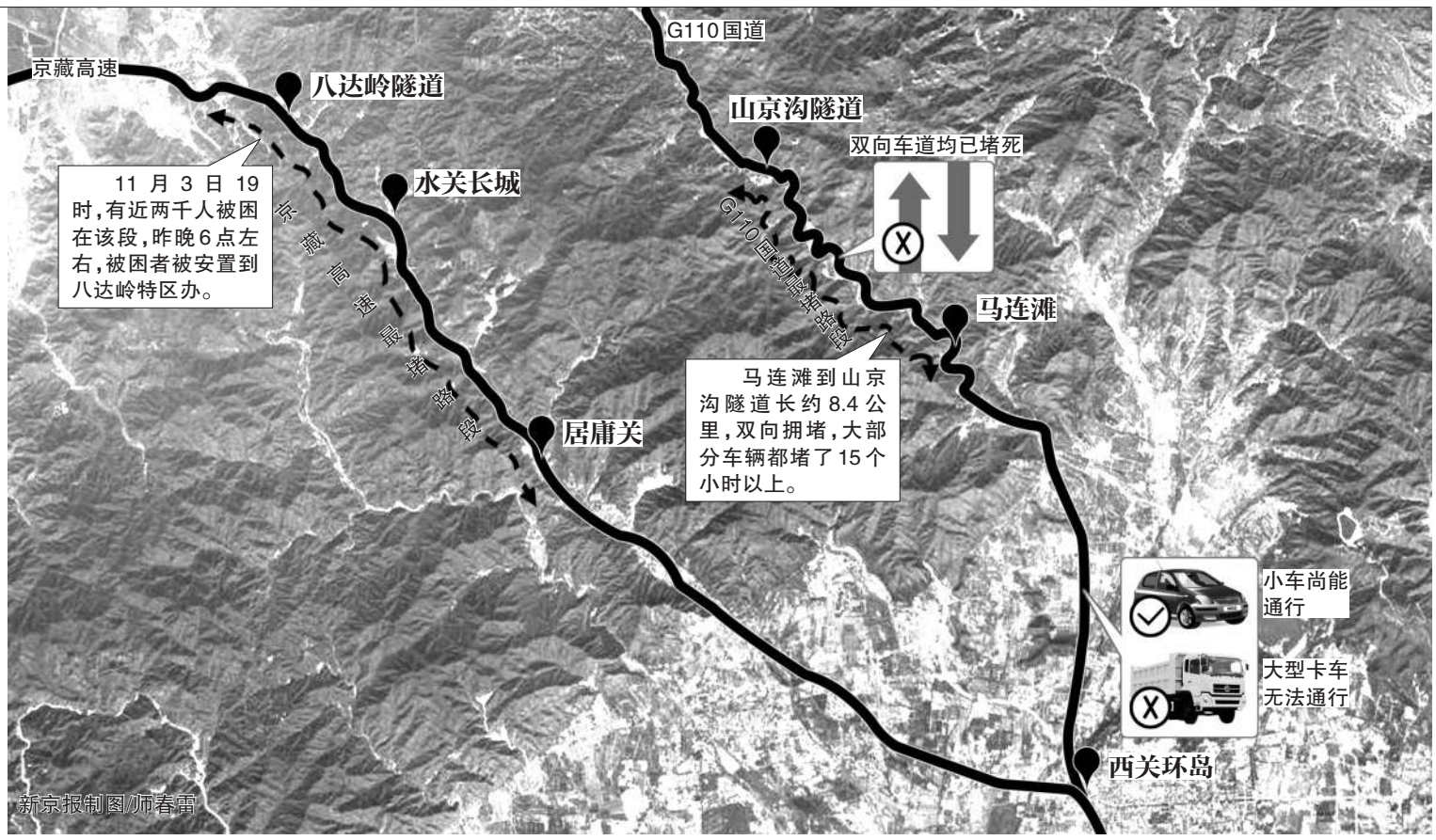
前晚7时，近两千人被困在八达岭高速出京居庸关到水关长城段。几乎是同一时间，110国道昌平区和延庆县交界处，至少1000辆车误在风雪里。

晚上10点，被困在八达岭高速的人们看到了希望，救援人员找到了求助的大巴车，“999”也逆行着冒雪赶来。昨天上午7点，陆续有武警官兵徒步抵达阻塞路段。昨日晚7点，被困的司机和乘客在武警官兵的帮助下，到达八达岭特区办安置。

110国道上的被困者，从昨天中午开始，吃上了附近村民送来的泡面和开水。昨天下午4点30分，延庆县井庄镇北地村，响起了轰隆隆的铲雪车声。天逐渐转黑，北京养护集团的工人下车，在夜幕中和民警一道参与铁锹铲雪。昨日晚6时许，停滞22个多小时后，司机们重新踏上回家的路。

24小时内，高速上的被困者得到营救。



新京报制图/师春雷

# 京藏高速路风雪营救

## 居庸关到水关长城段近两千人被疏散安置

暴雪24小时之直击

### 【时间】 武警战士军大衣脱给老太

前晚7时，近两千人被困在八达岭高速出京居庸关到水关长城段。风雪扑向车窗，大车司机李福海把车停在应急车道，打开双闪熄了火。他跟副驾驶小孙说，用不了多长时间就能走。一个多小时过去，当他想再次启动车辆，雨刷已经推不动前挡风的积雪了。

内蒙古的大车司机李长河头上套了个袋子，下车撒尿。“白毛糊糊刮得站也站不稳，所有车都不动了。”就在这个时候，这段路上的司机和乘客才觉察出来，大事不妙了。

#### “车上老人身体不适”

胡海坐在一辆旅游大巴上，因为老伴有肾病，一夜的冰冻，老伴脸色发青，浑身抖动，一直说“扛不过今天了。”胡海急了，“110”、市应急办、“122”……电话都打了一遍，“没水没吃的，车上有老人快不行了。”

前晚8点，昌平交通支队高速路大队接到了交管局指挥中心反馈的求助信息“京藏高速居庸关段有被困大巴车，车上人员缺水、食品。”来不及组织地方救援，高速路大队副大队长张立辉买了8盒方便面，带了4暖壶水，向居庸关段进发。

警车刚拐过南口，车队就一动不动了，他只好下车徒步往里走。大风裹挟着的雪片，加速向张立辉脸上打。他低着头，手电仅能照到脚前的积雪，深一脚浅一脚地走。

晚上10点，他找到了求助的这辆大巴车。将一暖壶水和方便面分给车上乘客。胡海和老伴被困3个小时后，第一次喝上了热水。车上年轻的乘客，把不多的热水都留给老人和孩子。

“999”也逆行冒着雪赶到了被困大巴车这里，医护人员上车为胡海的老伴量了血压，询问了他们的身体状况。交警又带了一些方便面和热水。

#### 大巴车迎接陌生人取暖

马师傅开了个农用车运送家具，但车里没有空调，取暖成了最大的问题。12点了，他蜷缩在驾驶座，把车里能披在身上取暖的都披上，保护家具的塑料纸，也用来裹腿。

就在绝望之际，他试着走向一辆邯郸到张家口的大巴车试图进车取暖，没想到，大巴车司机毫不犹豫就打开车门迎进了他，后来又有多名没有空调的大车司机走上这辆温暖的大巴车。

昨天上午7点，陆续有武警官兵徒步抵达阻塞路段。胡海回忆到这段眼眶湿润，看到当兵的来了，整条路上被困了一夜的人都觉得看到了出去的希望。武警官兵挨车询问情况，同时挥锹人力清理路面积雪。

#### 武警官兵雪夜驰援

交管部门也在上午对京藏高速南口以北进行了临时封闭措施，同时在西关环岛禁止大型车驶入高速路主路。一场大营救从清晨开始，武警和路政、首发集团、交管局、延庆县政府的工作人员，陆续赶到京藏高速堵车最严重的59公里处。

下午3点，救灾指挥部决定，将被困车辆中的人员全部疏散到延庆县安置。武警队伍的大巴车集结在京藏高速出京八达岭隧道内，前方接到命令的武警官兵迅速疏导车上人员徒步向西北方向进发。雪还没有停的意思，2000多名被困群众在武警官兵的帮助下，艰难地向八达岭隧道集结。

一路都是上坡，一路风雪凛冽，胡海的老伴裹着武警战士小可的大衣，艰难地向隧道走来，老人已经冻透，浑身不停哆嗦。

小可看到记者的车停在路边，怯怯地问“我这里有几个老人冻得不行了，能在您车里暖和一会吗，就20分钟，大车就来了。”在他们之前已经有6辆武警的大巴车将部分被困人员送往延庆县，剩下的几百人得等返回的车辆。

晚上6点半，天已经黑下来，小可跑过来低声地告诉我“送人的大车被堵在半路了，不会来了。”这名列兵眼神里透着焦急。

无法上车的人们听到没有大车的消息，骚动起来，武警官兵只能用人墙把人群分隔开。

晚上7点，八达岭特区办的楼里迎来了被困了一天一夜的司机和乘客。

### 【距离】 4公里 161名乘客

前日上午，延庆地区下起小雨，下午四点雪花飘至，可很少有人想到，这场雪像厚棉被，盖住了延庆。

京藏高速上，从居庸关至水关长城路段，约有8.2公里。

前晚9点多，由于积雪过深，高速拥堵断路。当时从德胜门前往八达岭的919、880两条线路，有13辆运营车堵在高速路居庸关至水关长城路段无法驶出，161名乘客被困车上。

#### 增援公交车半路趴窝

八方达延庆分公司通过车辆GPS和智能调度系统发现这一情况后，立即启动救援工作，派出20余名管理人员及40余名司售前往事发路段接乘客。

八方达延庆分公司办公室主任乔文辉说，路面积雪太深，到半夜12点时才行驶到西拨子路段。可两辆增援的公交车却深陷积雪中，怎么也挪不动地方了。

此时距离乘客被困路段还有4公里，距离救援目的地最后的4公里。

几十名救援人员只能拿着车上带着的工具下车铲雪。路上积雪没过膝盖，风雪正大，直往衣服里钻，吹得人睁不开眼，掉到头发上就化了，搭在额头前的头发都结着细冰溜。铲完了雪，风又卷回来了。

“最后手脚都没知觉了，”乔文辉说，在延庆住了这么久，也没见过这么大的雪。

昨日凌晨三点，延庆分公司又紧急调出3辆公交车参加救援，但风雪太大，十几公里的路走了4个多小时。

#### 乘客被转移至附近军营

还是这关键的4公里，距离救援目的地最后的4公里，公交车上不去。

两部四驱越野车上阵，前往乘客被困路段转移滞留乘客。

“强力战车”派上了用场，虽然每辆车除了司机，只有4个座位。

至昨早7点，两部越野车一趟趟辗转于这4公里之间，共往返30余次，转移出乘客124人。乔文辉说，最后离开的是乘务员，她们始终在疏导、组织乘客有序乘车，而司机依然值守在被堵车上。

为安置乘客，延庆分公司找到延庆县政府，县应急办立即联系了西拨子附近的部队军营，供乘客休息。

昨天早上7点，先期加派的3辆公交车先后赶到，将转移出的124名乘客安全送往目的地。

与此同时，延庆分公司安排南口车队管理人员，给还在车上滞留的37名乘客送去了热水和方便面。37人吃过早饭后，分公司开展第二次营救，将37名乘客全部转移，由加派的救援车送至目的地。

直至昨日晚8时许，161名乘客全部送至目的地，而13辆滞留公交车仍在原地，根据救援现场指挥，18名司乘人员跟随救援车返回，至此，23小时的通宵救援完成。

A26-27版采写
新京报记者 张永生 易方兴 郭超 刘保奇 范春旭 汤旸 张太凌 金煜 邓琦

A26-27版摄影
新京报记者 尹亚飞 秦斌 周岗峰
特约记者 李光印

责编 李天宇 魏佳 见习编辑 萧辉 图编 倪华初 美编 俞丰俊 责校 付春愔