11月4日，110国道延庆段，一大货司机焦急地探头张望。4日凌晨及白天延庆普降大雪，致使众多车辆被困。

京藏高速八达岭路段，武警北京总队派出车辆将受困人员转移。

昨日，被困者在八达岭隧道内集合，准备转移。

■ 特写

得知快要下大雪的消息后，陈兴亮踩油门的脚更低了一些。
铺天盖地的雪，还是走到了他们前头。
前晚7点多，他停在了距山京沟隧道500米远的位置，地上的雪有大半个指头深。
12个小时后，他眼睁睁看着自己的重卡车轮，被雪埋过了10厘米、20厘米。

110国道司机雪线自救

20公里雪线困住上千辆车；司机拿铁锹铲雪前行

被困
司机的雪夜

前晚，陈兴亮和同伴武永军戴着黑色帽子，蜷缩在解放牌重卡的驾驶室里，整夜的煎熬。邮箱里的油有限，虽然车有暖风，“但油压根儿就不是干这个的”。

驾驶室里有一个薄被子，平时是他俩行车中轮流休息的铺盖，这次，窗外的风越大，他们越把薄被裹得紧一些。

俩人挨了一夜，水米未进。昨天早晨，天刚刚亮，他们就开始盼着铲雪车和撒融雪剂的车。

铲雪车和撒融雪剂的车果真在昨晨出现，轰隆隆的，这声音，让在高速上过夜的司机们心里热乎乎的，他们以为能回家了，但路面湿滑，余雪未清，他们期待再铲一遍雪，或再撒一遍融雪剂。可惜再没听见那隆隆声。

车流也有移动的机会，昨天下午3点，“大解放”向前挺进了200米，但风吹起浮雪，呼啸着填满了陈兴亮的前挡风玻璃，陈兴亮的运煤车车轮打滑。

他彻底不敢动了。

陈兴亮和武永军最担心的是，天气寒冷，如果夜里路面再结冰，车轮打滑，根本爬不上坡。

等待
泡面的幸福

陈兴亮的头车之后，是绵延20余公里的漫长堵车。远望，车流宛如一条盘旋于山间的黑蛇。

黑蛇的尾巴，沿110国道一路向南，延伸到昌平区的西关环岛。其中，堵车最为严重的一段是从头车所在的山京沟隧道到从马连滩，近10公里。在这段距离里，双向车道均已堵死，再欲往前，只能下车步行。

45岁的陈洁快哭了，在她的卡车上，22只奶牛哞哞直叫。

这些奶牛来自河北省张北县草原，她要将这些奶牛运往昌平。陈洁说，牛已饿了2天2夜，如再耽误一天，这些牛不是被饿死，就是被冻死。

“死一头，我们要赔4000元，22头就是近9万，我们根本赔不起。”

道路两边村落很少，更别提食杂店或饭店，司机们饥寒交迫。相比于在白天有武警救援的京藏高速，这条110国道似乎被人遗忘。

昨天中午，武永军裹着蓝色大衣，徒步走到6公里外的井庄镇北地村，终于买到一个暖壶和一壶热水，还有一大塑料袋零食。

5级的大风，降临在这个下午的3点钟。山上的雪被卷到路上，看不清前方的路。他们不知道头车距离他们还有约20公里，头车北段的路面上，遍布冰雪。

昨天中午开始，110国道附近的村民，肩扛手提或开着三轮车，往国道运泡面和开水。

“我是果庄村的，早上9点就出门了。”昨天下午1点，提着3瓶开水和一麻袋泡面的老刘出现在110国道上。

一碗面加开水，售价10元。被风雪围困了20来个小时的司机们没人嫌贵，“人家跑这么远，踩着二三十厘米深的雪，能运过来就不错了，这时候一碗泡面最幸福。”

自救
自发铲雪前进

风仍呼啸，雪仍在下，司机们发觉，等待已不是办法，他们开始抄起驾驶室的自备铁锹，自发铲雪。

事实上，陈兴亮他们从前晚7点就铲过雪，一直铲到夜里凌晨时分，但只铲了不过几米远，后来就放弃了。

铲得最远的货车司机是王景，32岁的他为了给自己的货车开道，花了一下午的工夫，铲雪约1公里。

但他沮丧地发现，他的卡车费尽千辛万苦开出1公里之后，由于道路没撒融雪剂，前方冻结的冰面，已让他力不从心了。

人多力量大，在铲雪的过程中，几辆货车互不认识的司机聚集到一起，一同铲雪开路。

“我们加的都是0号柴油，并不防冻，0℃以下的温度很容易让油冻住，油一旦冻住，车就别想开动了。”陈兴亮说。

司机们不得不每隔20分钟，就发动一次自己的货车。

但再怎么努力的自救，陈兴亮的头车，始终开不过那个30度的坡。头车走不了，后面所有的车都只能瘫痪。

“我已经在这里停了20个小时。只要我能过这个坡，后面就能动。”昨天下午3点，陈兴亮开始抱怨。

他说，只有铲雪车和融雪剂才能帮助他，“但是它们在哪儿呢？”

援兵
铲雪车破冰

昨天下午4点30分，雪还在下，路面已经结冰，司机们的心开始下沉。

就在这个时候，在延庆县井庄镇北地村，终于响起了轰隆隆的铲雪车声，铲雪车后，跟着一辆北京养护集团的撒融雪剂的车，这里距离山京沟隧道两公里左右。

铲雪车向山京沟隧道进发，效率惊人，路面上的雪大部分被整齐地推到了路边，剩余的雪块顽固地盘踞在路面上，铲雪车后撒融雪剂的车迅速跟进，一铁锹一铁锹的融雪剂撒在冰块上，不到半小时，这个救援队伍就铲到了陈兴亮的货车前。

司机甩着被煤黑和油污弄得鸟窝似的头发，爆发出一阵欢呼。但他们很快又高兴不起来，因为路面上的雪已彻底结成冰，再加上路面上停满犬牙交错状的车辆，铲雪车被迫收工。

天已黑，北京养护集团的工人下车，在夜幕中和民警一道参与铁锹铲雪。司机们也加入铲雪队伍。

5点40分，陈兴亮发动了车，停滞22个多小时后，司机们重新踏上回家的路。

■ 灾情

延庆遭遇52年来最大降雪

57个村供电中断，7000余户居民受影响

新京报讯 3日至4日，北京市延庆县遭遇1960年以来的最大降雪。初步统计，暴雪使得延庆至市区、县城与乡镇之间交通瘫痪，超7万株树木倒伏、折枝，57个村供电中断，7000余户居民生活受影响。

多处温室大棚倒塌

延庆从11月3日上午开始下雨，下午变为雨夹雪，到了16时以后，便开始持久的暴雪。降雪最厉害的是3日夜间至4日早上，至昨日12时，延庆全县平均降雪量达到50.6毫米，延庆城区积雪深度达到43.3厘米。

截止到昨日12时，延庆与市区的主要交通干线京藏高速、京新高速交通仍未恢复。延庆进京的线路如919、八达岭专线等，昨日从头班车起便已全部停驶，延庆县内区域交通一共30多辆公交车也全部停驶。全县共有超过75233株数木倒伏、折枝，造成部分路段交通阻断，县城与大部分乡镇之间交通瘫痪。15条高压供电线路出现故障，使得57个村供电中断，影响了7000余户市民正常生活。暴雪还给延庆设施农业带来损失，全县多处温室大棚、牲畜圈舍倒塌，并造成牲畜伤亡。

S2线已恢复运行

针对此次暴雪，延庆县启动了应急机制，转移危房险户193人，安置滞留人员418人。同时，延庆县还加强了对居民小区的水、电、气、供暖等方面的安全检查，通过各种媒体发布提示性信息，保障居民正常生活。

截至4日12时，延庆出现故障的15条高压供电线已修复3条，S2线已恢复运行，县城内38条道路已修复通车36条。

■ 追访

鸡舍倒塌一人受伤

暴雪让延庆县大榆树镇受灾严重，该镇相关负责人郝建云介绍，这场暴雪给农民带来的损失很大，还有一人受伤，“一个妇女带着5岁的孩子去喂鸡，鸡舍倒了，送了医院，所幸没有生命危险。”

据初步统计，该镇有17940平方米的鸡舍、猪舍、牛棚等倒塌，损失了44700只禽类和239头畜类。民房倒塌300平方米，设施也受到了不同影响。

此外，大榆树镇还有上千人处于停水停电状态，经济损失在3700万元左右。

大榆树镇附近的道路上，也有不少车辆因暴雪被困，郝建云说，当地在3日夜间和昨日白天先后给司机送了600份盒饭。

大榆树镇军营村养殖场场主曹建起称，他的养殖场一共有6栋鸡舍，大约一万只鸡。目前鸡舍坍塌了一栋半，已经有1000多只鸡死亡。由于现在路还没通，鸡饲料拉不过来，只能用鸡舍里仅存的一点饲料凑合着。

责编 魏佳 李天宇 实习编辑 萧辉 图编 倪华初 美编 俞丰俊 责校 李立军