

B12 新车

东风裕隆MASTER CEO 39.8万起

新京报 (记者梁静晶) 近日武汉车展上,东风裕隆宣布旗下的纳智捷MASTER CEO房车上市,单一排量共两款车型,行政版和旗舰版售价分别为39.8万和41.8万。

新车最大卖点是强调其“顶级后座”,能够便捷地移动中办公。因此,这款车的受众定位几乎集中在商务人士或政府接待贵宾的用车。据介绍,MASTER CEO以单厢式车体(Mono-box)为设计基础,打造“顶级后座”。后座采用双座设计,电动座椅,并配备了后舱投

影影音系统、剧院级JBL扬声器。值得一提的是后座还可用电子隔屏把后座和驾驶员隔离开,保证私密空间。

由于这款车定位于高端商务人群,该公司还为其构建了专属的服务。其中,“继续旅程”是它的差异化服务内容,即在车辆托运维修时,车主继续旅行的交通半径在150公里内,东风裕隆将为用户提供免费出租车服务;交通半径在500公里内,免费提供火车一等座服务;交通半径在500公里以上者,则免费享受飞机经济舱的服务。



风神A60 1.6L上市

新京报 (记者尹蔚) 近日,东风风神A60的1.6L车型在京上市,三个系列5款车型指导价从8.68万到10.58万元,较2.0L车型平均下调3万余元。东风乘用车公司市场部负责人表示,A60的1.6L车型将成为A60系列的主力产品,厂家在营销战略上还将有诸多新动作。

作为东风风神首款A+级车型,A60基于老款日产轩逸平台,其长宽高分别达到4680mm、1720mm和1515mm,2700mm的超长轴距和680mm长的后排空间使其在空间上显著优于S30车型,506L的行李厢容积增强了其实用性。A60的悬架也采用了轩逸的结构,前麦弗逊后扭力梁,底盘调校柔和,与它的家用车特点相配。

A60在动力配备上与老轩逸基本一致,1.6L的HR发动机最大功率达86kW,百公里加速11.8秒,最高时速可达180公里。同时,A60 1.6L配备五速手动和四速自动变速器,进一步提升了性价比。此外,A60 1.6L还配备智能钥匙、电动天窗、全自动空调。

此次上市的A60 1.6L将东风风神原有的椭圆标志改为全新正圆双飞燕品牌标志,这也是目前东风所有自主车型采取的统一标志,东风风神体系内的换标工作正在推进。

国产胜达年底前上市

北京现代上周发布消息称,北京现代旗下全新SUV车型、内部代号为MDc的全新国产SUV——全新胜达即将在广州车展上正式亮相,并将会在今年年底前国产上市。这款北京现代投产的第二款SUV将成为北京现代旗下首款搭载涡轮增压发动机的车型。

全新胜达尺寸介于紧凑级SUV ix35和全尺寸SUV 维拉克斯之间,与丰田汉兰达为同级别车型。目前搭载2.4L发动机的进口现代胜达指导价为22.86万元起。

北京现代方面介绍,全新

胜达是一款运用风暴边缘“Storm Edge”设计理念开发的豪华SUV车型,拥有更加硬朗大气的外形。

动力方面,将首次搭载涡轮增压加缸内燃油直喷技术的2.0T GDI增压发动机和2.4 GDI发动机,与之配套的是现代汽车最先进的6速手自一体变速箱和6速手动变速箱。与此同时,车辆的豪华性也是此次北京现代打造的重点。安全和舒适性配置表现突出。

另外据介绍,全新胜达目标用户更知性、更沉稳、更理性。

第三代索兰托本周上市

新京报 (记者崔卓佳) 进口起亚第三代索兰托即将于本周正式发布上市。新车在设计、动力、底盘平台和技术上做了全面的升级。

在造型方面,新车调整了LED示位灯、HID大灯造型,并加入了扰流尾翼等时尚元素。前脸沿用起亚家族虎啸式脸谱的设计,但雾灯变为方形。2700MM的轴距再配以18英寸轮毂更突显大气。车顶的全景天窗去掉了中间的横梁,增加了整片式电动遮阳帘。

除了外表革新令人惊艳,第三代索兰托在动力系统、底盘平

台和汽车内饰上做了全面升级。除了原有的搭载2.4L MPI汽油发动机的版本外,还将引进R2.4 GDI汽油直喷发动机。柴油版沿用R2.2 A/T发动机。

除此之外,进口起亚还为消费者提供了更多其他配置的选择,比如5座和7座两种版本的车型、高可视度高照明的仪表盘和7英寸彩色TFT LCD豪华仪表盘等。至尊版索兰托在导航仪的IT系统上使用了最新的UVO eService技术。通过这项新技术,车主不仅能享受紧急救援、车辆诊断等服务,还可通过智能手机对车辆进行远程控制。



捷豹F-TYPE明年二季度入华

新京报 (记者魏学珍) 记者近日从捷豹路虎中国高层处获悉,在巴黎车展上首发的全新铝质车身双座跑车F-TYPE车型将在明年二季度入华销售。

此次推出的F-TYPE也将成为捷豹近40年以来体型最小的车型,采用前置引擎和后轮驱动系统,外观依循捷豹全新

的设计语言。

该车有三款车型,分别搭载3.0升V6增压汽油发动机和5.0升V8增压汽油发动机。性能最好的F-TYPE V8 S每百公里加速仅需4.3秒且最高车速可达300公里/时。所有发动机匹配8速自动变速箱以及智能启动/停止系统。



雪铁龙C4L启用全新动力总成

新京报 (记者尹蔚) 在巴黎车展首发之后,全新雪铁龙C4L将亮相11月份举行的广州车展。记者上周从神龙汽车获悉,C4L预计在今年底明年初实现国产,首次搭载PSA的1.6 THP发动机。除此之外,C4L还将推出1.6L和1.8L排量,后者将稍晚推出。

全新雪铁龙C4L在内外造型、动力配备和品质技术方面都较现有国产雪铁龙车型有明显

提升,并将进军高端中级车市场。车身尺寸上,C4L的长宽高分别为4620/1780/1498mm,轴距达到2710mm,较现款C4有明显提升,后排空间比较宽敞,尺寸在A+级车型中处于前列。同时,C4L采用全新风格内饰设计,高配车型空调出风口、方向盘大量采用富有质感的金属装饰件,提升内饰档次。据悉,该车的悬挂、空间都为国内消费者量身定做,舒适性会优于308、408、世嘉

等PSA在华同级车型。

动力单元主打1.6 THP发动机,最大功率为120kW/6000rpm,峰值扭矩为240Nm/1400-4000rpm,动力输出表现接近大众的1.8TSI发动机。同时,1.6THP发动机全铝的机身设计,也比TSI发动机减重30%,进一步提高燃油经济性。与之匹配的是6速手自一体变速箱,这较现款C4L的四速自动变速器有全面升级。

