



三文鱼“猝死” 元凶疑苯污染

11月1日,工作人员在养殖场调查三文鱼死亡原因。10月31日,湖南省郴州市苏仙区桥口镇小禾塘村恒兴冷水鱼养殖场里十几个网箱,价值近百万元的6万多条三文鱼不到一小时全部死亡。养殖场户主何成机怀疑河流水遭苯污染。该养殖场位于东江湖的下游清江河段,今年元月正式投产。10月31日凌晨,距养殖场上游两公里处的农科所大沙洲鱼场里养殖的中华鲟也出现大量死亡现象。目前,苏仙区环保局等相关部门已介入调查。
图/CFP

房管局长 被指倒卖 308套 经适房

郑州市房地产监察队已对此立案调查

据《大河报》报道 10月31日,一则信息在网上被转载:郑州二七区原房管局长倒卖308套经适房。

11月1日,郑州市住房保障和房地产管理局对此事进行正面回应,称网帖中南溪苑项目并不是经济适用房项目,对于群众反映的“倒卖”问题,郑州市房地产监察队已经立案调查。

网络爆料

项目经理实名举报原房管局长

10月31日下午,一则信息在微博上被转发:“10月30日,郑州市南溪苑经适房小区项目经理实名举报二七区房管局原局长翟振峰成立的公司,借开发小区之机倒卖308套经适房,收了6000余万元,但他的工程款迟迟拿不到,现在项目被迫停工。部分购房者证实,有的还交了5万元的中介费。”

该微博中,还附有“南溪苑经济适用房认筹协议书”的截图。

市房管局

涉事项目实为拆迁安置房

11月1日,记者联系到郑州市房管局相关负责人。他告诉记者,郑州市房管局对此事高度重视,已经在10月31日20点29分,通过郑州市房管局官方微博进行回应。

他说,经初步调查核实,南溪苑项目系京广路拓宽二期工程的拆迁安置建设项目,并不是经济适用房项目。

根据规定,安置拆迁群众后,若有剩余房源,经政府及有关部门批准后,方可由主管部门组织对社会进行公开供应。目前该项目尚未建成,还未安置被拆迁群众,更不具备对外销售条件。

此外,对于群众反映的“倒卖”问题,郑州市房地产监察队已经立案调查,并将根据调查结果依法严肃处理。

这位负责人表示,房管部门欢迎广大网友、群众及媒体继续关注、监督此事。房管部门将及时将调查情况向社会公布。

海监:国考“零报考”纯属误读

称国考5个海监执法船船员岗位“无人报考”系因要求较高,无报考者通过资格审查

据新华社电 近日有报道称,2013年国家公务员考试中有5个来自国家海洋局东海分局的海监执法船船员岗位无人报考。

中国海监总队有关负责人2日对此回应称,这些岗位对报考者的要求较高,导致没有报考者通过资格审查,“无人报考”纯属误读。

涉事职位为执法船船员

据了解,此次无人通过资格审查的公务员岗位来自国家海洋局东海分局中国海监第四支队和第五支队,职位为执法船船员,具体描述分别为海监船船长、大副、轮机长、大管轮等。这些职位属于高级船员职位,而船长、轮机长等职位对于报考者的要求更高,对个人资历和个人素质都有严格要求。

中国海监总队有关负责人介绍说,以执法船船长为例,该职位要求报考者为船舶驾驶专业并持有甲类船舶船长适任证书。而公务员考试年龄限制在35周岁以下,所以一名22岁大学毕业的学生要在35岁前获得船长证书,需要至少1年通过1次技术资格考试,难度确实较大。

海监招95人报考7453人

这位负责人表示,今年

国考中中国海监系统共计划招收95人,实际报考人数达到7453人,资格审查通过的有4235人。其中中国海监东海总队计划招收32人,报考980人,资格审查通过的有804人。

这些岗位中,最热门的是中国海监东海维权执法支队执法队科员岗位,招收1名日语专业执法人员,仅通过资格审查的报考者就有557人。

专业不对口未通过审查

另据国家海洋局东海分局有关负责人介绍,国家海洋局东海分局今年招录的海监执法船船员岗位共14个,计划招收19人。

这14个岗位均有人报名,其中中国海监第四支队海监执法船轮机长岗位和中国海监第五支队海监执法船大管轮岗位分别有6人和2人报名,但这两个岗位的所有报名人员专业背景不是轮机管理专业,所以均没有通过资格审查。

“有人说,中国人爱国都是嘴上说说的,海监都没人报考。”该负责人说,“事实上,今年国考中中国海监东海总队执法船船员职位竞争还是比较激烈的,其中招录3人的中国海监第四支队执法船三管轮职位就有48人通过资格审查参加考试。‘零报考’纯属误读。”

报考人员“零合格”五职位

职位名称	职位简介	专业	其他条件
国家海洋局东海分局执法船船员	执法船船长	船舶驾驶	持甲类船舶船长适任证书
国家海洋局东海分局执法船船员	执法船大副	船舶驾驶	持甲类船舶大副适任证书
国家海洋局东海分局执法船船员	执法船轮机长	轮机管理	持甲类船舶轮机长适任证书
国家海洋局东海分局执法船船员	执法船大管轮	轮机管理	持甲类船舶大管轮适任证书
国家海洋局东海分局执法船船员	执法船大管轮	轮机管理	持甲类船舶大管轮证书 持海洋执法监察证;具有海上公务船工作经历;身体素质良好,不晕船,能适应长期海上执法工作。

■ 说法 “紧缺人才招考可降开考比例”

不少大学生对海监职位有兴趣,因不符合条件而无法报考。因为报考执法船船员要符合特定专业并具有相关证书,一些原本有意报考的人最终放弃了。温州科技职业学院农业与生物技术系大三学生郑志恩接受记者采访时说,他之前报名2013年国家公务员考试,主要从学历要求、报考人数和个人兴趣等几个方面进行职位选择。他重

点关注了海监执法船船员岗位,但遗憾的是,虽然大专学历允许报考,但都要求船舶类相关专业,而自己的专业是绿色食品生产与检测,并不符合条件。

考试咨询人士吴文斌认为,综合整体招录条件看,这5个职位无人报考的原因并非是日本媒体所称的“海监岗位太危险”,而更多是因为职位本身要求的条件比较严格而造成的。

有专家建议,应加大公务员分类考试制度改革力度,对社会上紧缺同时机关也需要的一些专业人才,抓紧建立健全适合他们的招考办法,比如通过设置专门渠道,采取有限竞争,降低开考比例,或到这类人才聚集的行业和领域进行动员等多种方式予以解决,“如果确属工作需要,哪怕只有一个人报名也可以开考。”

据《人民日报》

“海监对我的很多同学来说是很有吸引力的,但真正报考的人确实会比较少,因为我们很难符合相关的要求,专业也不对口。对于我们来说,在适合自己的岗位上发挥作用,就是真正的爱国。”

——清华大学新闻与传播学院硕士生贾娜
据《人民日报》