

(上接B12版)

■ 对话

## “C4L计划中国加俄罗斯年销10万辆”

——专访雪铁龙品牌全球总经理鹏飞

记者:C4L最突出的卖点是什么?

鹏飞:我觉得现代化的设计,以及在同级别中有较高的舒适体验是C4L的最突出优势。其实,中级车的受众对产品舒适度以及性价比方面的诉求依旧是最强烈的。我们这款产品主要针对中级车市场的高端人群,它在扭矩、油耗以及性能等方面各项综合指标都不错。

记者:雪铁龙总部对C4L的销量有什么预期?

鹏飞:因为这是一款针对全球市场的车型,初步的预期是中国加上俄罗斯两个国家年销量大概共10万辆。

记者:今年欧洲市场的不景气有没有影响到你们的一些投资决策?

鹏飞:市场下滑要求我们必须重新调整在欧洲市场的结构,同时加大对中国等新兴市场的投入。但现阶段很重要的一点是要保证现金流,所以有些投资项目不得不往后推,比如我们在印度的建厂计划,不过雪铁龙在中国市场截至目前还没有受到影响。

记者:你在展台介绍时也提到目前集团有三分之一的销量来自欧洲以外的市场,这个数字

2020年要达到50%,达到这个目标时中国市场在其中所占的比重大概会是多少?

鹏飞:我们还没有进行这样的计算。雪铁龙实际上今年在中国市场做了很多精益化管理的提升,我们品牌总体满意度在40多个汽车品牌里排名第4,比我们市场占有率排名高多了。现在重要的是雪铁龙应该在中国有一个清晰的定位,以前过于依赖欧洲市场了。

记者:未来哪些市场是开辟增量的重点?

鹏飞:中国市场是我们抱以期望最大的市场;接下来是拉美,比如巴西;此外俄罗斯、地中海沿岸的北非一带以及土耳其,这些市场的增长潜力也都比较大。

记者:在节能减排的大环境下,雪铁龙在未来的车型开发方面有什么趋势?

鹏飞:一是实现车身轻量化;二是要考虑橡胶件的使用率;三是要考虑采用混合动力的新技术。在欧洲,目前我们具备柴油机、柴油混合动力、微混合及全混合的柴油动力发动机。在中国也一样,未来我们要根据车的不同用途、预算、客户需求等推出不同方式的混合动力解决方案。



### 链接 探访老爷车聚宝盆

米卢兹(Mulhouse)这个法国东部的工业城市以它各种有名的博物馆而闻名。其中,汽车博物馆是以前当地的一位纺织业大鳄直接把厂房改成了汽车收藏馆,这里目前收藏了从1878年至1950年间,法国40家汽车制造厂生产的98种样式的400多辆汽车,实在是老爷车的聚宝盆。

①雪铁龙经典小车2CV的身上承载着众多雪铁龙独一无二的技术创新,由于设计

师安德烈·勒费佛尔和皮埃尔·布朗日对航空技术应用的重视,因此雪铁龙车上的创新技术很多都源自航空领域。在那个年代,2CV具备的新技术包括前轮驱动、柔性悬挂、空冷双缸卧式(水平对置)发动机和型钢车身。

1948年,2CV在巴黎车展亮相,搭载0.375升的空冷双缸卧式发动机,动力达到9马力,配合离心离合器和四速变速箱,时速达到65km,百公里油

耗为4.5L。到1969年时,2CV的性能得到进一步提升,其中2CV 4时速达到102km,百公里油耗为5.4L,2CV 6时速则可达110km,百公里油耗为6.1L。

从1948年到1990年,雪铁龙共生产了5114940辆2CV(其中有1246335辆是货车)。

②在米卢兹汽车博物馆门口的一辆雪铁龙绿皮邮政车,据说这是法国二战后的邮政车,当年造价达7000法郎。

责编 魏希宁 图编 李冬 美编 叶绿 责校 李铭

## 心E座驾 梦想无忧

超低月供金融购车方案 心动月付低至363元

梅赛德斯-奔驰长轴距E级轿车,携多重购车礼遇尊崇驾临。即日起至2012年10月31日,购置长轴距E级轿车,即享零首付租购悠享计划;更有超低月供金融购车方案,月供低至363元,利率低至1.99%;同期,携现有座驾置换E级轿车,亦可尊享无忧置换礼遇;多种灵活选择,助您轻松畅享星徽座驾。

注:零首付租购悠享计划、超低月供金融购车方案及无忧置换礼遇不可同时使用;零首付租购悠享计划需支付座驾售价的10%作为保证金,合约结束后保证金全额退还。

三年不限里程保修服务,周全保障尽享安心。更多详情,敬请莅临梅赛德斯-奔驰(北京)中心。

www.bjstarcenter.mercedes-benz.com.cn

北京奔驰



Mercedes-Benz

梅赛德斯-奔驰(北京)中心

地址:北京市朝阳区京顺路四元桥内109号院

电话:4000 668 668