



## 新起点

——试驾比  
亚迪速锐 1.5T

速锐是这么多年来,给人吸引力最大的一款比亚迪车型。1.5T涡轮增压发动机、DCT双离合变速器、遥控驾驶……这一大堆东西汇聚在一款自主品牌紧凑型车上,乖乖,真叫人心动!

看上去也不错啊,没有模仿痕迹,套用我们同事的口头语,这叫“高端、大气、上档次”,换个车标,根本没人相信这是自主品牌的车。

车钥匙简直就是个手机,在开始的几天我都没习惯在一辆不到10万元的自主车型上使用无钥匙进入和启动系统,这也太“奢

华”了吧。电动调节的真皮座椅很容易让驾驶者找到舒服的位置。通电,仪表灯伴随着一大堆彩色液晶屏亮起的时候,会再次让人觉得这几万元花得值。而下一步,当发动机嘈杂的启动声伴随着亢奋的震动冲进驾驶舱的一刻,你不得不淡定下来,仔细评估之前做出的判断。

轰隆隆的响声的确比车内浓重的味道更让人心烦,DCT双离合变速器在接合的初段也有些犹豫,从而让起步颤颤巍巍,甚至是车热起来之后也依然如此。换挡

的过程也不太符合我们对于一款成熟双离合变速器的预期,至少动作应该快一些,平顺一点。1.5T发动机在卖力地工作。

几天时间,我开着它绕了大半个北京,从堵堵停停到路况良好的高速,试图从各个方面验证速锐的表现。结论是,它是比亚迪的一次飞跃,但还不够成熟。

对了,遥控一台真车你感兴趣不?速锐真的可以实现!试驾的几天时间内,净给各路奇人奇事演示这功能了。

采写、摄影/新京报记者 崔卓佳

■ 发动机:  
直列4缸涡轮增压  
排量(L):1.5  
最大功率(kw/rpm):  
113/5200  
最大扭矩(Nm/rpm):  
240/1750-3500  
驱动形式:前置前驱  
变速器:双离合变速器  
长(mm):4680  
宽(mm):1765  
高(mm):1490  
轴距(mm):2660

责编 何立军 图编 李冬 美编 叶绿 责校 李铭



# 2012第六届金手套北京汽车行业 “售后服务满意度”评选获奖名单

## 近期公布敬请期待

主办单位:北京市市场协会汽车流通分会  
北京汽车维修行业协会  
新京报社

独家门户网络合作: 搜狐汽车  
auto.sohu.com

战略合作: 新京报网 新京报 NEWS 新京报 汽车杂志

新京报