

# B10 回望 Paris

## 大众 塞纳河畔的巨人



即便不是在本土的法兰克福车展,大众汽车依旧没有任何低调的意思,这家目前欧洲最大的汽车制造商将巴黎车展也当做家门口的本土车展,其攻势从遍布巴黎大街小巷的第七代高尔夫广告就看得出来。

是的,第七代高尔夫是大众汽车这次巴黎车展的核心。对于大众品牌来说,也的确没有任何其他产品可以比高尔夫更重要,从1974年第一代车型诞生至今,它累计销售超过2900万辆,是全球销量最大的单一车型之一。高尔夫第七代车型的推出更被寄予厚望,有海外媒体直接将它称为大众登顶世界汽车工业老大地位的直梯。

因此,即便在欧洲汽车工业普遍产能过剩的情况下,大众去年仍在德国Osnabrueck新增了一个工厂用于提高高尔夫的产量。而且,高尔夫是大众唯一一个在四大洲都有生产基地的车型,在全球区域经济出现不稳定的情况下,也能保持相对产量稳定。

另外,全新MQB模块平台的开启将为大众带来革命性的变化。该平台旨在通过降低研发、配套和生产成本让大众旗下高达350万辆小型车和中型车的价格便宜20%,并且也能够将组装时间缩短30%,增强大众旗下品牌共享零部件的能力。

本版采写、摄影/新京报记者 崔卓佳



### ■ 对话

## “新高尔夫国产不减配”

——专访德国大众汽车集团管理董事会成员,大众汽车集团(中国)总裁兼CEO海兹曼

**记者:**面对中国经济和市场增速放缓给汽车业带来不利的影响,对改变大众在华现状和对中国市场有哪些不同的想法?

**海兹曼:**单看中国汽车市场,其在过去5年里的平均增长达到20%左右,而今后3至5年,中国汽车市场的平均增长将在7%到8%之间。针对2013年,增速可能会更低。尽管如此,整个中国市场仍是大众汽车集团最重要的一个单一市场,而且这个重要性在今后越来越大。这也是大众汽车集团在董事会层面设立一个专门负责中国业务的集团董事的重要原因。

具体来说,大众汽车集团在全球实行的2018战略,在中国市场上,就是要成为最成功,最具创新力、可持续发展的企业。我们也要更加关注市场的变化和整个经济形式的变化。

**记者:**未来2-3年,你对中国市场的销量增长和新车型的引进有什么想法和计划吗?

**海兹曼:**在未来三年内,要大量投资工厂建设。比如一汽大众成都工厂正在扩建,同样还有上海大众仪征工厂,明年一汽大众在佛山的整车厂也要开始投产,两年后,上海大众的宁波

工厂将建成。除了整车生产厂,还要建设很多零部件厂以及动力总成厂;动力总成厂包括我们的发动机厂、变速箱厂,其中就包括我们刚刚在天津奠基的变速箱厂。

新的车型也有很多,比如说新桑塔纳、新捷达、新朗逸,以及全新一代高尔夫等,奥迪A3将来也会国产。从大众汽车集团的展台上大家会看到很多车型正在做国产的准备。

此外,还有很多新的技术也会引进中国。

**记者:**全新一代高尔夫在中国国产后,和欧洲销售的高尔夫在技术方面有什么不同?会不会减配?

**海兹曼:**首先,欧洲生产销售的高尔夫和中国国产的高尔夫将是完全一样的。当然我们也会根据中国的一些特殊情况,比如说中国的路况以及中国客户的特殊需求做出小小的调整,好比减震系统会做得偏舒适一些;当然还会有其他一些很小的变化,比如说内饰方面,可能中国用户更喜欢木质内饰,那么相应会有一些微小的调整。不过从技术角度来讲,他们是一样的,只是在中国没有柴油版而已。

### ■ 集团其他品牌

**西亚特 Leon:**全新 Leon 基于大众汽车集团的MQB模块化平台打造,全新LED灯组为车头亮点。动力方面将有5款发动机可供选择。

**兰博基尼 Gallardo:**小改款 Gallardo 共推出 LP560-4 和 LP570-4 Edizione Tecnica 两个版本。新车在外观上进行了重新修饰,前进气口贯穿左右,车

尾则对车灯、尾翼等进行了新的布局。新车沿用现款发动机,预计12月上市销售。

**保时捷 Panamera Sport Turismo:**该车没有配备传统的车外后视镜,线条显得更加流畅。取而代之的是,在侧出风口处安装了两个摄像头,用来将图像发送至驾驶室中的显示屏。这款概念车百公里加速不到6秒。

## 再续传奇

### 解读七代高尔夫

**更大更安全:**此次车展是全新一代高尔夫首次在巴黎亮相,该车型将于今年秋季在欧洲市场率先上市。全新一代高尔夫拥有更宽敞的内部空间(后排腿部空间加大,行李空间增加30升),并配备了最先进的安全系统,包括标配多次碰撞自动制动系统和主动乘客保护系统,以及最新研发的车载信息娱乐系统,其中8英寸显示屏效果与操作体验均超越了此前所有大众车型。

**两种悬挂选择:**新一代高尔夫在低端车型上使用结构更简单、成本更低的扭力梁悬挂;在高端运动车型上,则使用四连杆独立悬挂。不同的悬挂选择将进一步拉开高尔夫产品序列的档次。

**更节油:**大众全新EA211系列汽油发动机和EA288系列柴油发动机均实现了更低油耗和更高动力输出。其中,配备了全新140马力1.4TSI汽油发动机和气缸关闭功能的车型百公里油耗仅为4.8升,燃油效率较前代车型提升23%。

第七代高尔夫通过高强度钢材、轻量化材料、更合理的工程布局等方式,总共从车身、底盘、发动机、电子系统等方面总共实现了减重100kg。另外,在空气动力学方面也取得进步,整车风阻系数降低至0.27,为同级别领先。

### ■ 试驾手记

## 没有之一

从诞生之日起,高尔夫始终都是这个级别中最好的车,没有之一。所以,高尔夫的换代也从来不需要以任何其他对手为目标,德国人需要做的是超越自己,而这恰恰是最难的。

在撒丁岛蜿蜒的山路上,这辆几周前才刚刚解密,并未在任何其他公共道路上出现过的第七代高尔夫并没有引起太多围观,因为它的确跟上一代看上去太像了。除了很熟悉它的人,几乎难以辨别六、七两代的差异。

漂亮的方向盘上递过来的感觉也与上一代别无二致:细腻顺滑,同时也足够敏感,是任何其他同级别车都提供不了的信任感。两代车型的底盘几乎一样,所做的改变只是为了更低成本的生产而已,对于行驶感受的改变微乎其微。但是,毋庸置疑,第七代高尔夫依然是最好开的紧凑型车,没有颠覆,却更加全面。

新技术都在默默地工作,不会对高尔夫式的习惯

做出任何改变,1.4TSI引擎在低转速时依然动力偏弱,但调整后的程序让转速攀升得更快,多出来的十几千瓦并不容易体会到。在低负荷运转时,这台发动机会停掉2、3缸,只保1、4缸工作,就算是刻意体会,也根本找不到切换点,一切都在平顺而快速地进行着。

坐在车内,满足感的提升其实更多是通过视觉来实现的。重新布局的中控台向驾驶者一侧倾斜,8英寸大屏幕镶嵌在上面显得有些夸张的大。它是大众最新一代车载娱乐系统的首次亮相,电容屏无论是显示的细腻程度还是敏感性都前所未有的好,操作逻辑也无可挑剔。ACC主动巡航第一次放到了大众这个级别的车上,它最大的意义在于城市拥堵路况时可以实现自动跟车,另外,车道保持系统也比以往更智能——放在北京,夸张一点地说,这意味着你可以在早高峰的东三环放心看报,让车自己跟着车流走走停停。

【车型参数】	<b>1.4TSI高功率版</b>		
	长×宽×高(mm):	4255×1799×1452	
	轴距(mm):	2637	发动机:1.4TSI 功率(kW):103
	扭矩(Nm):	250	变速箱:7速DSG