3个月亮相两款新车

“E动战略”组合拳重磅出击

随着动力总成升级换代的步伐不断加快，作为神龙公司中期事业“5A”计划的重要组成单元、紧随“轻量化、小排量、高效能、高环保”的世界汽车动力技术最新发展潮流的“E动战略”将全面起航。在8月底开幕的成都车展上，神龙公司及旗下双品牌东风标致与东风雪铁龙将正式发布“E动战略”。

按照神龙公司2010年9月发布的“5A”中期事业计划，2011-2015年，神龙公司将投放12款全新车型、6款全新发动机，并匹配相应的新型变速箱。“E动战略”就是指其中的动力总成领先战略和新能源战略。

“E动战略”全新组合诠释未来方向

“E动”，代表神龙公司动力总成和新能源发展的战略方向——Efficiency（高效）、Economy（经济）、Environmental（环保）。

Efficiency——高效。在动力总成发展上，神龙公司将坚持紧随和引领最新技术发展趋势，充分保证用户的驾乘愉悦。在自然吸气发动机的发展上，将采用连续可变正时系统（CVVT）、DLC涂层的液压挺杆、变排量机油泵、轻量化活塞系统等先进技术，保证功率和扭矩提升、低速加速性能更强；在增压发动机上，将采用涡轮增压、缸内直喷、连续可变正时系统、分离式水泵等先进技术，让用户充分体验到澎湃的动力；并运用多种降噪、减振、减摩擦的国际领先技术，使噪声更低、运行更平顺。比如，被誉为“全时T”的1.6THP涡轮增压直喷发动机，其功率大于目前市场流行的1.8T涡轮增压发动机，而且其涡轮在转速仅为1000转/分时就开始介入工作，当转速升至1400转/分时即可输出240N·M的峰值扭矩，在各种时速下都能得到迅猛的加速感，实现比传统涡轮增压发动机更具实用性的特点，让用户从日常驾驶的起步，到加速行驶的全程中，都能充分感受到涡轮增压带来的动力优势。

Economy——经济。在动力总成发展上，神龙公司将采取系列有效实现节能减排的技术，尽量多地减少资源消耗。将采用全铝合金等系列轻量化设计方案，使发动机体积更小、重量更轻、结构更紧凑。加上涡轮增压与缸内直喷技术等先进技术的组合运用，在保证和提升动力性同时，大幅度提升燃烧效率，使每一滴燃油都充分发挥出其功效。比如1.6L CVVT技术发动机，将能在实现节油10%的基础上，实现功率提升10%。而1.2THP涡轮增压直喷发动机，更是能将此发挥到极致——动力性能相当于目前市场上排量1.8L-2.0L的自然吸气发动机；与同等功率的发动机相比，将能使重量减轻25%，油耗减少25%。

Environmental——环保。在动力总成发展上，神龙公司将坚持“建绿色企业，造环保汽车”的环境方针，充分履行“企业公民”的社会责任。到2015年，神龙公司所有产品将达到欧V至欧VI排放标准。同时，在新能源发展上，神龙公司将以纯电动汽车作为中长期战略重点，以混合动力汽车作为现阶段产业化目标。2013年，神龙公司将推出装备STT技术（停车起动系统）的微混节能汽车，在城市工况下降低碳排放15%左右；2014年将适时推出油电混合动力汽车。到2015年，神龙公司所有产品碳排放将平均降低20%以上。

未来几年，神龙公司将先后投放六款高效、经济、环保、技术先进的发动机，新能源产品同步投放，到2014年底，神龙公司的动力总成将全面实现更新换代。

“E动战略”首发车408从“芯”焕发激情

驭情于世，激荡于心。搭载全新动力总成的“E动战略”首发车，全新东风标致408分别搭载引领中级车动力的2.0L CVVT技术发动机和1.6L CVVT技术发动机，满足了国内主流中级车市场的需求。2.0L CVVT技术发动机匹配保时捷技术6速手自一体变速箱，实现了澎湃动力、轻松驾驭、燃油经济的完美搭配。

2.0L CVVT技术发动机采用全铝材质，重量轻，散热快，噪音低，降低燃油消耗的同时也延长了其使用寿命。采用全金属节气门和连续可变正时气门正时智能控制技术（CVVT）。根据发动机运转状况的不同，由ECU通过CVVT油压控制电磁阀控制CVVT执行器来提前或推迟进气相位，经过重新调教后，最大额定输出功率达到108kw/6000rpm，最大扭矩输出为200Nm/4000rpm，功率和扭矩上的性能参数表现在同排量中级车中处于领先地位。在应对当前高涨的油价面前，2.0L CVVT技术发动机在满足动力不断输出的同时，兼顾了燃油经济性，实现了动力性能与燃油经济性的完美平衡。

特别值得一提的是，“2.0L CVVT技术发动机+6速手自一体变速箱”黄金动力组合，保证高效动力和换档平顺性的同时，车辆油耗降低2.3%，排放也能满足欧V标准。

作为“E动战略”首发车，全新408更将从“芯”出发，带来真正意义上的高效、经济、环保动力。全新408搭载“E动战略”首款全新发动机——1.6L CVVT技术发动机。该发动机在CVVT连续可变气门正时运作下，可根据发动机工况来有效控制气门开启时间和进气量，从而把压缩比提升至11，与老款408相比，功率提升了10.3%，扭矩提升了5.6%，燃油经济性更是提升了9.1%。最大额定输出功率达到86kw/6000rpm，最大输出扭矩为150Nm/4000rpm。在政府大力倡导的“节能减排”环境下，势必会成为消费者的首选1.6L排量车型。

2.0L CVVT技术发动机的技术主要采用模糊逻辑自适配系统。“Quickshift”换挡技术拥有不逊于双离合变速箱的快速换挡能力，提升驾驶乐趣，保障燃油经济性。坡度逻辑控制技术则提供坡度路况时，上坡路充沛的爬坡动力以及下坡路稳健的车速控制。

此款变速箱带有经济、运动、雪地三种适应不同工况驾驶模式，经济模式对应更好的燃油效率，运动模式时有更为刺激的驾驶快感，雪地模式则是技巧性的柔和扭矩输出以小博大，避免轮胎打滑，不做无用功。

全新408的操控性能仍将延续标致百余年来一以贯之的精准传统。前悬挂采用带有横向稳定杆式麦弗逊独立悬架，保证了前悬的导向和操控稳定，同时又能很好地吸收路面震动。后悬为带有横向稳定杆式可变形横梁式悬架，从结构上保证了紧凑、坚固，为实现良好的振动控制和车身控制提供最大限度的帮助，同时为后排乘客提供了最高水平的乘坐舒适度。减震器采用氮气填充气液复合式技术，充分体现了标致品牌在设计和调校方面的国际水准。另外，配备的高强度韧性副车架，精湛的底盘悬架技术更是大大提升了全新408的驾驶感和舒适感。作为家用车，全新东风标致408在贴心舒适基础之上，同时追逐运动性能的极致表现。

全新东风标致408作为“E动战略”首发车，成为“E动战略”的第一款率先接受市场检验的产品。拥有全新“高效、经济、环保”动力总成的同时；同级较大轴距、较大车身长度、车身高度、同级别较大行李舱空间等四项大空间的完美展现；欧系顶尖安全性能等众多产品性能提升，让全新408成为中级车中的新表率，也必将创造不俗的市场表现。

“E动战略”第二波搭载涡轮增压 东风标致首款SUV 3008即将上市

东风标致“E动战略”中的1.6THP涡轮增压直喷发动机将搭载到品牌首款SUV——3008车型上，预计于明年年初与消费者见面。该发动机不仅是神龙公司动力总成战略中的核心产品，更是东风标致首次推出SUV车型所搭载的动力“核心”，双重意义的重磅出击实现了品牌“严谨与激情”的全面突破。

作为品牌的首款SUV车型，东风标致3008将配备PSA标致雪铁龙集团与宝马集团共同研发的1.6 THP涡轮增压直喷发动机。这款由PSA与宝马集团共同开发的被誉为“全时T”的优秀产品，采用涡轮增压、缸内直喷、可变气门正时等多项技术，其涡轮在转速仅为1000转/分时就开始介入工作，当转速升至1400转/分时即可输出240牛米的峰值扭矩。同时，该发动机经过东风标致重新调校后，能够适应92号油品，在实现充沛动力输出的同时，也体现出对节能需求的满足。科技方面，3008还将配备Grip Control多路况选择模式，将大大提高汽车的通过性。经过之前“8时代”的经验积累，东风标致用独有的法式气息已突显出产品的差异化优势，再加上1.6T涡轮增压缸内直喷发动机，无疑又将为这款SUV新车型提供强劲的动力助推。

据中汽协数据统计，1-7月，汽车产销分别为1096.87万辆和1097.94万辆。其中SUV产销增速超过30%，为乘用车中增速表现较好的车型。值得注意的是，欧系作为汽车市场的中坚力量，在该细分市场却处于半缺席状态。作为拥有欧洲百年造车历史的标致品牌，必将凭借这款搭载1.6THP涡轮增压缸内直喷发动机和Grip Control技术的全新SUV抢占该细分市场份额。“严谨与激情”的造车理念成就标致品牌今天的辉煌，对于即将迎来创建第十个年头的东风标致来说，推出品牌的第一款SUV正是献给车迷们最好的礼物。在这个SUV的大时代，拥有1.6THP涡轮增压新动力系统的东风标致3008，必将竖起SUV市场的欧系新旗帜。

广告