

■ “皇明质疑节能补贴申报”追踪

江苏质检院承认检测时间有误

称愿意重检;皇明表示不接受江苏质检院声明,今日将做进一步说明

新京报讯 (记者林其玲)皇明太阳能质疑日出东方太阳能公司联手江苏省产品质量监督检验研究院(下称“江苏质检院”),造假骗取补贴一事又有新进展。10月28日,江苏省质检院在其官网发表声明称,所提交的报告中,“检测时间”有误,愿意重新对该批产品进行检验或商请有关部门指定权威机构对其进行复检。

质检院承认“时间有误”

江苏质检院称,自2012年2月15日开始接受太阳能热水器委托检验任务。在其后3个月左右时间,共对379台太阳能热水器进行了检测,于6月初集中出具了379份型式检验报告和相应的能效检验报告。

针对皇明之前对“检验时间”的质疑,江苏质检院承认,报告里的时间有错误。“关于型式检验报告上‘检测日期’中显示的检验时间问题,是报告编制人员错误地把能效报告的检验时间填在了型式检验报告‘检测日期’中。虽然该错误不影响检验结论,但是我院将按

照GB/T 27025-2008《检测和校准实验室能力的通用要求》进行整改,并对相关人员严格追责。”

至于检测地点,江苏质检院表示“部分项目检测在日出东方的实验室完成。”“从3月25日开始,我院检验人员携带便携式设备,并利用企业的实验设施,完成了大部分项目的检测,盐雾试验是取试样集中送院本部进行。”

江苏质检院称,6月1日惠民工程标书公布后,企业来催要报告,于是我院按委托协议要求出具了检验报告。对此,江苏质检院称,这批报告不符合相关规则中关于“第三方”的要求,所以愿意重新对该批产品进行检验或商请有关部门指定权威机构对其进行复检。

皇明将三度质疑

本月16日,皇明太阳能董事长黄鸣爆行业内幕,质疑自5月份国家开展“太阳能惠民工程”以来,江苏省产品质量监督检验研究院涉嫌伪造质检报告,与太阳能企业日出东方联合骗取国家政策补贴。

10月24日,皇明太阳能公司再度发声,指出江苏省质检院报告的“三个疑点”。即报告显示的检测地点为“本院光华东街/日出东方太阳能股份有限公司”,两者距离300多公里,检测的却是同一台样品,并在四日之内完成,这几乎不可能。报告显示型式检验时间仅有4天,但按照国家标准,至少需要5天时间。另外,按照江苏质检院目前的设备,不足以在报告时间内完成379份能效检测报告。

昨日针对江苏质检院的回应,皇明方面表示不接受,称“仅只‘日期填错’、‘厂家检测’等问题吗?”皇明称,今天将在北京再次召开媒体发布会,就此事做进一步说明。

记者昨日未联系上江苏质检院。对于江苏质检院的说明,家电协会秘书长徐东生表示,如果公司实验室在国家认可实验室名录下,是可以的。甚至有的检测机构借公司实验室做实验。但也有业内人士称,按照有关规则中关于“第三方检测”的要求,江苏质检院利用日出东方实验室检测“容易被质疑”。

■ 大事记 皇明质疑节能补贴申报

- 6月1日 财政部、发改委发出通知,太阳能热水器可申报加入节能惠民工程,企业须于6月4日提交报告。
- 6月中旬 第一批节能产品推广目录公布,日出东方有160个型号入围,大部分企业入围型号不超过10个,皇明只有两个产品型号入围。
- 10月16日 皇明太阳能董事长黄鸣质疑江苏省产品质量监督检验研究院涉嫌伪造质检报告,与日出东方联合骗补。
- 10月16日 日出东方公司董秘刘伟回应称,首批160个产品并非是在6月1日后几天内送检的,而是从2011年10月就开始送检。
- 10月17日 江苏省质检院发布《关于太阳能热水器产品检测情况的汇报》,就该院的检测水平和能力做了详细说明。
- 10月24日 皇明太阳能公司宣布“实名举证”江苏质检院涉嫌“伪造质检报告”,认为其报告的“地点、时间以及检测能力都有问题。”
- 10月28日 江苏质检院发布公告称,检测时间“存在错误”,愿意重新检验。

新京报制图/高俊夫

南航三季度净利环比大涨 1600%

第三季盈利22亿元,同比跌近三成;分析称南航业绩大涨因旺季到来

新京报讯 (记者赵嘉妮)昨日,航企第一份三季报出炉。南方航空第三季度实现净利润22.16亿元,同比下滑29.25%,但环比大涨1604.6%,此前南航公布的数据显示,上半年盈利为4.49亿元,经计算其第二季盈利仅为1.3亿元。

航油价格高企影响盈利

南航中报显示,上半年

净利润仅为4.49亿元,同比下滑83.7%。

南航认为,其原因是欧洲债务危机不断恶化,发达经济体经济增长乏力,新兴经济体经济增速普遍放缓,而导致国际航空运输市场低迷,国内航空市场也出现增速放缓。此外,油价快速上涨以及人民币对美元汇率波动都造成了负面影响。

此外,业内也有人士认为,南航上半年巨亏与运营

A380有关。今年9月份,南航董事长秘书谢兵称,A380客机执行北京-广州航线的客座率不到80%,北京-香港航线相对差一些,总体经营略有亏损,上半年A380的亏损在一个亿以内。

分析认为,三季度南航业绩大涨,原因在于传统旺季到来,其中包括暑期和十一长假,客运量明显加大。国金证券分析报告认为,三季度航空需求回升,南航客

座率、票价维持良好,旺季特征显著。三季度平均客座率为82.2%,同比小幅下滑1个百分点左右,但同期票价水平因行业集中度提高而有所提升,抵消了客座率下滑的影响。虽然国际航线收益仍不是很好,但旅游需求的旺盛仍使公司主业实现同比增长。

南航继续融资

不过南航报告显示,人

民币汇率及航油价格两大因素对南航三季度表现的影响仍然明显。

受国际油价变动影响,航空煤油价格于今年三季度再次回到年内高位。

报告期内人民币对美元出现贬值导致三季度财务费用大幅攀升,达5.18亿元。

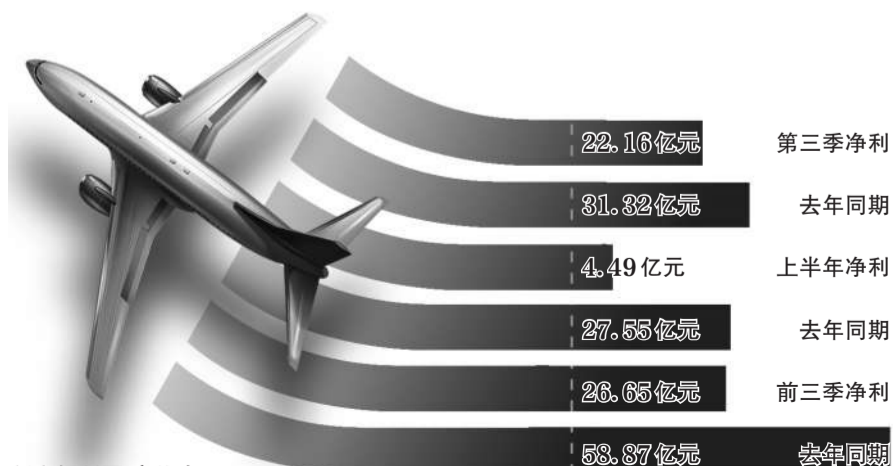
此外,值得注意的是,由于联营及合营公司净利润增加,南航三季度投资收益为2.74亿,同比大涨537%。据

了解,其投资收益包括:对子公司的投资获利、借款获利、理财产品获利等。

南方航空曾于今年6月发布非公开发行股票发行预案,拟向控股股东南航集团定向增发募集资金不超过20亿元,募得资金扣除发行费用后全部用于偿还银行贷款。三季度报告显示,融资仍在进行中。

据南航中报,截止到6月30日,南航负债率为73%。

南航第三季财报对比



新京报制图/高俊夫

五届蝉联金牛基金公司倾力打造 回兴全商业模式优选基金[LOF] 即将发行!

基金投资需谨慎

成立于1896年的诺贝尔基金会起始资金是诺贝尔捐赠的980万美元,这一数字在今年看来并不大,在当时却绝对是一笔巨款,至少相当于现在的数亿美元。在长达逾100年的运作期中,诺贝尔基金会的一项重要任务就是让资金“滚雪球”。

诺贝尔基金会成立初期,其章程中限制基金投资范围为“安全的证券”,当时的人们理解为“国债与存

款”,股票市场则完全未被列入考虑。但随着每年奖金发放、运作开销及税收等因素,到1953年该基金会资产只剩下300多万美元。

眼见基金资产将消耗殆尽,诺贝尔基金会的理事们在1953年做出突破性的改变,将基金管理章程更改为以投资股票、房地产为主,这一改变就此扭转了基金的命运,到1993年基金的总资产已滚动至2亿多美元。诺贝

诺贝尔基金 如何“滚雪球”

尔基金会的董事会负责定期调整整个投资策略,2011年报告显示投资策略原则是:50%左右股票(上下浮动10%)、20%左右固定收益资产(上下浮动10%)和30%左右另类资产(上下浮动10%),另类资产则包括投资不动产和对冲基金。

整体来说,诺贝尔基金会的投资策略值得长期追求资产稳健增长的投资者借鉴。 兴业全球基金 李小天 甘雨