

B10车谈/国际

第三季度豪车优惠高至18%

新京报 (记者尹蔚) 嘉之道汽车咨询公司上周发布的一项豪华车第三季度价格水平报告显示,国内豪华车成交量在9月份继续下滑,其中日系豪华车降幅明显。同时,豪华车各等级市场优惠幅度在1%到18%之间,主机厂今年普遍加大返点力度,使得经销商进一步加大促销力度。

从各等级细分市场来看,加价车型已明显减少,仅有卡

宴还有3%左右的加价幅度。越是高端车型降幅越大,尤其是200万元以上车型,如奥迪A8 W12降幅超过45.8万元,宝马760Li和7系混合动力降46万-48万元,折扣率接近20%;路虎揽胜顶配5.0T车型优惠也接近30万元。

由于今年市场竞争激烈,厂商给予经销商的销售支持政策也有所增加,主要集中在赠送年度保险、购置税减免和金融贷款

补贴上。由于货源更为充足,厂商销售支持更大,一线城市的折扣率和促销力度要大于二、三线城市。不过由于今年各个品牌网点数量都有大幅增长,给单店返利造成一定负面影响。

从各品牌商务政策来看,奔驰返点最高,接下来是进口奥迪和进口大众,二者相当,然后是宝马,奥迪国产车返点最低。嘉之道认为,由于奔驰返点力度大,促销力度自然大于其他品牌。



窥见未来

保时捷近日在巴黎车展推出的Panamera Sport Turismo概念车,融合了高档车的尺寸与豪华车的内部舒适性,其长宽高为4950/1990/1401mm。Sport Turismo光滑且充满力量感的车身没有配备传统的车外后视镜,取而代之的是在侧出风口中安装了两个摄像头,用来将图像发送至驾驶室中的显示屏。这款车能够通过电网直接充电,并且配备了性能更高的部件。(谢涛)



律动将至

改款马自达CX-9即将在本月19号开幕的2012年澳大利亚国际车展全球首发,该车将于明年初进口中国。改款CX-9继承了现有车型的实用性,并在尾部造型中融入了马自达新设计主题“魂动”的要素,提升了动感和刚劲的外观风格。动力方面,其沿用现有MZI 3.7L V6发动机与6速手自一体变速箱的组合。(尹蔚)

召回

汽车召回升级为“条例”

年内有望出台,处罚力度加大

新京报 (记者魏学珍) 在经历近十年的漫长等待之后,国内汽车召回从“规定”升级为“条例”,并且近日《缺陷汽车产品召回管理条例(草案)》已获得国务院常务会议审议通过。据悉,该条例有望在年底前出台。

条例对于汽车市场最大的促进作用在于强制性召回,该条例对相关部门判定的缺陷汽

车产品拒不召回的,将被处缺陷汽车产品货值金额2%以上10%以下的罚款。且针对如生产者、经营者不配合质检部门缺陷调查的,由质检部门责令改正,拒不改正的企业处以的罚款额度,从现行规定的最高3万元以内提升到100万元以内。情节严重的,还将由许可机关吊销有关许可。

由于燃油箱与车身安装尺寸存在偏差,导致潜在燃油泄漏的风险,吉利近日主动宣布从9月29日起,召回2009年1月3日至2011年11月30日期间生产的55018辆金刚、金鹰轿车。吉利汽车表示将免费对召回涉及车辆更换改进后检视盖板,以消除安全隐患。(魏学珍)

海外

上汽依维柯红岩出口非洲

新京报 (记者魏学珍) 记者近日从上汽依维柯红岩获悉,在加大海外市场拓展力度后,200多辆红岩汽车近日将从上海港装船发运出口非

洲。而在这次出口交车后,还有600多辆红岩汽车将陆续出口到世界各地,预计全年将实现2000余辆红岩重型卡车的海外销售。

吉利汽车埃及工厂正式投产

新京报 (记者魏学珍) 上周吉利控股集团宣布,其与埃及嘉宝尔集团在当地合作开建的装配生产线正式运行,首款产品帝豪EC7也正式上市销售,这是吉利帝豪产品首次登

陆非洲市场,今后将以埃及市场为起点逐步覆盖北非其他国家和地区。据悉,嘉宝尔集团是埃及上市公司,同时也是现代、马自达等品牌在埃及的合作伙伴。

东风开拓首个海外研发基地

新京报 (记者梁静晶) 上周东风汽车公司宣布,其于9月23日已与T Engineering AB公司在瑞典签署了协议,收购后者70%的股权。此举意味着东风公司首个海外研发基地正式落户瑞典。按照双方于2011年12月8日签署的股权收购基

础协议,东风此次收购分两期实施:先期完成收购该公司70%的股份,两年内完成剩余30%的收购。T Engineering AB公司团队曾服务于萨博,加盟东风后,其将作为东风公司技术中心下属的海外研发机构承担相应的开发任务。

上汽大通即将重返英国

新京报 (记者尹蔚) 在第一年出口1000辆后,上汽大通今年有望出口超过1500辆,而进军欧洲也指日可待。记者上周从上汽大通获悉,上汽大通MAXUS即将重返英国市场。“目前正在和英国的经销商进行谈判,这个周期大概是六到八个月,同

时上汽大通MAXUS V80轻客的欧V车型也正在研发,并正在为满足欧洲碰撞标准及其他法规做准备。”上汽大通市场部一位负责人表示,V80产品从一开始就是按照国际基准开发,只要欧V升级完成,进入欧洲市场就不会有太多障碍。

数据

●中国汽车工业协会上周发布统计显示,9月汽车产销只完成166.09万辆和161.74万辆,其中生产同比增长3.7%,销售同比下降1.8%,这是其在连续8个月提高后首次出现回落。(魏学珍)

●国家发改委价格监测中心上周披露的统计数据显示,国产汽车价格连续5个月走低。其中,9月份乘用车价格环比下降0.10%,同比下降1.53%;商用车价格也由升转降,环比

下降0.10%,同比下降0.84%。另外,进口汽车价格也持续走低,9月份同比下降3.96%。

(魏学珍) ●虽然9月份国内汽车市场表现低迷,但汽车出口却再创新高。据中汽协统计的汽车整车企业出口数据,9月份汽车企业出口为10.98万辆,环比增长15.1%,同比增长48.4%。根据统计,1-9月国内企业实现出口78.53万辆,比上年同期增长27.9%。(魏学珍)

业绩

●今年前三季度,捷豹路虎在华总销量同比增长80%至53616辆,超越去年全年销量。前三季度,路虎和捷豹品牌在华销量分别增长85%和48%,至47975辆和5641辆。(尹蔚)

●吉利汽车上周发布公告称,9月份吉利汽车实现销量4.3万辆,同比增长约33%,环比增长则达到43%;其中出口量实现1.16万辆。(魏学珍)

●福特汽车中国上周宣布,9月份福特汽车共计销售59570辆,同比增35%,创历史

新高。今年前三季度,福特中国共计销售汽车42.8万辆,同比实现增长11%。(魏学珍)

●9月份,上海大众实现零售11.58万辆,同比增长9.7%。至此,上海大众前三季度累计零售89.4万辆,同比增长10.7%。(魏学珍)

●上周东风标致表示,该品牌9月份销量为21137辆,刷新了历史纪录,同比增长24.3%,环比增长36.6%。其中,308车型上市以来首次突破了7000辆的月销量。(梁静晶)