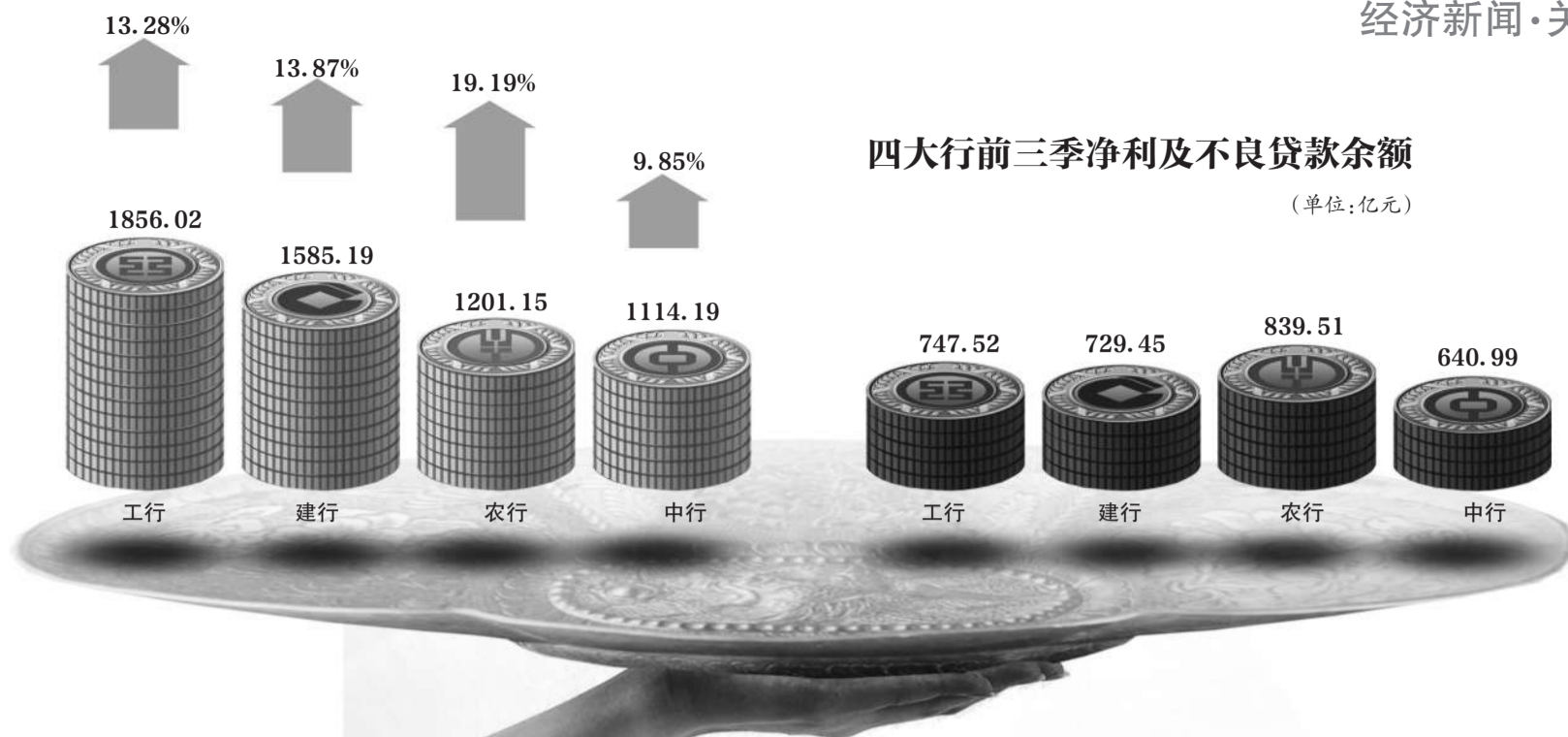


四大行前三季净利及不良贷款余额

(单位:亿元)



新京报制图 林军明

工行前三季度依旧“最赚钱”

实现净利1856.02亿元;工、农、中、建四大行净利5757亿元,相当于日赚21亿元

新京报讯 (记者苏曼丽) 昨天中国工商银行公布的三季度报显示,前三季度,公司实现净利润1856.02亿元,同比增长13.28%。至此,四大行的数据显示,前三季度四大行净利润总计5757亿元。

工行最赚钱

相对于实体经济,银行业依然保持着较为可观的利润增速,其中四大行前三季度净利润均超过了千亿元。按照往年A股上市公司最赚钱的前十名中,除去银行业还有包括中石油、中石化等国有企业,但这两桶油今年也不那么风光了。中石

油和中石化前三季度分别赚得869.54亿元和419.46亿元,同比分别下降15.9%和30%。如无意外,工行将蝉联中国最赚钱的上市公司。

从前三季度净利来看,工行仍然遥遥领先,保持最赚钱银行的头衔,前三季度净利润为1856亿元,同比增长13.28%。建行、农行紧随其后。

从净利增速来看,农行、建行以19.19%和13.87%的增速领先,工行居第三位,中行的净利总额和增速均在四大行中排名最后。不过,中行第三季度更达16.6%,单季盈利超出市场预期10%。

截至昨日,四大行的数

据显示,前三季度四大行净利润总计5757亿元,相当于日赚21亿元。

息差表现好于预期

6月份存贷款利率的浮动空间打开,外界认为银行业绩将受到重大影响。不过从季报来看,对银行的影响目前较为有限,息差下降的速度没有之前市场预期的那么快。

受基准利率下调的影响,第三季度利息收入增速及利息支出增速均有所下降,建行、中行利息支出较利息收入下降更快。不过,建行和中行净息差不降反升,

分别上升3基点和2基点,农行下降3基点。

银行业人士表示由于贷款多数在年初就已定价,因此两次降息将在明年集中反映。

事实上,目前银行的日子越来越不好过了。一家国有银行人士表示,现在银行做大客户的存贷款业务基本是赔钱的,存款利率要上浮,贷款利率要下浮。利率市场化初期,银行最深刻的感受就是大客户越来越不好做了。

不良贷款情况好于中小银行

今年来,中国银行业

不良贷款持续反弹,四大行也不例外,但整体好于中小银行。

四大行中仅农行保持了不良贷款余额和不良贷款率两个指标“双降”。四大行中,不良贷款增加最多的是建行,其不良贷款余额前三季度增加20.3亿元,但其不良贷款率较上年末下降0.09个百分点。

同期,工行不良贷款新增17.41亿元,不良贷款率下降0.07个百分点。中行不良贷款新增8亿元,不良贷款率下降0.07个百分点。从不良贷款反弹幅度看,四大行要好于中小银行。

交行首席经济学家连平

认为,未来两年,银行不良资产的总体变化将较为温和、可控,即使不良贷款余额出现小幅上升,不良贷款率也不会出现明显提高。

兴业银行首席经济学家鲁政委指出,目前中国的银行业不良贷款率已经降到了非常低的水平,绝大多数上市银行不良贷款率都在1%以下,可以说已经降无可降了。在遇上经济问题时不良贷款出现反弹,应该是意料之中的,只要能清楚地意识到警戒线在哪里,就没有太大问题。现在银行不良贷款率有一定波动,但并没有出现一种趋势性的增加。

比亚迪前三季度净利同比降94%

前三季度净利2088万元,第三季净利不足500万元;预计全年净利下滑92%

新京报讯 (记者梁静晶) 10月29日晚,比亚迪发布的最新季度财报显示,该公司前三季度实现净利润2088万元,同比下降94.08%。其中,第三季度净利润461万元,同比下降约94.04%。

第三季卖车77004辆

数据显示,比亚迪今年第一季度实现净利润2704万元,第二季度则为-1077万元,这也是其在H股及A股上市后首次出现季度亏损。比亚迪方面表示,预计该公司2012年度的净利润将从去年的13.8亿元下滑92%。

中国汽车工业协会的统计数据显示,国内汽车市场第三季度的销量为449.42万辆,同比增长约为4.31%。但报告显示,比亚迪第三季度共销售汽车

77004辆,同比下降约18.09%,明显落后于整体汽车市场。

据比亚迪汽车销售公司相关人士透露,比亚迪集团汽车业务板块一直是盈利的,但前几年增速过快暴露问题后,目前仍处于休养生息阶段。

分析称销售网络混乱

在经历了前几年的“野蛮生长”后,比亚迪迎来了调整期。业内人士称,目前比亚迪最大的问题是销售网络混乱,并且新车型始终后继乏力,无法延续当年F3车型连续蝉联“销量王”的辉煌。

王传福不久前接受采访时说,前年主要在渠道问题上进行了规范,今年狠抓品质提升。据悉,他延续了比亚迪的狼性管理原则,

“品质考核不合格,我们连事业部总经理都免职了,至少国企不会有这样的管理”。比亚迪品质处总经理赵俭平透露,今年针对品质管控体系作了完善。“比如上一个螺丝需要20牛的力,我们就在扳手上作处理,超出20牛的力就扭不动了,就这样把螺丝的松紧度达成统一。品质体系就需要这样一点一滴地完善起来。”

王传福称,过去对品质管理重视不够,“以前跟他们开会总强调销量,但去年开始每周开生产晨会,我会先让销售公司售后部门把上一周出的车辆故障报上来,然后根据故障率高低排序,由品质处给出解决方案。而且直接跟利润挂钩,今年品质考核的比重从过去的35%提升到了现在的50%。”

电池业务受“双反”制裁拖累

比亚迪汽车一直盈利,那么比亚迪集团业绩为什么如此低迷呢?集团相关负责人表示,由于部分海外市场针对中国光伏产品的贸易制裁使得国内光伏厂商的经营环境持续恶化,该公司的太阳能电池业务也持续受到拖累。

据悉,比亚迪股份包括汽车销售、太阳能电池等业务。比亚迪相关负责人表示,最致命的打击来自部分海外市场针对中国光伏产品的贸易制裁政策,目前国内的光伏太阳能产品90%依靠出口。这使得国内整个光伏产业跌入了内忧外患的冰窟窿里。受欧洲整体市场不景气及美国“双

反”政策的影响,9月28日落幕的2012年欧洲光伏展略显惨淡,参展商仅为去年的2/3。“比亚迪一直在海外寻求突破”。

据介绍,近日比亚迪与德国Juwil-Gruppe合作的太阳能发电项目正式并网,开始商业运营。同时,比亚迪此前在巴西的首个屋顶太阳能项目也正式投入运营。另据了解,截至8月底,今年比亚迪的光伏组件出货量已经超出去年全年的一倍之多。

相关负责人表示,由于太阳能业务前期投入很大,上述的海外扩张仍然很难在短期内使得业绩起死回生。(梁静晶)

链接

巴菲特持有曾刺激股价大涨

2008年9月29日,由巴菲特控股的企业中美能源斥资2.30亿美元、以每股8港元买进了比亚迪电子10%的股权。受利好消息刺激,比亚迪的股价一度飙升7倍,把公司董事长王传福推上了中国富豪榜的榜首,账面资产达50亿美元。

路透社援引2010年2月巴菲特给股东的年度信件称,截至2010年12月31日,其持有的比亚迪价值11.8亿美元。

该集团的业绩近几年如过山车般的起落,巴菲特减持比亚迪股票的传言几度传出。截至昨日,比亚迪股价为14.18港元。(梁静晶)