2012年6月30日，“蛟龙”号完成7000米级海试最后一次下潜试验返回母船。至此，“蛟龙”号已完成全部海试任务，即将进入试验性应用阶段。

新脉

国家经典工程
蛟龙探海

之 目击

潜航员杨波。 杨波供图

太平洋底来的人

2012年6月24日，在马里亚纳海沟，“蛟龙”号开始了它首次冲击7000米深度的试验。置身于“蛟龙”号潜水舱内的潜航员杨波，有些紧张和激动。

这并不是他第一次潜入海底。

他曾目睹过3000米的海底生存的各种生物，稀奇古怪，叫不出名字来；他也曾下潜至5000米的东太平洋多金属锰结核区，那里的海底密布着成千上万的像黑色珍珠一样的多金属锰结核，在他看来，是壮丽的美景。

但这是他第一次下潜7000米的深度，这也是世界上深海科考下潜的最深纪录。

“在‘蛟龙’号快下潜到7000米时，3位下潜人员比较激动，大家都在一米一米数深度数据，6997，6998，6999，7000！我们成功了！”杨波回忆。

在这次深潜中，杨波看到了至少3种不同的海底形貌，有的地方都是小裂缝，有的则是光秃秃的，有的地方又有点像刚发生过地震，堆着坍塌的石块，十分壮观。

在杨波看来，“蛟龙”号这一路的成长非常不容易。

2009年它的第一次海试前，当时我国载人潜水器的下潜纪录是600米，对于深潜来说，杨波和他的同伴们并没有什么经验。

“只能是摸着石头过河，走一步，发现问题调整，再走一步。”杨波感慨。

既是潜航员又是设计师的杨波，曾为了一组数据，在1月寒冷的千岛湖船上待一个多月。也曾为了测试通信的性能，改善的通信机，在海上试验几个星期。

在海底的行进中，潜航员们也会遇到突发状况。

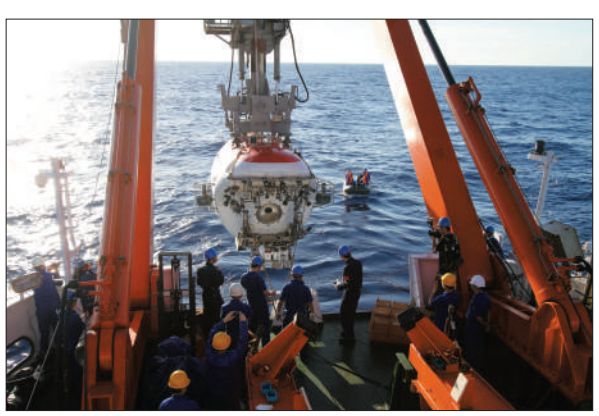
当时“蛟龙”号第一次在海底着陆，海底有一层厚厚的悬浮物，杨波和同伴们开着潜水器的推进器坐底，推进器就是螺旋桨，它旋转生成的水流激起了太多的烟尘。

随后，大家看到烟尘扬起，“就像原子弹爆炸一样，一个蘑菇云升起来后，到处都是烟，什么也看不到。”杨波说。

在等待半小时后，杨波和同伴们才开始执行海底科考任务。

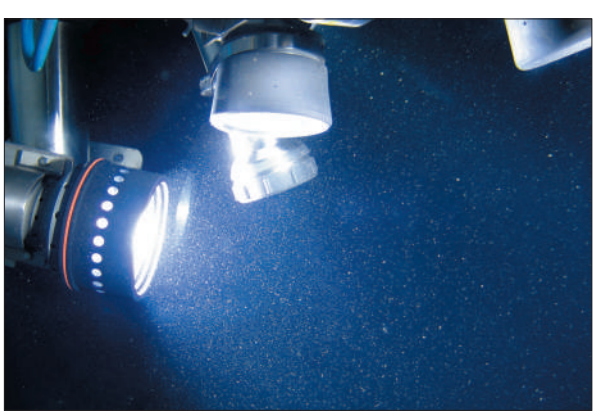
目前，中国潜航员培训的机构已经建立了，并已培训了两位职业潜航员。

“这个机构和‘蛟龙’号一样，是全新的，要摸着石头过河，要形成一套科学、健全、完善的潜航员培训体系，我们还有很多的工作要做。”杨波说。



“蛟龙”号入水。 大洋协会供图

2012年6月30日，“蛟龙”号7000米级海试下潜中的休息。



“蛟龙”号在7062米海底发现奇怪深海生物。

责编 闾宏 图编 杨杰 实习生 黄月 美编 俞丰俊 责校 付春愔