■ “浙江温岭幼师虐童事件”追踪

温岭警方：不构成犯罪予以释放

对其作出行政拘留十五日处罚，羁押期限折抵行政拘留；涉事幼师昨日已释放

据新华社电 浙江温岭幼儿教师颜某虐童一事引发社会关注。记者从温岭市政府新闻办了解到，警方经深入侦查，认为涉案当事人颜某不构成犯罪，现依法撤销刑事案件，对其作出行政拘留十五日的处罚，羁押期限折抵行政拘留。温岭警方16日依法释放了颜某。

浙江温岭10月24日发生一起民办幼儿园老师双手拎男童双耳、致其双脚离地的事件。相关照片在网上曝光后，引发强烈社会关注。

■ 回顾

10月24日	一张颜某揪住小男孩的两只耳朵向上提的照片在微博上被广泛转载。当事老师颜某随即被辞退。
10月25日	颜某因涉嫌寻衅滋事罪，被温岭市公安局刑事拘留；另一名参与拍照的女教师，因寻衅滋事被行政拘留7天。
10月29日	当地警方向温岭检察院递交对颜某的报捕材料。
10月30日	温岭检方表示，7天内将决定是否批捕颜某。
11月5日	温岭检方审查后认为该案需要补充侦查。温岭市公安局依法向检察机关撤回案件，继续侦查。

本报综合报道

国内首艘大型豪华仿古游船现身三亚

16日，中国首艘海上航行的豪华仿古游船“海洋长城”号亮相三亚港。“海洋长城”号仿古游船总吨位1458吨，船长60米，可搭载乘客450人，船上设有酒吧、演艺大厅、5D电影院、棋牌室等休闲娱乐设施，是三亚地区第一艘千吨级旅游客船。“海洋长城”号是三亚港务局斥资建造的国内首艘大型豪华仿古游船，也是世界上唯一一艘海上航行、以长城为外形的仿古船。 骆云飞 摄

吉利扩大召回25万辆缺陷车

国家质检总局通报，主要涉及金刚、金鹰轿车，有潜在漏油风险

新京报讯 （记者廖爱玲）国家质检总局昨天通报，吉利汽车旗下浙江豪情汽车制造有限公司递交召回报告，即日起扩大召回范围，召回自2006年5月9日至2012年5月27日生产的金刚、金鹰轿车，共25.5958万辆。

另外，从12月13日起，丰田也将分别召回部分存在缺陷的“普锐斯”和“花冠”汽车共3833辆。

本次召回范围内的车辆，由于燃油箱与车身安装尺寸存在偏差，燃油泵回油管与检视盖板距离偏小，在极端状态下可能导致燃油泵回油管与检视盖板干涉，有潜在燃油泄漏的风险，存在安全隐患。

质检总局介绍，浙江豪情汽车制造有限公司已于2012年9月29日起，因同一原因对2009年1月3日至2011年11月30日期间生产的约55018辆金刚、金鹰轿车进行召回。因产品追溯范围原因，为彻底消除安全隐患，此次扩大召回范围，对其余的255958辆金刚、金鹰轿车免费进行检查，如果发现燃油泵回油管与检视盖板不符合规范，则免费更换改进后检视盖板，以消除安全隐患。

■ 提示

车主可登录国家质检总局缺陷产品管理中心网站（www.dpac.gov.cn）、中国汽车召回网（www.qiche365.org.cn），或拨打国家质检总局缺陷产品管理中心热线电话：010-59799616、65537365，了解更多信息。

江浙沪试播新空气质量指数

系首批发布空气质量指数省市，实时公布包括PM2.5在内的污染物监测数据

新京报讯 （记者金煜）昨日，江苏、浙江、上海同时公布了环境空气质量指数，这是包括了PM2.5指标在内的新的空气质量评价方式，较之此前我国的空气质量评价方式更符合实际感受。江苏、浙江和上海成为我国首批发布新空气质量指数的省市。

从三个省市环保部门网页可见，新的发布平台各有特色。江苏省的发布平台建立在地图基础上，江苏各环境监测站点呈现出不同的颜色。根据AQI，空气质量分成6个级别，分别是“优”、“良”、“轻度污染”、“中度污染”、“重度污染”和“严重污染”，分别用绿色、黄色、橙色、红色、紫色和深红色代表。

“空气质量指数”（AQI）是一种对空气质量进行评价的方式，其与我国新的空气质量标准配套，包括了PM2.5指标。

昨日江苏的监测情况来看，大部分站点为“良”，也有几处为“优”，“中度污染”和“重度污染”。

浙江省的发布平台与江苏类似，也建立在地图基础上，同时，点击地图上的监测站，还可以看到六种污染物(二氧化氮、二氧化硫和可吸入颗粒物、一氧化碳、臭氧浓度和细颗粒物(PM2.5))分别的监测实时数据。

■ 解释

新评价方式与国际同步

昨天，江苏、浙江和上海三省市的环保部门同时启动新的空气质量日报网站，均为环境空气质量指数试发布平台。

我国此前采纳的对空气质量进行评价的体系称为“空气污染指数（API）”，不包括PM2.5，主要以PM10为指标。去年，我国因多发雾霾天而引发PM2.5争议，公众普遍质疑旧的体系用语，如“轻微污染”等无法真正反映实际的污染情况。

而新的评价方式，则与国际同步，不仅包括了PM2.5，也更具科学性，更能反映对污染现状的直观感受。

而在没有发布这个评价方式之前，我国多城市已经按照环保部要求公布了PM2.5的实时浓度值，但浓度值属于原始数据，市民难以看懂。

而采纳空气质量指数则是公布PM2.5实时浓度后的第二步，需要建立在监测网络全部安装完成，而网站等技术条件也成熟的基础上。

前10月2500人死于较大交通事故

疲劳驾驶、超速等是造成事故主要原因

新京报讯 （记者蒋彦鑫）111月18日是“世界道路交通事故受害者纪念日”，中国疾病预防控制中心昨天发布，今年1—10月，我国发生较大交通事故574起，死亡2496人。疲劳驾驶、超速、超载、违法占用对向车道等是造成事故的主要原因。

中国疾病预防控制中心慢病中心伤害防控室段蕾蕾主任昨天报告，根据中国伤害监测系统监测显示，2011年，全国共发生道路交通事故21万多起，超过6.2万人死亡，23.7万多人受伤，直接经济损失超过10亿元人民币。道路交通伤害已经取代自杀成为伤害死亡的第一位原因。伤害死亡人群中超七成为男性，他们当中超六成为非机动车驾驶员、乘车人、步行者，损伤部位主要是头部、下肢。

2012年1—10月，全国发生较大交通事故574起，死亡2496人；重大交通事故24起，死亡361人。专家分析，疲劳驾驶、超速、超载、违法占用对向车道、安全监管漏洞是造成事故的主要原因。

责编 余亚仕 梅栋 见习编辑 李媛 图编 谢家燕 美编 李铁雄 责校 吴限