

中美俄评级机构携手破评级垄断

大公国际联合俄、美两家评级公司成立世界信用评级集团,分析称打破三大传统评级公司垄断非易事

新京报讯 (记者吴敏 苏曼丽)一家“世界信用评级集团”能否改变信用评级行业备受批评的现状?昨天,大公国际联合俄罗斯信用评级公司、美国伊根-琼斯评级公司在京宣布,将联合成立“世界信用评级集团”,力求推动国际评级体系改革。

6个月内组建完成

新机构总部将设在香港,计划用6个月组建完成,然后用五年时间构建起新型国际评级体系架构和运行机制;向全球提供信用评级,五年内建立统一的国际评级标准,构建国际评级监管体系,形成参与全球评级的能力。

大公国际1994年经中国人民银行和国家经贸委批准,拥有中国政府特许经营的全部评级资质。俄罗斯评级公司是一家独立信用评级机构,获得俄罗斯联邦财政认可。伊根-琼斯评级获得了美国证交会颁发的“国家认可的统计评级机构”资格。

世界信用评级集团声称,该机构由各国与评级无利益冲突的私营机构作为投资人,不代表任何国家和集团利益,是非主权国际信用

评级机构。上述三家机构昨天还发布了“北京宣言”,邀请各国相关机构共同组建新兴国际信用评级机构。

大公国际总裁关建中表示,现行的国际评级体系存在诸多问题,比如维护最大债务国利益的鲜明评级立场使这个体系失去独立性。这一说法指向全球最大债务国美国的三大评级机构。关建中认为,世界最大债务国利用国际评级话语权,高估国际债务体系国家信用,低估国际债权体系国家信用,把债权国利益输送给债务国,导致世界经济发展不平衡。

业内称破垄断不易

目前,国际评级市场为国际三大信用评级机构美国标准普尔、穆迪和惠誉所垄断。投资者在购买主权债券、公司债券以及其他金融产品前,主要还是依靠三大评级机构的评级结果。

分析人士认为,三大评级机构的垄断地位是在长期市场竞争中形成的,短期之内恐怕很难打破。世界信用评级集团尚缺少国际认知度,打破三大传统评级公司的垄断地位并非易事。



大公国际总裁关建中。

图/CFP

■ 分析 评级体系亟待改革

从1997年亚洲金融危机、2001年安然公司丑闻和互联网泡沫崩溃,到2007年次贷危机,以及美国主权信用评级降级,评级机构不但未能及时向市场发出预警信号,还在关键时刻进一步恶化危机,使得建立新的信用风险评估体系的呼声日渐加强。

央行行长周小川在去年一篇《关于信用评级的若干问题及展望》的文章中指出,目前三大评级机构的现有体系加剧了宏观经济的周期性波动,评级方法论和内部程序不够透明、行业垄断程度高、部分监管者和投资者过度依赖外部评级。

周小川建议金融机构应减少对信用评级的依赖。

而二十国集团以及欧盟方面也曾经表达过类似观点。欧盟已于去年考虑建立自己的评级机构,并于近期开始对三大信用评级机构的“投资者服务”进行调查。

新京报记者 苏曼丽

■ 背景

国际三大评级机构

标普、惠誉和穆迪被称为国际三大评级机构。三大评级机构的评级方法基本大同小异。在对一家企业或者市政机构进行评级时,通常指定一位主分析师负责评估其信用可靠性,提供评级推荐。而评级的最初决定和最后更改都由评级委员会进行。公布评级后,还会跟踪评级对象的信用情况,并及时做出调整。

1975年之前,三大评级机构主要靠投资者购买评级报告获得收入,但购买评级报告的投资者一般是大型机构投资者,从而将小型投资者排除在外。1975年,美国证交会建立了“全国公认的统计评级组织”,此后债务发行人付费成为评级公司主要的盈利模式(主权评级除外)。但在这种盈利模式下,发债人有可能要求它们出具更高的评级,评级机构的独立性和利益冲突问题凸显。

新京报记者 沈玮青

海航 旗下航空公司机队规模逾270架
国内外航线500余条
通航城市130余个

蓝鹰航空 12架A320系列飞机
航线网络覆盖30个航点
每周执行约300趟定期航班

资料来源:海航
新京报制图/赵斌

海航收购法国蓝鹰航空48%股权

成第二大股东,为国内航企首次投资欧洲航空公司

新京报讯 (记者赵嘉妮)记者昨日从海航证实,海航已于23日在巴黎宣布完成对法国第二大航空公司蓝鹰航空(AIGLE AZUR)48%股权收购,成为仅次于法国GoFast集团的蓝鹰航空第二大股东。这也是国内航空公司首次投资欧洲航空公司。

蓝鹰拟开巴黎至北京航线

此次海航集团是以海航航空控股有限公司为主体完成整个收购项目的。

根据协议,蓝鹰航空将成立由五名代表组成的执行委员会作为其最高管理机构,海航集团将占据其中两个席位。海航集团还有权指派一名执行委员兼任蓝鹰航空副总裁,并指派一名副财务总监。

海航表示,蓝鹰航空计划引进两架A330宽体客机,并陆续开通巴黎至北京等地的航线,但目前并没有明确的时间表。同时,蓝鹰航空将继续拓展法国至北非、西非等地的非洲航线,利用双方优势,进行有效资源整合,构建连接亚、欧、非

的航线网络。

关于具体的交易金额,海航表示目前尚不能对外公布。据法国媒体报道,交易价格可能为4000万美元。有业内人士认为,因蓝鹰航空主要运营法国国内线路及意大利、葡萄牙等国的定期国际航班,所以对海航海外扩张来说,此次收购比较划算。

海航海外扩张不断

海航称,最近几年始终把国际化作为重要发展方向。自2010年以来,海航

集团已经陆续在航空、物流等方面进行多笔海外并购、合资合作。

2010年,海航收购澳大利亚ALLCO公司航空租赁业务、土耳其飞机维修公司myTECHNIC的60%股权及全球第二大半潜船公司挪威海洋重型运输公司60%股权。2011年,海航以10.5亿美元,完成对SEA-CO SRL公司100%股权的收购,此为当年全球该行业最大的并购项目之一。2012年,海航集团与中非基金等共同投资的加纳AWA航空已于9月21日成功首航。

重阳节中信银行“点‘积’公益、爱传井冈”

中国传统的重阳佳节和全国第三个“敬老月”来临之际,中信银行作为井冈山“信福年华爱心之家”的老人准备了丰盛的节日礼物,这些礼物由中信银行客户捐赠的积分兑换。

此前,中信银行启动了“点‘积’公益、爱传井冈”公益活动,将关爱老人落到实处,积极践行企业社会责任,让老人过一个喜庆、欢庆、祥和的节日。

“点‘积’公益、爱传井冈”公益活动期间,中信银行借记卡客户捐赠积分兑换成物资,捐赠给井冈山“信福年华爱心之家”的老人,尽自己的一份力量表达对老人的爱心。

中信银行在重阳节这一天选取部分捐赠客户代表作为中信“爱心大使”,带着所有捐赠人的关爱和祝福,共赴井冈山“信福年华爱心之家”开展献爱心活动。

中信银行相关负责人表示,关爱老年人不是口号,而应成为银行等金融机构自觉自愿的行动。吃水

不忘打井人,在和平年代更要饮水思源,中信银行希望以这种方式来表达对老一辈革命者的崇敬之情、感激之情和关爱之情,让老人们安享幸福晚年,同时还能对年轻一代进行爱国主义教育。

作为一家股份制商业银行,中信银行在肩负向社会公众提供高质量综合金融服务这一重任的同时,将敬老、爱老作为履行企业社会责任的突破口,持续关注并持续投入老龄公益事业。

2011年10月,中信银行推出我国首张老年人专属借记卡“信福年华卡”,首开为老年人提供专属金融服务的先河。

中信银行发起主题为“信为本、孝为先”的敬老爱老公益计划,将金融服务提升至全面公益关怀。

业内人士指出,一系列公益行动表明中信银行老龄公益事业形成常态化、常态化的运作机制,有利于推进我国老龄公益事业的深入发展。

