C4L稳居值得期待车型榜首

超级汽车，我做主！

新京报讯 （记者梁静晶）上周，超级汽车评选票数从13.9465万票直奔至25.5825万票。比较耀眼的是值得期待车型，其中东风雪铁龙C4L已经是第二周蝉联得票榜首，而且与第二名的得票差距在逐步拉大。两周前， C4L和第二名别克昂科拉相差240票，上周上海大众桑塔纳以不到200票的优势超越昂科拉爬升至第二名，它与榜首2249票的C4L差距为297票。中级车方面，长安福特福克斯以2169票遥遥领先。从新福克斯上市后的月均销量来看，这个票选结果应该是在意料之中。作为福特在华的明星车型，在中国累计销量已经超过百万辆。混合动力车型上，入围的日系车型占了3款，混合动力凯美瑞得票最高，以2329票占据了榜首。在混合动力的战略上，丰田今年在中国市场上无论是车型还是用户宣传的普及程度都是一个很大飞跃。

最后，跨界车也是值得一评的。随着汽车市场日益细分化、人们消费愈发多元化、个性化，这类原本属于消费群比较窄的小众车型也迎来一轮新生，这点在广本歌诗图上表现尤为明显。上周，该车型以2068票跻身第一，把奥迪Q3和宝马5系GT甩在了身后，结合歌诗图今年的销售表现看就会感慨这个结果是实至名归。实际上，歌诗图在上市之初至今年新款上市之前，一直因为价格虚高而导致销量惨淡。但今年新款上市之后，歌诗图通过增加2.4L车型（原本只有3.5升车型）大大拉低了价格门槛，有效地吸纳了一部分想从雅阁升级置换的保有客户。从今年7、8、9三个月销售来看，歌诗图的月均销量均保持在3000辆左右，在这一跨界小众级别里已经算是起死回生了。

2012超级汽车评选第六周票数统计

奖项	周冠军车型	得票
微型轿车	新奥拓	2095
经济型车	启辰D50	2110
中级车	新福克斯	2169
中高级车	奔驰C级	2369
城市SUV	哈弗H6	1950
SUV	宝马X1	2143
入门级豪华车	宝马3系	2166
行政级豪华车	雷克萨斯ES	2159
豪华车	奔驰S级	2376
两厢车	瑞纳	1924
MPV	新奥德赛	1982
商务车	依维柯	1965
混合动力车型	凯美瑞	2329
运动车型	沃尔沃V60	2039
进口车型	甲壳虫	2796
进口SUV	极光	2239
跑车	保时捷911	2189
跨界车	歌诗图	2068
最受欢迎新车	新轩逸	2131
值得期待车型	东风雪铁龙C4L	2249
总票数		255825

备注：票数统计截至11月2日上午8点。

新奥拓

甲壳虫

■ 车险课堂

多车连环相撞损失 先由交强险赔付

丁先生驾驶polo被雅阁追尾，导致丁先生与前方行驶的一辆奥迪碰撞，3车均不同程度上受到损伤，没有人员伤亡。丁先生为其polo投保了车辆损失险、第三者责任险两项险种，保险费总计3500元，请问保险公司如何理赔？

安邦保险理赔专家介绍，本案属于3车追尾事故，如果Polo是被雅阁追尾后才撞击前车的，本次事故应由雅阁车主承担全部责任。在这种情况下，Polo车损失和前方奥迪车的损失均由雅阁车主承担，由雅阁车主投保的交强险赔付，如果损失超过交强险赔偿额度，超出金额则由商业险补偿。

提醒：当在道路上发生多车事故时，车主应及时报警，以确定各方的事故责任。

新京报记者 朱行远

■ 简讯

首汽腾迪 高端交友会举行

11月3日，170位单身男女齐聚北京首汽腾迪奥迪4S店，参加该店与世纪佳缘婚恋网站专门为单身客户群体而量身打造的一次高端交友会。最终，数对嘉宾牵手成功，成为鲜有的在4S店牵手成功的幸运儿。（谢涛）

汽车品牌英雄榜发布

10月26日，由《汽车族》杂志和人民网联合主办的“航盛杯2012（第五届）中国汽车品牌英雄榜”大会在人民日报社举行，长城汽车董事长魏建军和华晨汽车集团董事长祁玉民等人获得“中国汽车品牌年度人物”。（魏学珍）

荣威W5前往南极

10月22日，中国第29次南极科学考察队宣布，上汽乘用车旗下的“跨领域专业SUV”荣威W5成为“中国南北极科学考察队合作伙伴”，在11月5日与科学考察队同步出发前往南极，成为首次登陆南极洲大陆的中国自主品牌SUV。（魏学珍）

爱我中国车评选启动

近日，玲珑轮胎杯·2012第七届爱我中国车年度车型评选在京启动。与往年相比，今年评选首次邀请国内汽车院校院长做评委，并在北京进行为期两天的封闭实地测评，从噪音，轮胎和悬挂等多方面进行测试。（尹蔚）

力帆X60 中俄品鉴之旅发车

近日，力帆X60中俄品鉴之旅在京启动。本次活动将从北京发车，途经济南、郑州、西安、呼和浩特、兰州、西宁和乌鲁木齐七个国内城市，以及哈萨克斯坦和俄罗斯的多个重点城市，最终在莫斯科正式上市，全程超过1万公里。（尹蔚）

●沃尔沃汽车集团上周宣布成立中国-瑞典文学交流基金，促进两国间文学创作、作家、翻译者和出版社的交流与合作，重点是获得诺贝尔文学奖作品的翻译和出版。（魏学珍）

雪佛兰迈锐宝赢得五星安全认证

在当前最严苛的3个安全碰撞评测中，雪佛兰迈锐宝全部问鼎，包括欧洲新车安全评鉴协会（NCAP）五星级安全评定、美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）五星安全和美国公路安全保险协会（IIHS）的顶级安全评级。据了解，NHTSA和IIHS在测试方法上互为弥补，从碰撞的速度、角度，翻滚与车顶强度测试等方面考验着迈锐宝车身刚性。

被动安全值得信赖

欧洲、美国、中国的碰撞试验，考验的都是汽车被动安全性能。碰撞发生时，两级感应式前排双气囊会通过SDM对碰撞评估后做出最佳的开启方式，以最大限度地保护驾乘者。而侧安全气囊和侧安全气帘也有着更为宽阔的保护，有效降低乘客胸部、腹部和骨盆等部位的损伤。与此同时，前排安全带所具备的二级预警和限力保护装置，还可根据事故情况自动调节安全带拉紧力度，进一步降低乘客损伤程度。

车身方面，迈锐宝采用了一体化车身结构（BFI），车身73%部位运用高强度钢材，在A柱、B柱、门槛、车顶等部位采用高强度钢，最高屈服强度达1250Mpa，同等质量下强度超过普通钢材3倍之多。同时，车顶采用一体化激光焊接工艺，车身焊接强度超越同级35%。在车身保护下，迈锐宝在NHTSA翻滚测试中夺得4星分数，同时在IIHS的车顶强度测试上也获得最高等级评价。除此之外，无论是在100%或40%重叠的前方撞击，A、B、C柱都完好无缺，没有发生变形，同时碰撞后，前、后门依然能顺利打开、关闭。

主动安全配置完善

目前碰撞测试均对汽车安全性进行着最严苛的测试，不过它们都只是被动的测试。事实上，更高明的安全是在主动安全上，特别在制动系统方面，迈锐宝除了采用前后双回路刹车系统和16寸刹车盘之外，全系还标配刹车优先系统（BOS），只要探测到驾驶员试图实施制动时，会自动将发动机切换到怠速工况，彻底杜绝类似“踏板门”的情况出现。

迈锐宝从主动、被动安全能全方位地照顾车内每一位成员，而且相比其他的同级车型，迈锐宝装备了通用汽车安吉星系统。这套系统可以在发生碰撞的情况下，第一时间主动向后台系统发出呼叫信息。

新京报记者 谢涛