滑跃14° 我航母舰载机触舰复飞

解放军报称,“辽宁舰”已开始进行直升机和战斗机等舰载机训练

新京报讯 (记者邢世伟) 昨日,解放军报披露,我国航母“辽宁舰”已开始进行直升机和战斗机的舰载机训练。

官媒首次披露舰载机训练

根据解放军报的报道内容,10月29日,“辽宁舰”进行了直升机舰载机训练,在训练期间,战斗机舰载机也同时进行了起飞和降落训练。这是“辽宁舰”9月25日正式交付海军后,官媒首次披露舰载机训练场景。

对于训练场景,解放军报随舰记者用“震撼”和“壮观”来形容训练过程。解放军报描述:一架舰载机朝舰艉呼啸着飞来,800米、500米……伴随震耳欲聋的喷气式发动机轰鸣声,起落架轻触甲板,似蜻蜓点水,如海燕凌波,在甲板尽头猛地仰头拉起,冲向苍穹。

该报道描述,在“辽宁舰”甲板舰艏,有了一个显著标识“滑跃14°”,这是舰载机从甲板上起飞的仰角数据。而舰载机在航母上起降,历来被认为是航母形成战斗力的标志。

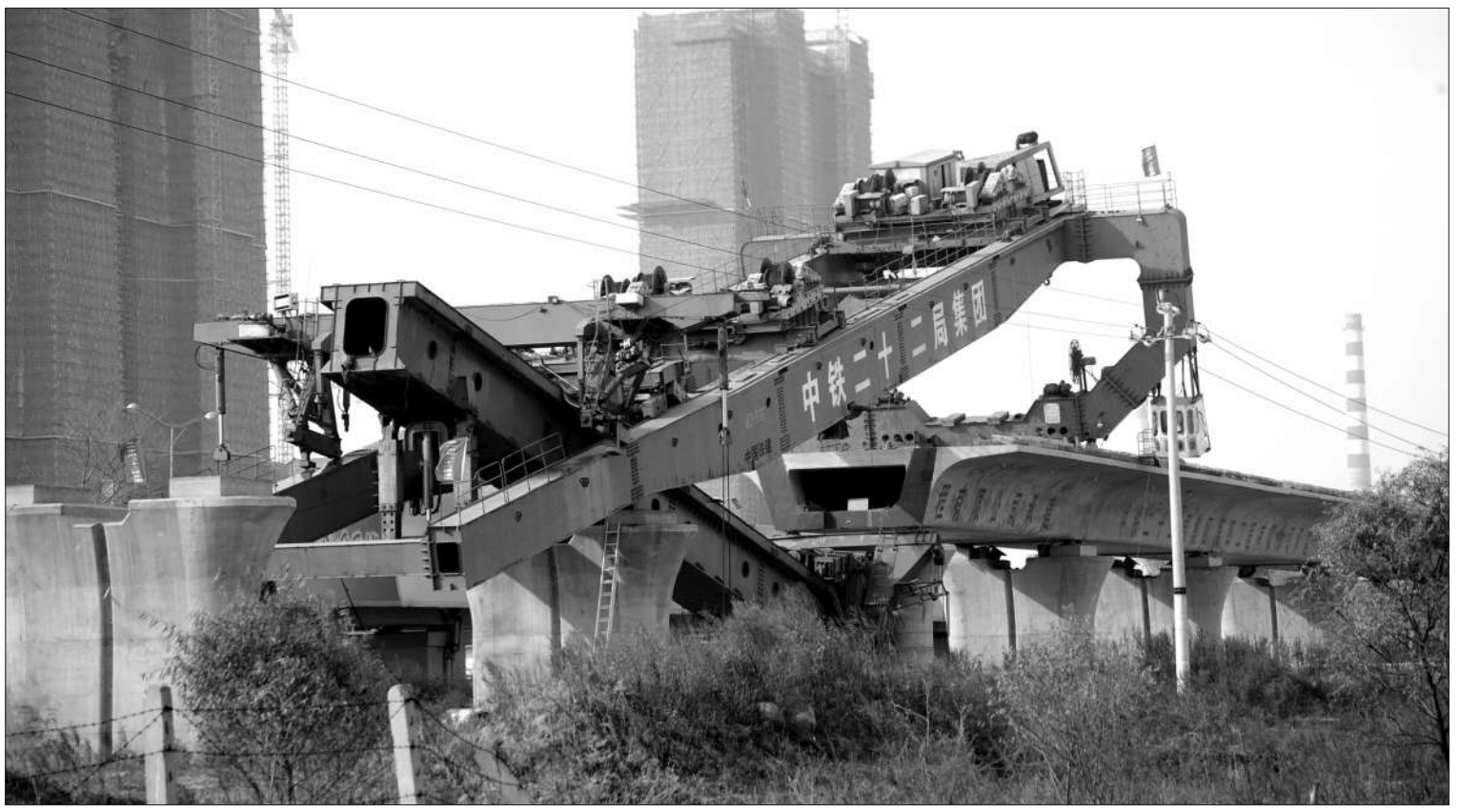
记者了解到,在“辽宁舰”正式交付海军后,10月12日曾第一次出海训练。外界推测,此次训练将进行舰载机训练。

“歼15将作为舰载机入列”

对于此次训练的舰载机机型,该报道并没有披露具体机型。海军少将、海军信息化专家咨询委员会主任尹卓和海军军事学术研究所研究员李杰等军内人士认为歼15将作为舰载机入列。

据公开资料显示,歼15是以歼11B为基础制造的战斗机,装备有前置翼面、折叠机翼、制动钩和强化的降落装置。在航程方面,美国的舰载机F18转场航程可达到3330公里,但这是挂载三个副油箱所取得的数据。歼15不需要采用副油箱转场航程就可超3000公里。在挂载方面,歼15挂载灵活性极佳,该机拥有8个可挂载重型武器的重载挂点,而F18“超级大黄蜂”只有5个重载挂点。

对于“辽宁舰”接下来的训练,李杰称,一般航母从服役到训练编队到编队正式服役需要3到5年的时间。辽宁舰是中国第一艘航母,而且主要用于训练和科研,这意味着从它服役到编队服役需要更长时间。



架桥机脱落致1死2伤

事故现场。4日上午,哈尔滨市,一施工队伍在操作架桥机械进行跨线桥导梁对位时架桥机械抖动,随即向架桥方向倾斜脱落,造成现场3名工人受伤,其中一名工人经抢救无效死亡,另两名工人正在救治,无生命危险。事故调查正在进行中。

据初步了解,事发工程为哈齐客专I标段庙台子特大桥第10跨工程,地处哈尔滨市东北虎林园附近。该工程由铁道部和黑龙江省政府共同投资324亿元,由哈齐铁路客运专线有限责任公司组织建设,施工单位是中铁二十二局第四公司。 图/东方IC

深圳地铁疑遭乘客手机WIFI信号逼停

地铁集团称,已联系无线运营商配合调查,事故原因还不敢下定论

据《南方都市报》报道 深圳市蛇口线地铁事故原因官方表示仍在调查中。记者从知情人士处获得的消息,地铁相关部门目前已初步锁定乘客手持的便携式WIFI。

多趟地铁暂停运行

1日,8时15分至9时30分,蛇口线多趟列车暂停运行,每次暂停时间为一到两分钟,造成大量乘客被迫换乘数次。深圳地铁运营方在1日16时发布微博称,因不明信号干扰,列车启动自动防护功能,自动防护会导致列车无法高速行驶。为避免影响到正常运营的列车,部分列车暂停使用。

“不明信号为手机WIFI”

2日晚,知情人士爆料称,地铁方面已基本查明事故原因,“不明信号”初步判定是乘客手持便携式WIFI发出的信号。

“无线运营商推出便携式WIFI路由器后,很多乘客在乘车的时候使用它上3G网络。地铁技术部门排查原因时发现便携式WIFI发出的信号与地铁自身用于传送信息的信号相冲突,它们的频段是相同的。”他分析,“地铁方面多次测试,开启便携式WIFI后,列车收到地面指令就会超时,列车自动防护就打开,产生紧急制动。但也不能确定,因此地铁集团要求无线运营商协助查明原因。”该知情人士也给出内部材料证明自己的说法。“蛇口线和环中线近期多次发生暂停事故,可能就是这个原因。”

深圳地铁集团相关部门负责人表示,地铁方面的确联系了无线运营商配合调查。但事故原因还不敢下定论,不排除其他原因。

■ 专家说法

不排除信号冲突可能

为何深圳地铁其他线路未受到影响?经查找资料后发现,蛇口线和环中线用的都是CBTC系统,这是基于无线通信的列车自动控制系统。并且,用于这两条线路上的CBTC信号系统都是由卡斯柯公司生产的。

记者就该事件咨询了中国工程院院士王梦恕。他表示:“CBTC的确是目前世界上最先进的信号系统,高铁和动车都用这个,最大的好处是高效、安全,可以两分钟安排一辆车,大大提高了列车密度。”CBTC是否会受到3G等无线信号影响?王梦恕答复:“一般来说不会,在设计时会避免冲突。但现在科技那么发达,如果有新的无线发射设备出来,比如手机热点等,可能会产生新的问题。”

江苏 异地高考政策初成

方案需多部门商讨认定会签;符合条件考生将安排补报名手续

本报综合报道 “绝不会让任何一个符合报考条件的考生错过报名机会。”昨日,江苏省教育厅厅长沈健透露,非江苏籍随迁考生在江苏参加高考一事已经形成初步方案。

政策涉及人社、公安等部门

江苏省2013年普通高校招生考试报名工作于11月1日起至11月4日24时止。

就非江苏户籍进城务工人员随迁子女在江苏参加高考有关事项,4日,江苏省教育厅厅长沈健明确回应,从教育系统方面来讲,让非江苏省户籍的考生在江苏参加高考已经形成初步方案。但是由于涉及很多部门,如人社部门、公安部门等,需要共同的商讨认定会签,在报名通知中已经清楚说明。

有关政策在年底前明晰

沈健说,目前,非江苏户籍的考生暂不得在江苏参加高考报名,待有关政策在年底前明晰之后,只要符合2013年报考条件的考生,省教育考试院再安排集中办理相关补报名手续。

“江苏的教育历来是改革在先,我们欢迎任何符合条件的江苏外来人员的随迁子女在江苏接受基础教育,以及参加高考。”沈健承诺,“绝不会让任何一个符合报考条件的考生错过报名机会,一定能让他们顺利进行高考,不会受到影响。”

责编 肖义强 图编 杨杰 实习生 黄月 美编 郭屹 责校 李立军