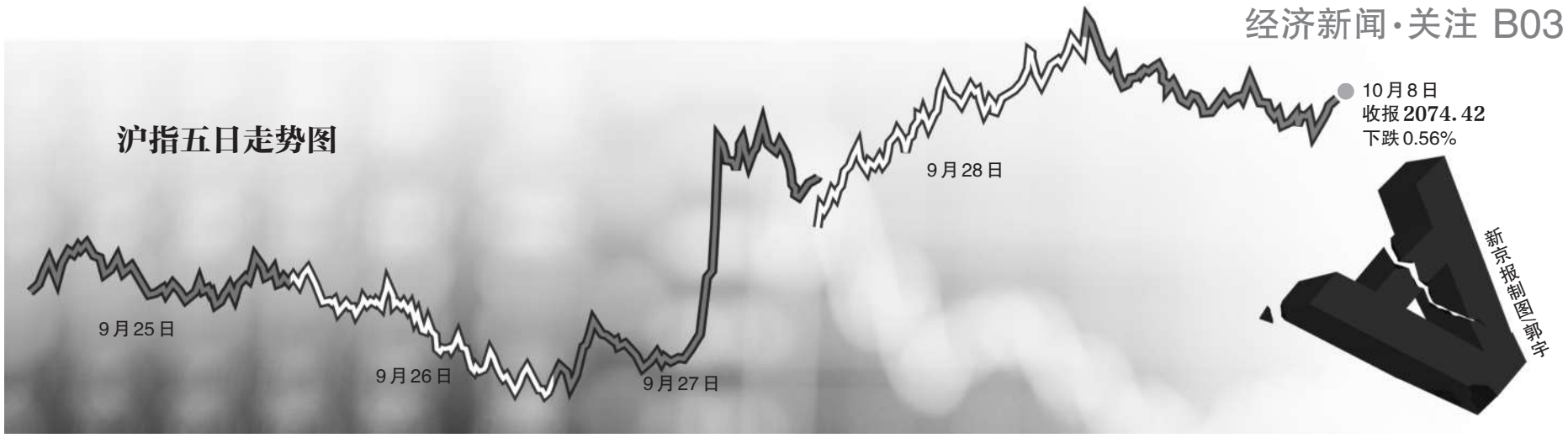

多家高速公司称免费政策影响难计

高速公路股涨跌互现;分析称所有节假日免费规模在60亿-90亿左右

新京报讯 （记者吴敏） 由于在此次长假中首次实行重大节假日小客车免费通行政策,A股市场上19家路桥上市公司也成为昨日资本市场的关注焦点。此前多家上市公司均发布相关公告称业绩或受此政策影响。另有专家估计,几大重大节假日期间,全国收费公路将减收近200亿元。

昨日多家相关高速公司向新京报记者称,目前受影响金额难以统计。

多家上市公司发公告

长假前粤高速等几家公司预测了免收通行费对于公司的影响。

粤高速此前称,预计全年净利润减少约1200万元,约占公司2011年净利润的5.54%。这是目前所有作出预测的公司中,业绩受影响最大的一家。

而东莞控股此前发布报告称,按照2011年收费数据估计,减少收费金额约777万元,占2011年通行费收入的1.09%,剔除税费影响,占2011年净利润的1.58%。

公司称具体数额尚难统计

长假高速免费政策对于路桥类上市公路来说究竟影响有多大?

昨日赣粤高速董秘办相关负责人向新京报记者介绍,国庆长假期间免受费的部分大概在3000万-4000万之间,和往年相比略有增多。该人士称,具体的数据还不好统计,因长假期间的后几天取消了发卡。

按照今年上半年赣粤高速的通行费收入计算,这相当于上半年赣粤高速通行费收入的2%-3%之间,按2011年数据计算,则相当于2011年全年营业收入的0.7%-1%。

而华北高速、粤高速等公司相关负责人昨日则表示,目前还没有得出最新的统计数据。华北高速相关人士说,未来是否会披露这些数据,还要看其对业绩的影响有多大。

国金证券分析师此前发布报告称,以清明、五一、国庆和春节共20天假期测算,小型客车全部免费通行,全国收费公路减免收费的规模只有60亿-90亿元左右。

对于高速公路类上市而言,共计减少的费用或更少。

不过,据《经济参考报》报道,交通部科学研究院交通财政与金融研究所所长胡方俊在接受采访时初步匡算,几大重大节假日期间,全国收费公路将减收近200亿元。

昨日,高速公路股涨跌互现。其中山东高速、赣粤高速、海南高速、深高速等下跌,跌幅均在1%以内,宁沪高速、东莞控股等个股上涨,涨幅也在2%以内,仅有皖通高速涨幅略大,达到2.47%。

部分高速公路上市公司情况一览

新京报记者 李媛 整理

公司名称	昨日涨跌	相关公告及表态
东莞控股	涨幅1.60% 报收4.44元	9月18日,东莞控股发布公告称,该政策将导致公司所属高速公路年度收费金额减少约1882.71万元,约占2011年度通行费收入总额的2.65%,剔除相关税费影响,收费减少金额约占公司2011年度净利润的3.82%。
山东高速	跌幅1% 报收2.97元	山东高速董秘张岳在接受媒体采访时透露,高速免费政策可能会给山东高速带来3亿元左右的损失。
宁沪高速	涨幅0.63% 报收4.81元	宁沪高速此前表示,节假日高速小客车免高速费肯定会对公司造成业务影响,但是具体的业绩影响程度不方便透露。
粤高速	持平 报收2.95元	9月19日,粤高速发布公告显示,该政策将导致2012年度归属母公司所有者的净利润减少约1200万元,约占公司2011年度归属母公司所有者的净利润2.1亿元的5.54%。
深高速	跌幅0.92% 报收3.24元	8月18日,深高速表示,以公司的主要高速公路车流量的历史数据为基础进行估算,预计方案的实施可能导致本集团按年度计的路费收入减少约3%至4%。

■ 相关

李稻葵质疑高速路节日免费

称行政命令不应干预上市公司

“长假高速免费?这是世界愚蠢政策的新纪录!价格是社会协调机制,高速免费等于动员大家123一起上路堵车!

——李稻葵

国庆前夕五部委推出《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》,该政策受到部分专家的肯定,称其为回归公益之举。但是经济学家李稻葵日前在其微博上明确提出反对意见,他认为长假高速免费是“世界上最愚蠢政策”。

“高速免费”政策实施后也受到公众的普遍欢迎。不少网友认为,高速公路是公共设施本就应当免费。在此次长假中,许多出行者也从此政策中获益。

对于高速公路免费政策影响相关上市公司业绩的问题,他昨日在接受新京报采访时表示,不能凭一纸行政命令,就干预上市公司,把当初招股书中明确条款全部取消,这是不对的,中国的上市公司搞不好,这是一个非常典型的案例。

9月30日,李稻葵在微博中建议,节假日期间应提高高速公路通行价格,或可涨价50%。

他昨日接受采访时进一步表示,高速公路既不是公共品,也不是生活必需品,跟粮食和住房以及公共国防等是不同的。所以最基本的原理就是谁受益谁交钱,享受高速公路的是受益人,而且这些受益人都是中高收入的人,有车的人,没有理由进行免费。只有公共产品,同时又是必需品,才可以考虑免费。

他建议,理清高速公路的成本,包括其拥挤成本,重新测算收费,而不是原封不动。他认为高速费应该包括两大部分,一是建设费用包括土地机会成本及资本成本;二是拥堵产生的社会成本。建设成本归建设者,拥挤成本归公共财政,用于社会公益·若违反这些原则必然出问题,倒霉的还是百姓。

而对于高速公路免费政策影响相关上市公司业绩的问题,他称,不能凭一纸行政命令,就把当初招股书中明确条款全部取消,这是不对的,中国的上市公司搞不好,这是一个非常典型的案例。行政命令一出,股票价格下跌,对于法治国家来说,出现这种行为,上市公司是可以到法院去告政府的。

但也有专家认为,高速公路免费政策使高速公路向公益属性回归,应该力挺。全国人大代表黄细花此前就提议春节等大型节假日期间免高速费。她认为,拥堵并非完全由于免费,当免费成为习惯,就不会出现人数暴涨的情况。不能因为一个特殊的个案来否定高速路免费政策。

交通部科学研究院交通财政与金融研究所所长胡方俊称,免费通行政策降低了居民出行成本,拉动了旅游业及相关消费,缓解了铁路、民航运力不足,带来了巨大的经济和社会效益。

新京报记者 李蕾 李媛

■ 大盘走势

A股节后上演“开门绿”

节前上升势头受阻;分析称后市仍可能再次回落考验2000点关口

新京报讯 （记者吴敏） 昨天是长假后首个交易日,沪深A股缩量下跌。投资者们“开门红”的愿望落空。

长假期间欧美股市上扬、证监会着力引入QFII等消息未能挺起股市,而主板新股审核重启等消息更是打压市场情绪。

节前连续放量大涨

昨日沪深A股开盘后一度冲高,但最终均快速回落。沪指昨日收报2074.42点,下跌0.56%,深成指收报8540.08点,下跌1.6%。

此前节前沪指曾连续两天大幅收升,其中9月27日当天,仅一则证监会可能暂停发行的传言,就令沪指放量大涨2.6%,创三周最大单日涨幅,但随后被证实该消息不实。

但投资者冀望政策维稳,情绪有所上升,在随后的一个交易日中继续上涨。

从长假期间海外资本市场走势看,投资者一度认为节后A股有望延续涨势。

长假期间欧美股市上涨。国内PMI指数转好;证监会亦表示积极引入QFII。但这些消息仍未能改变股市掉头下跌。

南方基金首席策略分析师杨德龙认为,国内经济下滑的势头还未完全遏制住,通胀和房价反弹压力使得政策放松力度有限,后市再次回落考验2000点关口的可能性依然存在。

主板IPO审核重启

另一个打击A股投资者信心的因素是主板IPO审核重启。

此前IPO审核曾断档超过两个月,但在9月28日,创业板发审委会议审核了北京中矿环保、上海昊海生物的IPO申请,创业板IPO审核重新启动。

证监会最新的公告显示,主板发审委将在本周三审核两家企业——重庆燃气集团股份有限公司和深圳市崇达电路技术股份有限公司的首次公开发行(IPO)申请,而这是7月底以来发审委首次召开会议审议主板新股的IPO申请。

此前IPO审核曾断档超过两个月,但在9月28日,创业板发审委会议审核了北京中矿环保、上海昊海生物的IPO申请,创业板IPO审核重新启动。

责编 吴迭 图编 李冬 美编 叶绿 责校 李立军