



2009年10月11日,江西瑞昌,施工人员在西气东输二线工程长江盾构隧道中检查线路。

新华社发

新  
脉

# 铺管船接香港

国家经典工程  
西气东输  
之 目击



9月,101铺管船接近香港龙鼓滩青山电厂。



10月4日,丁银山在101作业船上查仪器。新京报记者 孔璞 摄



2009年11月17日,湖北随州西二线工程东段,工人们正在施工。

修建深港海管工程,是丁银山最长的一次出海任务,到10月底,他已经出海11个月。

深港海管工程是西二线管道工程项目中的一部分,今年3月2日正式开工,包括求雨岭—大铲岛段海底管道部分(求大线)和大铲岛—香港龙鼓滩段海底管道部分(香港支线)。按计划,工程将于10月底全线贯通,年底竣工投产。

27岁的丁银山,在中油海101铺管船上负责质量安全监控,每天监控管道焊接、铺设流水线、检查管道焊接质量,以及观察工人的工作状态等。

铺管船上的流水线长100米左右,他走一圈要花15到20分钟,其余时间,需要坐在流水线边的监控室里,盯守监视屏。他需要两班倒,一个班要值12小时,丁银山要外出检查15次以上。

只有27岁的丁银山却是中油海101船上的“元老”。2010年秋天,101船还在造时,他便被派上船,监控船上铺管设备的装配。在深港海管铺设中,确保生产线平稳运转的任务自然由他来负责。

9月1日,中油海101铺管船进入香港海域龙鼓水道施工时,全船上下都捏着一把汗:水道为半封航施工,如果任务不能按计划完成,每延长一天都要付出巨大经济代价。

连续7天7夜,丁银山除了值夜班,白天也要随叫随到。到了深夜,他巡视完流水线,会在甲板上望一望不远处灯火灿烂的深港大桥。他说,这会让他想起家乡青岛的跨海大桥,他还会忍不住思念在青岛的妻子。妻子怀孕5个多月,他甚至没有时间给孩子想个名字。

记者问:“没能陪伴在身边,妻子不责怪吗?”

“我们还年轻,今后有很多相聚的时光。而且,工程就要胜利完工了,我就要回家了。”丁银山说。

□新京报记者 孔璞 深圳报道